



основан в 1963 г.

КАТЕРА и ЯХТЫ

культурно-просветительный научно-популярный журнал

Главный редактор

Андрей Великанов, schpick@gmail.com

Ответственный секретарь

Алексей Даняев, danev@katera.ru

Парусный отдел

Андрей Петров, petrov11970@gmail.com

Дизайн, верстка

Эдуард Бубович, bubovich@mail.ru

Пре-пресс

Александр Фрумкин, frum@katera.ru

Корректор

Ольга Теслова, olgateslova@yandex.ru

Директор

Андрей Максимов

Директор по рекламе

Игорь Колодников, +7 (812) 312-5360; ads@katera.ru

Отдел продаж

Николай Мазовка, +7 (812) 645-3563; sales@katera.ru

Бухгалтерия

+7 (812) 645-3574; finans@katera.ru

Веб-редактор

Александр Пестерев, web@katera.ru

Представитель в Москве

Андрей Чернавин, +7 (495) 989-4450;

tchernavin@gmail.com

12+

Адрес: 191186, Санкт-Петербург, ул. Малая Морская, 8.

Телефон: +7 (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842,

Факс: +7 (812) 312-4078

Для писем: а/я 621, СПб, 191186, Россия

www.katera.ru, mail@katera.ru

Розничная цена свободная. Тираж 21 900 экз.

Подписано в печать 06.12.2012. Отпечатано в Финляндии.

© АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты», 2012

Журнал зарегистрирован

Министерством печати и информации РФ.

Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.

Учредители:

АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты»,
ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»Авторов просим полностью указывать ФИО,
домашний адрес, паспортные данные,
год рождения и телефон.

Авторы статей высказывают собственное мнение.

Оно может не совпадать с мнением редакции. Присланные

материалы не рецензируются

и не возвращаются. Материалы, опубликованные в «Кия»,

являются собственностью журнала.

Их полное или частичное воспроизведение допускается

только с письменного разрешения редакции.

Все права защищены.

За содержание коммерческой информации
ответственность несет рекламодатель.

После благополучного избавления от прогнозов конца света, мы с удивлением поняли, что надо идти дальше. Хотя на самом деле, 21 декабря 2012 года для предсказавших роковую цифру индейцев вовсе не было катастрофической датой, ибо майя видели себя лишь в окружающем пространстве и космосе, а земную жизнь рассматривали как движение по спирали. И нынешний день зимнего солнцестояния был обозначен ими как переходный между эпохами Третьего и Четвертого Солнца. Впрочем, жизненные устои майя до конца не понял никто. Даже увидевший их Колумб был поражен не только их почти европейской одеждой, но и громадными гребными ладьями на 40 человек, выдолбленными из цельного ствола дерева.

Куда интереснее и существеннее, что, подняв бокалы в новогоднюю ночь, мы вступим в год пятидесятилетия нашего журнала. Немногие отечественные издания сегодня могут похвастаться и золотыми юбилейными цифрами, и сохранением традиций и форм.

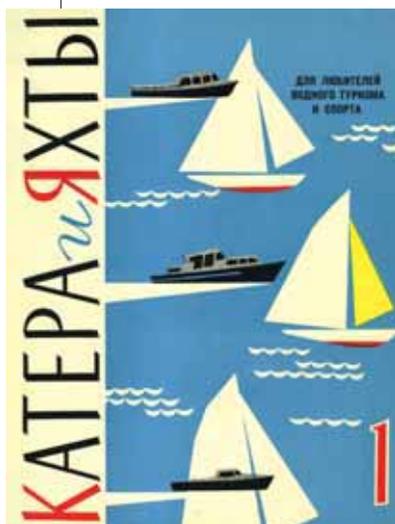
Первый номер 250-страничного сборника «Катера и Яхты» был выпущен в 1963 году «Судпромгизом» по инициативе НТО судостроительной промышленности. Он вышел десятитысячным тиражом, стоил один рубль, и основным его приоритетом было «в общедоступной форме дать материалы по проектированию, постройке и эксплуатации малых туристских и спортивных судов». Ту памятную обложку делал знаменитый художник В. Г. Траугот, а начиная с 4-го выпуска в работе редакционной

коллегии журнала активно принимал участие первый космонавт планеты Юрий Гагарин.

Много воды утекло с тех пор – необратимо изменился мир, исчезла с географических карт родившая нас страна, другими стали люди. Но, как и много лет назад, «Катера и Яхты» по-прежнему круглый год на воде, ибо всегда прислушивались к тебе – любезный наш читатель.

Мы твердо верим, что вместе преодолеем любые шторма и вихри!

С Новым годом, попутного ветра, и пусть госпожа Удача будет всегда на борту!



DRIVE BOATS



Power by
MERCURY

12-17 марта 2013

Москва,
Мякинино, Крокус Экспо

Аквадрайв примет участие в
выставке Moscow Boat Show
пав 3, зал 13, стенд С-910, 920

Посетите наш стенд!



Реклама

АКВАДРАЙВ представляет новинку 2013 года. Современные, спортивные и стильные финские катера от Fiskars Boats. Совершенное техническое оснащение, полный контроль движения, динамичный дизайн, все достоинства, присущие ранее только спортивным автомобилям – теперь и в мире катеров. Идеальное сочетание высоких технологий: Drive Boats® & Mercury® outboard engines. Это – **ДРАЙВ**, который Вы так долго искали!

Drive Hardtop



Drive Daycruiser



Drive Convertible



Drive Open



Drive Sport Console



Настоящий Drive - только с моторами Mercury!



MERCURY

www.lodki.ru

Аквадрайв – дистрибьютор Drive boats и Mercury в России приглашает к сотрудничеству продавцов водного транспорта и мототехники для активного отдыха. Аквадрайв – развиваем бизнес вместе!