

# Что Сибирь, что Аляска— два берега

Андрей Прудников. Фото членов экспедиции

Заметки об экспедиции на гидроциклах **Yamaha** через Берингов пролив. Окончание, начало в №240

**Двадцать седьмое июля.** Погода не открыла «форточку». Тем не менее, приближая час отхода, мы выдвигаемся на берег для осмотра, заправки и подготовки техники. Около гидроциклов пара незнакомых людей разглядывают наклейку: «По следам Витуса Беринга». Разговорились.

Собеседники, услышав о нашем намерении пересечь Берингов пролив, посчитали это авантюрой. Но нередко именно авантюристы, искатели приключений становятся авангардным отрядом человечества в исследованиях неведомого. Их критикуют, ругают, проклинают, если проиграно дело. Однако когда они вдруг становятся победителями и достигают намеченной цели, даже по воле случайности, эпитет «авантюрист» общественность спешно заменяет словами «герой», «романтик», «первопроходец», «открыватель»...

**Двадцать девятое июля.** Проснувшись в 4 утра, подошел к окну. Светит солнце, ветра нет. Наспех позавтракав, отправляемся на берег, где нас уже встречают пограничники.

– Отходим, – докладываю я.

От поселка Лаврентия до острова Ратманова 90 км. Ерунда! Прочерчиваю на навигаторе прямую линию на мыс Принца Уэйлского, продолжаем движение.

Берингов пролив соединяет Северный Ледовитый океан (Чукотское море) с Тихим океаном (Берингово море). Наименьшая ширина пролива – 86 км, наименьшая глубина фарватера – 36 м. Пролив назван в честь русского мореплавателя

Витуса Беринга, который прошел его в 1728 году; но первым из европейских мореплавателей, как известно по сохранившимся материалам, здесь побывал Семен Дежнев (1648).

Посередине пролива лежат острова Диомиды, между которыми, согласно договору о продаже Аляски и Алеутских островов (1876), проходит граница РФ и США. Расстояние между российским островом Ратманова и американским Крузенштерна – 4 км 160 м. Там же проходят граница часовых поясов и международная линия перемены дат, в чем мы и сами убедились, когда дата на спутниковых телефонах перескочила с 29-го на 28-е июля.

– Михалыч! А кто из команды говорит по-английски? – спросил меня еще перед походом Михаил Кустов.

– Собственно, никто.

– А как же вы будете общаться?

Я старался не думать об этой проблеме. Выучить язык пытался много раз, но все время безрезультатно. «Языком» стал наш бывший соотечественник из Новосибирска Юрий Сушкин, который сейчас живет в Сиэтле и был бы не прочь слетать в Уэйлс помочь нам в общении.

Без особых хлопот подходим к южной части острова Ратманова. Входим в полосу тумана, которая тянется миль на 15.

Остров Ратманова (Большой Диомид) – самая восточная точка территории РФ, административно входит в Чукот-



ский автономный округ. Постоянное население на острове отсутствует, однако на нем размещена база российских пограничников. Остров имеет неправильную форму (в длину примерно 9 км, в ширину – 5 км), практически это большая скала с плоской вершиной.

Имя Диомида острову и архипелагу дал Витус Беринг, который подошел к этим землям в день святого Диомида (16 августа 1728). Но в 1816 году известный мореплаватель Отто Коцебу, исследуя Берингов пролив, по ошибке не считал в архипелаге «лишний» остров, не нанесенный на карту 1732 года, и дал ему имя своего сослуживца – морского офицера Макара Ратманова. Когда в середине XIX века ошибку обнаружили, решили оставить имя Ратманова на карте.

На острове жили смелые мореходы – эскимосы Инупик. Они называли его Имаклик («окруженный водой»), а соседний остров Крузенштерна – Ингалик («противоположный»). Ведя здесь меновую торговлю между азиатскими и американскими эскимосами, местные жители многое восприняли от обеих культур. В 1948 году с началом холодной войны между СССР и США аборигенов отселили на материк.

Видимость упала до 20 м, пошел дождь, поднялся шторм. Сбились в кучу. Сообщаю Юрию Сушкину, что идем не севернее, как предполагалось ранее, а южнее Диомидовых островов километров в десять, в плотном тумане. Юрий хотел провести съемку нашего прохождения границы, пролетая на вертолете, но Господь в этой местности установил свои правила.

