

# Паралимпийский парус России

Андрей Петров

Вслед за олимпийской парусной регатой прошел свой турнир и у паралимпийцев – спортсменов с ограниченными функциональными возможностями. Российский парус в этих соревнованиях представлен не был, хотя в нашей стране есть и гонцики, и отдельный комитет по парусному спорту среди спортсменов-инвалидов внутри ВФПС. Сегодня мы решили обратиться к теме паралимпийского спорта, полагая, что этот разговор уже созрел в нашем парусном сообществе.



Парусный спорт вошел в программу Паралимпийских игр совсем недавно: первые официальные парусные гонки для людей с ограниченными возможностями провели на Олимпийских играх в 2000 году в Сиднее. Ранее, в 1996 году в Атланте, это вид спорта представили как демонстрационный. Согласно правилам, в нем могут принимать участие спортсмены с физическими (но не умственными) недостатками, в том числе с нарушением ОДА, с ДЦП и слабовидящие.

Паралимпийский парусный спорт быстро развивается: на сегодня в мире соревнования в нем практикуются в 70 странах. Четыре года назад на Играх в Пекине в парусной регате принимало участие 80 яхтсменов из 25 стран, а в Веймуте на старт вышли уже 85 гонщиков из 30 стран.

Главным управляющим органом адаптивного парусного спорта является Международный фонд яхтсменов-инвалидов – IFDS, который тесно взаимодействует с Международной парусной федерацией (ISAF).

Как правило, в паралимпийские классы яхт попадают яхтсмены-профессионалы, получившие тяжелые травмы. Функциональная классификационная система, разработанная IFDS, основывается на четырех факторах: устойчивость, функциональность рук, способность передвигаться и зрение. Классификация проводится классификационной комиссией, которая присваивает спортсмену класс, соответствующий формату гонок, в которых он участвует. При этом в зависимости от формата соревнований яхтсмен может иметь

несколько классов. Чем ниже номер класса, тем более серьезные физические недостатки, так, класс 1 присваивается при самых тяжелых формах инвалидности. Для участия в Паралимпийских играх спортсмен должен иметь класс не выше седьмого.

Соревнования яхтсменов-паралимпийцев проходят, как правило, в трех категориях – одной индивидуальной и двух смешанных. «Смешанные» означает, что мужчины и женщины соревнуются вместе. Причем, класс двоек (SKUD18) был включен в программу впервые. Сейчас в число классов входят следующие яхты:

**2.4mR** – килевая яхта для одного человека, она не переворачивается. Чтобы спортсмену было удобнее управлять ею, его фиксируют к сидению;

**SKUD18** – килевая «двойка», причем экипаж обязательно смешанный. Команда должна включать одну женщину и одного яхтсмена класса 1;

**Sonar** – килевая яхта для трех человек. Суммарное количество очков, определяемое как сумма классов всех трех членов команды, не должно превышать 14.

В России паралимпийская сборная по парусному спорту существует с 2007 года. В этом году ее членами по итогам чемпионата России стали восемь лучших спортсменов. Главный тренер паралимпийской сборной по парусному спорту – Сергей Московцев, интервью с которым мы предлагаем вашему вниманию.



## Сергей Московцев: «Наших спортсменов ценят, уважают и... побаиваются»

– Наш первый вопрос привязан к конкретному событию: почему Паралимпийские игры в Лондоне прошли без участия российской парусной команды?

– Думаю, я не открою Америку, если скажу, что в России очень мало внимания уделяется не медалеемким видам спорта, а парус, к сожалению, еще и очень затратный вид спорта в материальном отношении. Так, для участия шести российских яхтсменов в Паралимпиаде надо купить три яхты и три катера, а это приблизительно 8–9 млн. рублей, при этом на

Играх разыгрывается всего три комплекта медалей. Подготовка к Паралимпийским играм в полном объеме требует порядка 10 млн. рублей и 600 тысяч долларов США в год, прибавьте сюда экипировку, дельные вещи, рангоут, паруса, ремонт – это еще порядка 5 млн. рублей в год. Доставка материальной части к местам проведения соревнований – тоже дополнительные затраты. Вот так и получается, что на содержание паралимпийской сборной в паралимпийский цикл Министерству спорта надо затратить порядка 60 млн. рублей и

2.6 млн. долларов США. И это затраты всего за три возможные медали! С 2007 по 2012 годы министерство выделило на подготовку паралимпийцев в парусном спорте около 3.5 млн. руб. и 100 тыс. долларов. Сравните цифры – здесь и кроется первый ответ на вопрос. При этом главный ответ состоит в том, что в России практически нет парусного спорта среди инвалидов, а значит, нет централизованной подготовки спортсменов в паралимпийскую сборную команду страны.

– Как создавалась сборная?



