

Сатакундская флотилия

Иван Черников



Отряд вооруженных пароходов, действовавший на озере Тюхе-Ярви. Вооруженный пароход «Яростав» (д. «Тюхе-Ярви») стоит в глубине. Буксирный пароход «Святогор» (д. «Мавастгус»). Моторный катер «Потешный» (д. «Алман») стоит на первом плане. Моторный катер «Пограничник» (д. «Аймо») стоит между пароходами

Особенностью Финляндии всегда были многочисленные внутренние водные пути. Поэт Рунеберг недаром называл свою родину краем тысячи озер.

Сатакунта — одна из девяти исторических областей Финляндии. Здесь, по берегам озер, в древности располагались «Сто королевств» — на финском языке это Сата-кунта (sata

— сто, kunta — королевство). Отсюда область, а за ней и озерную систему стали называть Сатакундской.

Россия иногда создавала в Финляндии озерные флотилии. Еще в 1808 году, во время войны со Швецией, на озере Коловеси русский отряд Барклая де Толли поддерживали канонерские лодки. В 1863 году Морское министерство создало

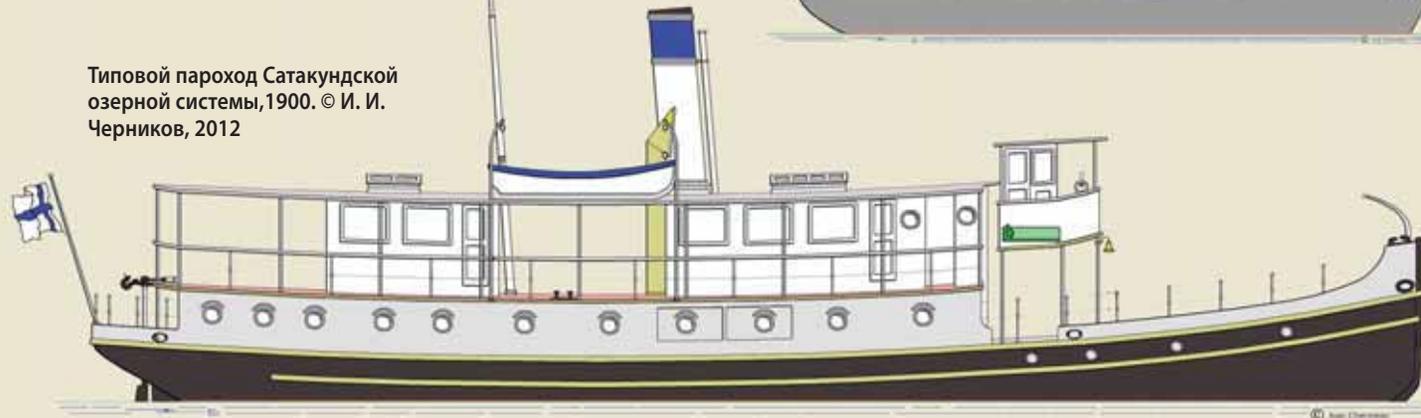
флотилию, корабли которой 23 августа 1865 года передали Военному ведомству. В 1904—1910 годах Главный морской штаб отправлял на Сайму отряды миноносков.

В Первую мировую войну озерных и крепостных флотилий появилось так много, что их комплектованием занимался начальник Морских батальонов и Речных флотилий в

Моторный катер «Злой» (б. «Зиг-Заг»), 1916. 12.34×3.28 м. 30 л.с., 8 уз. Два пулемета. © И. И. Черников, 2012



Типовой пароход Сатакундской озерной системы, 1900. © И. И. Черников, 2012



Действующей армии великий князь Кирилл Владимирович.

В марте 1916 года Гвардейский экипаж сформировал Сатакундскую флотилию (4 посыльных судна, 2 парохода, 6 моторных катеров и подрывная партия), под командованием капитана 2 ранга Н. В. Саблина. Для этого на суда, арендованные Добровольным флотом, установили вооружение. Финские команды подчинялись прежним владельцам судов, которыми командовали русские офицеры. В боях флотилия не участвовала.

После Февральской революции финские экипажи прекратили обслуживание кораблей. Сатакундскую флотилию ликвидировали 24 июля 1917 года, а 9 офицеров, 80 матросов, 4 моторных катера, четыре 57-мм пушки с 400 снарядами, шкиперское имущество, запасы нефти и бензина перевели во вновь созданную Сайменскую озерную флотилию.

Эта флотилия была расформирована в апреле 1918 года в связи с уходом кораблей Балтийского флота из портов Финляндии. Суда вернули владельцам.



Буксирный пароход «Вячеслав» (б. «Неси-Арви»), 1916. Буксировал по 5 барж грузоподъемностью по 60 т. У борта стоит моторный катер «Быстрый»

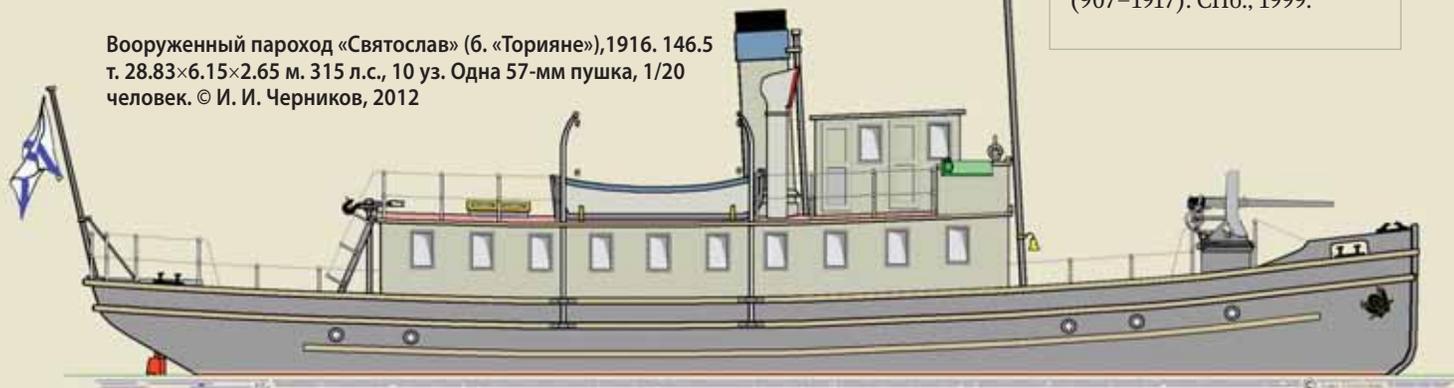


Вооруженный пароход «Всеслав» (б. «Полкома»), 1916



Вооруженный пароход «Мстислав» (б. «Куру»), 1916

Вооруженный пароход «Святослав» (б. «Торияне»), 1916. 146,5 т. 28,83×6,15×2,65 м. 315 л.с., 10 уз. Одна 57-мм пушка, 1/20 человек. © И. И. Черников, 2012



Литература

РГАВМФ: Ф. 418, Оп. 1, Дд. 363, 573; Ф. 417, Оп. 1, Д. 3705; Ф. 475, Оп. 1, Дд.: 1, 2, 3; ф. 401, Оп. 1, Д. 80; Ф. 427, Оп. 1, Д. 1219; Ф. 410, Оп. 2, Дд. 438, 439.

Михайловский-Данилевский А. И. Описание Финляндской войны на сухом пути и на море в 1808–1809 годах. СПб., 1841.

Черников И.И. Русские речные флотилии за 1000 лет (907–1917). СПб., 1999.