Пройдя километров 30 в пелене, впереди, в разрывах облаков, видим – Земля! Конечно же, Аляска. Выйдя полностью из тумана, буквально сразу попадаем в зону штиля. Солнце.

Не доходя до Уэйлса миль 8, останавливаемся и пускаем по кругу бутылку «Хэннэсси» – на Аляске 100-процентный «сухой закон». Когда еще такое с нами может быть, пить в Беринговом проливе коньяк? Чувства переполняют.

Движение в американской части пролива как на проспекте – сухогрузы, контейнеровозы, танкеры, подводные лодки и, конечно же, киты. Дрейфуя пару часов, замечаю, что нас уже унесло в Северо-Ледовитый океан километров на 20. Опять выходит на связь Юрий Сушкин, координируя место нашей швартовки в Уэйлсе. В поселке нет причальной стенки, но для нас песчаный пляж более чем супер. На берег высыпает вся деревня.

Уэйлс расположен в самой западной точке американского материка, на мысе Принца Уэльского, в 180 км к северу-западу от «громдного» Нома и в 1001 км к северу-западу от Анкориджа. Здесь проживает одна из древнейших общин в районе Берингова пролива (Kingikmiut). Место, благодаря своему расположению на миграционных китовых путях, стало важным центром китобойного дела.

Ранее Уэйлс насчитывал около 600 жителей, но эпидемия испанского гриппа 1918 года заметно сократила население. Теперь в Уэйлсе живет около 170 человек.

– Камила! Как поживаешь?

Камила – датчанка, закоренелая путешественница на собачьих упряжках, ответственная за наш прием с американской стороны. Общаемся через Юрия. Фотосессия. Американские эскимосы помогают вытянуть нашу технику подальше от воды, на случай вероятного шторма. Грузимся на тележки, зацепленные за квадроциклы. Сразу столько квадриков в одном месте я не видел нигде в мире. Обращаю внимание, какой приветливый народ.

Нас доставили в клуб, напоминающий больше гостиницу с ночлегом на полу. Раскладываемся, снимаем гидрокостюмы английской компании Musto, отмеченные всей командой как достойные. Приветливая хозяйка, что-то бормоча на своем языке, зовет к столу. После чукотских мясных деликатесов американские сосиски с омлетом более чем



скромны.

Буквально сразу Камила приглашает всех посмотреть репетицию поселкового ансамбля танцев.

**Двадцать девятое июля по США.** Погода опять закрыла «форточку». Решили, каждый займется своим делом. Гуляю по поселку. Там и сям валяются полуразобранные снегоходы и квадроциклы, явно оставленные хозяевами не вчера. Огромные скелеты китов напоминают былую удачу исполинов.

...У писателя и ученого Игоря Забелина есть строки: «Трудно назвать другую науку, которой открытия доставались бы такой же дорогой ценой, как география».

**Тридцатое июля по США.** Сильный дождь. На море величественные «барашки» выбрасываются на берег, практически доставая до крайних домов. Думается, каково жить прямо на берегу с окнами на тот самый Берингов пролив, во всем мире объявленный как коварный и жестокий?

Но Беринг не увидел Аляску. Первая камчатская экспедиция, не обнаружив североамериканского побережья, повернула назад, поскольку Беринг посчитал задание выполненным: было доказано, что азиатское и североамериканское побережья не соединяются.

**Тридцать первое июля по США.** Сквозь сомкнутые ресницы пробиваются солнечные зайчики. Пробежался до места стоянки гидроциклов, понял – если поспешить, успею выскочить в пролив.

Берем курс на остров Крузенштерна, куда местный правитель Патрик пригласил нас попить чаю. Этот остров (он



же Малый Диомид) – восточный из островов Диомид, принадлежит США вместе со скалой Фэруэй. Его площадь – 5 км<sup>2</sup>. В поселке Диомид на нем проживает 100 эскимосов.

Набравшие облака закрыли солнце. Не успев вкататься в гидроцикл, очнулся около острова. Продвигаясь вдоль него к поселку, пригибаюсь несколько раз от снимающихся со скал тысяч птиц.

Между грудой больших камней нашли небольшой песчаный пляж, встали впритык. На берег высыпала ватага ребятишек.

В центре подходящих жителей выделяю старца в очках. Патрик! Тридцать минут нашего общения с аборигенами добавили много эмоций и энергии.

