

РОКОВАЯ ПЯТНИЦА САЛАМЫ

Андрей Великанов. Фото автора и Григория Манюка

Финский город Савонлинна хорошо известен нашим соотечественникам – там расположена знаменитая крепость Олавинлинна (заложена шведами в 1475 году), в которой с начала прошлого века проходит международный оперный фестиваль.

Еще в недавнем прошлом (с 1742 по 1917 года) Савонлинна входила в состав Выборгской губернии Российской Империи. Правда, в те времена город назывался Нейшлот (от первоначального шведского названия крепости – Нюслотт). Последний раз фортификацией крепости занимался лично генералиссимус А. Суворов.

Савонлинна лежит на перекрестке водных путей Сайменской озерной системы, и совершенно неудивительно, что в краеведческом музее города большая часть экспозиции как

раз-таки посвящена водной тематике – рыболовству и кораблестроению.

К музейному пирсу пришвартованы несколько исторических кораблей, и любой желающий может самолично побродить по мостикам и полазать по трюмам этих хорошо сохранившихся экспонатов.

Большинство сайменских кораблей занималось пассажиро- и грузоперевозками в западной части Российской Империи, многие борта регулярно швартовались и в Петербурге.

Паровой буксир «Ahkera» (построен в 1871 году) является самым старым музейным пароходом Финляндии, а вот 10-метровая грузовая лодка «Varraa Savo» была реконструирована в конце 90-х годов прошлого века студентами

Савонлиннского профессионального института. Но именно на таких парусных лодках местные жители вплоть до начала прошлого столетия перевозили в Выборг, а порою и в Петербург, продукцию сельского хозяйства и животноводства.

Пароходная баржа «Mikko» – последний в мире сохранившийся экземпляр смоляных барж (30.4×7.1 м, осадка 2.4 м). Изначально баржа называлась «Энси», принадлежала АО «Энсо-Гутцайт» и служила для





перевозки дров и пиломатериалов на Онеге, Ладоге и Балтийском море.

Построенная в 1874 году в Выборге паровая шхуна «Salama» (31×7 м, осадка 2.5 м, скорость 7.5 узлов) ходила из Савонлинны не только в Санкт-Петербург, но и в германский Любек. По морским традициям того времени пароход был оснащен и парусами, которые стабилизировали управление судном.

13 сентября 1898 года на обратном пути из Петербурга шхуна столкнулась с пассажирским судном «Ilmari», после чего затонула на 30-метровой глубине в районе финского городка Пуумала.

Экипаж и пассажиры «Salama» (на шхуне было 60 пассажирских мест)

были спасены, а вот сам корабль на целые 73 года лег на дно Саймы, пока летом 1970 главная мачта шхуны не зацепилась за трос проходящего мимо буксира.

Рядом с чисто музейными экспонатами пришвартован и действующий пароход-музей – пассажирский пароход «Savonlinna». Это самое скоростное сайменское судно начала XX века (до 11.5 узлов). Его даже называли «Сайменский экспресс». Ведь расстояние от Савонлинны до Лаппенранты корабль преодолевал менее чем за 7 часов.

Сейчас пароход принадлежит мэрии Савонлинны, и его можно арендовать для водных прогулок и праздничных фуршетов.