Чемпионат России – 2012 (на фото – в гонке паралимпийский класс яхт 2.4mR) проходил в августе нынешнего года в Воронеже. Как и в прошлом году (фото 2011 года), первое место завоевал воронежец Николай Уляшев, второе место занял Александр Кузьмин из Таганрога (на фото – крайний справа), третье место – также у спортсмена из Воронежа Алексея Шипилова



Первая паралимпийская сборная России по парусному спорту



Паралимпийцы на Кубке России 2012 года в Пскове

– Понимая, что в России не существует паралимпийского парусного спорта, я через друзей и знакомых собрал вместе спортсменов, получивших инвалидность. Кто-то из них был высококвалифицированным яхтсменом, кто-то – рядовым спортсменом-разрядником. Специальных яхт в команде не было. В 2007 году А. Н. Груненишев предложил паралимпийцам принять участие в традиционной Псковской парусной регате. Мы согласились и решили провести в Пскове первый чемпионат России среди спортсменов-инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата. Оргкомитет Псковской регаты принял паралимпийцев и предоставил им яхты международного класса



«Микро» за свой счет. Так впервые прошел паралимпийский чемпионат России, на котором и была сформирована национальная паралимпийская сборная команда страны. А первым чемпионом России стал спортсмен-инвалид, Мастер спорта, бывший член сборной команды СССР Александр Кузьмин из Таганрога.

Паралимпийское парусное движение в России первыми поддержали А. В. Ежков, В. Ю. Сенаторов, А. И. Логинов. Они оказали финансовую поддержку, в результате чего Александр Кузьмин принял участие в чемпионате мира в США, тем самым заявив о России на весь мир.

– Как вы набираете людей в паралимпийскую сборную команду, и кто проявляет интерес к парусному спорту среди инвалидов?

– К счастью, здоровые спортсмены не становятся инвалидами, и к несчастью, инвалидов никто не обучает парусному спорту. Поэтому проще не стало.

Парусный спорт не имеет возрастного ограничения, парусом можно заниматься до глубокой старости, участвуя в регатах различного уровня.

В этом году мы квалифицировали 25 спортсменов-инвалидов, и только 9 человек были допущены к чемпионату России.

По результатам этой регаты, чемпионом России в третий раз подряд стал Николай Уляшев из Воронежа, второе место занял Александр Кузьмин из Таганрога, третьим стал воронежец Алексей Шипилов. По окончании регаты были составлены предварительные списки паралимпийской команды на 2013 год. Окончательный список сборной команды сформирован по итогам Кубка России, который пройдет в сентябре месяце в Новороссийске.

– Как вы собираетесь развивать детский паралимпийский парусный спорт?

– В городе Воронеж два спортсмена-инвалида включены в паралимпийскую сборную команду, и на этой основе нам удалось вместе с руководителем отделения парусного спорта СДЮШОР А. Коробовым открыть отделение парусного спорта по обучению детей-инвалидов, выделена ставка тренера. Это первая наша победа в развитии парусного спорта среди детей-инвалидов. Конечно, предстоит большая работа по обеспечению матчастью,

но это уже проще, т.к. есть государственная структура по обучению инвалидов парусному спорту. Вопрос в кадрах.

Конечно, если программа развития парусного спорта среди инвалидов получит дальнейшую поддержку и будет реализовываться, тогда всей России станет легче, т.к. решится главный вопрос – финансирование.

– А какой объем финансирования нужен для полноценной работы?

– Я подготовил Программу развития парусного спорта в России до 2020 года среди лиц с ограниченными возможностями. В ней описывается вся работа, которую необходимо провести для создания системы реабилитации инвалидов в парусном спорте. Это обеспечение тренировочного процесса обучения детей-инвалидов до завоевания паралимпийских медалей, переоборудование яхт-клубов и организация доставки инвалидов на занятия и тренировки, закупка яхт для инвалидов за рубежом и строительство специальных яхт для инвалидов в России, организация рабочих мест инвалидам, освоившим управление парусной яхтой, и так вплоть до кругосветных плаваний инвалидов. Затратная часть программы составляет около 900 млн. рублей долями до 2020 года. На паралимпийскую команду надо меньше – 60 млн. рублей и 2.6 млн. долларов США.

– Большая сумма, не находите?

– Это минимальная сумма, на которую можно подготовить национальную сборную команду к Паралимпийским играм, на которых она выступит не как статист, а будет бороться за медали высшей пробы. Но я не успокаиваюсь: ищу спонсоров, привлекаю заинтересованных людей, обращаю внимание общества на наши проблемы.

Два года назад у паралимпийцев не было ни одной яхты специальных классов, а сегодня у нас 6 яхт класса 2.4mR. На них мы проводим все регаты в России, участвуем в мировых чемпионатах. На первые чемпионаты России нам яхты бесплатно давал яхт-клуб «Пирогово». Позже с приобретением яхт нам помогли ВФПС и «Совкомфлот», Паралимпийский комитет России, лично А. В. Кузнецов, М. Муратов и О. Вайт, А. И. Логинов.