Выдвигаемся и пару миль проходим прямо по линии границы, попадая автоматически в завтрашний день. В северной части острова Ратманова виднеется застава. Докладываю о нашем возвращении на Родину и планах дальнейшего продвижения, нам желают удачи. Уходим со связи в направлении мыса Дежнева.

Мыс Дежнева («Большой Чукотский Нос») назван в честь морехода Семена Ивановича Дежнева шведским полярным исследователем А. Э. Норденшельдом в 1879 году (до этого мыс назывался Восточным). В середине XVII века Дежнев был участником экспедиции приказчика Федота Попова, направлявшейся из Нижнеколымского острога на восток. Экспедиции пришлось выдержать тяжелые испытания – погибли два коча и еще два пропали, попав в бурю – но Дежнев с остальными судами продолжил плавание и, обогнув Чукотский полуостров с севера, впервые прошел в пролив между Азией и Америкой. Это доказало, что Америка – самостоятельный континент, а из Европы в Китай можно плавать северными морями вокруг Сибири. Однако из-за отсутствия сведений об этом открытии в европейских странах (материалы походов Дежнева остались в Якутском остроге) приоритет первооткрывателя достался В. И. Берингу.

Мыс Дежнева представляет собой совершенно обнаженную скалу разных горных пород, отвесно громоздящихся из воды прихотливо-разнообразными грядами. Вершины скал прикрыты гигантским одеялом тумана, над которым быстро и в разные стороны несутся черные шквальные тучи. По всей видимости, эта борьба стихий, как нельзя более гармонирующая с окружающей суровой природой, происходила здесь постоянно. Причина тому – разная температура над

Беринговым и Чукотским морями. Воздух над коротким проливом постоянно стремился войти в равновесие.

Живописней места в северной России я не видел. Высадившись на мелкогалечный пляж, записываю на камеру впечатления с каждым из участников.

Пообщавшись и немного перекусив, разворачиваем гидроциклы в море, которые прибоем выстроились как по линейке. Пройдя еще миль 5, видим маяк-памятник Дежневу. Высаживаемся. Грустное зрелище – развалины старых построек. Здесь когда-то жили люди.

Кстати, первый памятник подвигу Дежнева на мысу поставили более ста лет назад – это был огромный памятный крест, высотой 15 м. К нему была прибитая медная доска с надписью (на русском и английском): «Памяти Дежнева. Крест сей, воздвигнут в присутствии Приамурского генерал-губернатора генерала Унтербергера, командою военного транспорта «Шилка», под руководством командира, капитана 2 ранга Пелля и офицеров судна 1 сентября 1910 года. Мореплаватели приглашаются поддерживать этот памятник». В 30-х годах большевики убрали крест и поставили бетонный памятник-маяк.

Сделав необходимые снимки, направляемся в бухту Пувтын, где в устье реки Пувтынвеем местные охотники бригады Дауркина закинули нам бочку с топливом и пару банок пива.

Вечереет, опускается туман. До Лаврентия миль 30. Принимаем решение ускориться и успеть в поселок засветло. При входе в бухту Лаврентия, в районе поселка Нунямо, видимость из-за тумана практически нулевая. Идем в уже знакомое нам место по GPS. Подойдя к поселку, втыкаемся в мелкую гальку. На пирсе Тимофей Рогожин, Наталья Белоконева, пара пограничников и, конечно, главный морской охотник Владимир Эйнеучейвун, который специально к нашему возвращению жарит китовые отбивные на мангале. Поделившись впечатлениями с окружающими, отправляемся на ночлег. Двигаясь в полном «молоке», опять налетаю на спину кита.

Швартуемся в устье реки Нунамаваам. Прихватив небольшой багаж, поднимаемся в сопку, на которой расположены несколько небольших домиков. Местный сторож топтит печь.

– Михалыч, ответь, – на связи Тимофей. – Завтра вы должны выйти не позднее четырех утра. К обеду поднимается сильный шторм.

...Ничто не сможет заслонить в моей памяти серебрястые водопады мыса Дежнева, игру каланов на мелководье, цветастый ковер летней тундры, студёный простор Тихого океана, сизые сопки, неброскую, застенчивую и суровую красоту Диомидовых островов.

**Второе июля, Россия.** Короткая связь с заставой. В 4 утра сообщая о нашем выходе в направлении поселка Провидения.

Опять «молоко». Как же мореплаватели обходились раньше без GPS?

Поскольку берегов все равно не видно, решаем идти по прямой на мыс Гористый острова Аракамчечен. На море



— VI международная выставка катеров и яхт —

# Московское Боут Шоу

12-17 марта 2013 года

МВЦ «Крокус Экспо», III павильон



Организатор:  **КРОКУС ЭКСПО**  
Международный выставочный центр

+7 (495) 223-42-10 | [boat2008@crocus-off.ru](mailto:boat2008@crocus-off.ru) | [www.mosboatshow.ru](http://www.mosboatshow.ru)

Реклама

**YANMAR**  
marine



двигатели      дизель-генераторы      мотопомпы






9-900л.с.      9-75л.с.      4-600кВт      125-1000 л/мин.

телефон: (495) 937 8670, (812) 764 5216  
www.yanmarmotors.ru



небольшое волнение. При подходе к острову туман начал рассеиваться, зато усилился ветер. Швартуемся на полукасовой отдых и заправку.

- Лебедь, лебедь, я гидро. Прием.
- Лебедь на связи, – отозвались пограничники на заставе Чаплино.
- Проходим мимо в направлении Провидения, подойти к вам на дозаправку не получается, шторм.
- У мыса Чаплино нас встретили волны величиною с хоро-

ший дом. Дует сильный юг. Минутная остановка для связи с командой. Объявляю, что идем вдоль правого берега залива Ткачен за мыс Скобелева. Если там не дозаправиться, до самого Провидения швартоваться негде. Уже на выходе из бухты к мысу Плоский издали вижу «белые барашки», не предвещавшие нам спокойной жизни. Зайдя за мыс и ведя за собой команду, интуитивно отхожу от берега примерно на полмили, там волнение чуть меньше и есть время помочь, на случай если кого-нибудь перевернет, до того как выкинет на берег. Благо все пристегнуты 10-метровыми фалами к гидроциклу.

Пару раз каждый из участников протыкает волну насквозь. При этом внутри волны мотор тянет, перед глазами белые пузырьки, и вы не можете дождаться, когда вынырнете. В голове одни мысли: когда уже? Кажется, проходит минут 5, фактически – секунд 8. Только после того как меняем тактику прохождения и настройки сопла водомета, проблема снимается. Сбившись в кучу, смотрим друг на друга по вертикали. В душе непередаваемые чувства. Наконец-то, вот он, мыс Лысая Голова, за поворотом бухта Провидения. Кричу в рацию.

Заходим в бухту Эмма, кидает в жар. Неужели все. Всего-то 4 дня и 1100 км беспокойного Берингова моря.

...Как ни велико племя «любителей поиграть со смертью» у немцев, американцев, скандинавов, англичан, а все же на Руси бесшабашных искателей приключений в разные времена побольше оказывалось. Да и размах у россиян пошире. Знай наших!..

**Пятое августа.** Вспомнился мальчик из поселка Лаврентия:

- Есть такой остров далеко-далеко, – говорил он, – там живут все знаменитые капитаны. Сегодня они придут на своих кораблях и заберут командора Беринга. Только я и кит Митька знаем, где он прячется. Хотите покажу?
- Хочу.
- Только никому ни слова, – строго предупредил мой собеседник.
- Клянусь: никому ни слова! – поспешно заверил я.
- Смотрите: вон Арий камень. Видите? В нем есть под-земелья. Там и спрятался командор Беринг...



**МАСТЕР**  
ALUMINIUM BOATS

**СЕРИЯ Professional:** MASTER 510, MASTER 540, MASTER 540HT

**СЕРИЯ Universal.1:** MASTER 521, MASTER 571, MASTER 651, MASTER 651XT

**СЕРИЯ Fishing:** MASTER 410, MASTER 500

**СЕРИЯ Jet:** MASTER 440, MASTER 600

(812) 321-61-03      www.masterboat.ru

33-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

# ОХОТА И РЫБОЛОВСТВО НА РУСИ



27 февраля - 3 марта 2013г.  
Москва, ВВЦ, павильоны 75, 69

НАРОДНАЯ ВЫСТАВКА РОССИИ

ОРГАНИЗАТОР:



РУССКАЯ ВЫСТАВОЧНАЯ  
КОМПАНИЯ «ЭКСПОДИЗАЙН»

ТЕЛ./ФАКС:

+7 (499) 181-44-74

+7 (495) 258-87-66

WEB

[www.hunting-expo.ru](http://www.hunting-expo.ru)

[hunter@expo-design.ru](mailto:hunter@expo-design.ru)