– Вы говорили, что у нашей сборной есть перспективы отобраться на будущие Паралимпийские игры. Насколько обоснованы такие заявления?

– Участвуя в чемпионатах мира, наши спортсмены создают серьезную конкуренцию ведущим спортсменам планеты. Например, на первый знак они выходят в первых рядах и только потом уже проигрывают, в основном из-за материальной части, т.к. сами яхты, рангоут и паруса у наших спортсменов не соответствуют мировому уровню. Мы выступаем на лодках, годных для тренировок, а не для завоевания медалей. Но, несмотря на это, нам почти удалось завоевать лицензию на Паралимпийские игры в Лондон. К следующему сезону я планирую закупить две яхты класса 2.4mR последних моделей, одну яхту-двойку SKUD18 и одну яхту-тройку Sonar. Экипажи на эти яхты подготовлены.

– В этом году вы принимали участие в Кубках мира в Испании и Франции. Как выглядели наши паралимпийцы в сравнении с иностранными спортсменами?

– Если рассматривать спортивную сторону вопроса, то по тактике гонок и технике управления яхтой наши спортсмены не уступают конкурентам, а в чем-то и превосходят их. Материальная же часть устарела, не соответствует передовым моделям, и это существенно влияет на результат гонки. Так, огибая первый знак в тройке лидеров, наши спортсмены финишируют в аутсайдерах. Это говорит о хороших тактических действиях наших ребят, а отставание по скорости в ходе дальнейшей гонки свидетельствует не в пользу материальной части. Хочу отметить, что финиш длится 4–7 минут. Многим может показаться, что наши спортсмены действительно где-то далеко сзади, но уверяю вас, все настолько плотно, что огибание знаков укладывается в 1–2 минуты. наших спортсменов ценят и уважают и в то же время побаиваются, не спешат сотрудничать. Во Франции на Кубке мира наши спортсмены сломали мачты, оба на одном порыве ветра. Я опросил представителей всех стран: никто помогать не хотел. И только к вечеру Дамьен Сегун из Франции (4 место ПИ, 2.4mR) и Марк Леблан из США и Хейко Крогер из Германии (2 место ПИ, 2.4mR) предложили нам мачты. Хотя наши паралимпийцы хорошо общаются практически со всеми спортсменами из других стран, со многими дружат, переписываются.

– Насколько мы поняли, помощь конкрет-

ных людей и организаций в вашем деле играет большую роль...

– Я много могу говорить о парусном спорте среди инвалидов, о проблемах и достижениях, но прежде всего я лично и от лица паралимпийской сборной страны хочу сказать огромное спасибо Всероссийской федерации парусного спорта, Паралимпийскому комитету, Федерации спортсменов инвалидов с ПОДА, попечительскому совету ВФПС, компаниям «Совкомфлот», «Объединенные кондитеры», БПЦ, фирме «Политерао» и лично А. В. Ежкову, А. В. Кузнецову, В. Ю. Сенаторову, А. И. Логинову, М. Муратову и О. Вайт, С. В. Мартовскому и С. П. Колганову за активную поддержку паралимпийской сборной России по парусному спорту. Без их участия паралимпийцы до сих пор топтались бы на месте, с их помощью паралимпийцев России узнал весь мир!

Выступление российской сборной команды на Паралимпиаде в Лондоне показало, что наши атлеты – сильнейшие в мире, и в этой связи я прошу общество повернуться лицом к проблемам парусного спорта инвалидов и помочь им внести свой вклад в копилку золотых медалей в общекомандном зачете Паралимпийских игр 2016 года, которые пройдут в Бразилии.

Паралимпийская команда России по парусу поздравляет всех участников Паралимпийских игр 2012 в Лондоне, руководителей делегации, тренеров, обслуживающий персонал, спортсменов с высокими личными достижениями и со вторым общекомандным результатом!

Хотим верить, что участие яхтсменов-инвалидов в Паралимпийских играх 2016 года в Бразилии позволит нашей команде оказать уже впереди планеты всей. ✘

## Результаты парусной регаты Паралимпийских игр – 2012

Веймут, Великобритания, 01–06.09.2012

**Класс Sonar.** 1. Нидерланды (20 очков), 2. Германия (40), 3. Норвегия (42)

**Класс SKUD18.** 1. Австралия (14), 2. США (20), 3. Великобритания (22)

**Класс 2.4 mR.** 1. Хелена Лукас, Великобритания (26), 2. Хейко Крогер, Германия (35), 3. Тьерри Шмиттер, Голландия (37)



Голландские яхтсмены, класс Sonar

Победители паралимпийской регаты в классе SKUD18 (Австралия)



Хелена Лукас (Великобритания), класс 2.4 mR