

Starweld vs. Osprey:

цена решает – потребитель выигрывает

Алексей Даняев. Фото автора

Разглядывая алюминиевые лодки разнообразных американских брендов, то и дело **ловишь себя на ощущении «дежавю»**. В большинстве своем они обладают схожими формами, близкими конструктивными решениями (отечественный «алюминий» порой тоже трудно различить, но это тема для других публикаций), даже оборудование применяют от одних и тех же производителей.

Кажется, что американские судостроители играют в некую логическую игру с комбинированием конструктивно-технологических решений, варьированием комплектации, агитацией покупа-

теля за наилучший комплект, и победит в игре тот, кто предложит наиболее привлекательное сочетание элементов за приемлемую цену. В выигрыше от разнообразия, заметим, оказывается покупатель, причем тот, кото-

рый хорошо понимает, что ему нужно, и способен найти свой вариант в спектре предложения.

Здесь мы расскажем о проведенном тестировании двух моделей американских лодок Starweld 1900 DC и Osprey 172 (American



Angler), представляемых в России дистрибьютором «Лодка Хаус». Обе модели позиционируются как рыболовные с уклоном в универсальность, и, учитывая схожесть основных решений по конструкции и комплектации, интересно отследить, как связано конкретное исполнение с проявляемыми ходовыми и эргономическими качествами.

Обе лодки двухконсольные, с широким ветровым стеклом и небольшим носовым кокпитом, размерениями примерно одного класса «5+», т.е. пользующегося популярностью в среде нашего рыбака-любителя. «Пятиметровка» уже достаточно вместительна, чтобы не испытывать дискомфорта при ловле втроем, а вдвоем – это просто сказка. Компонировка получается такой, что если водитель располагается посередине корпуса, где он имеет

хороший обзор и не испытывает жестоких ударов о волну, то при этом у него есть достаточное рабочее пространство и в носу, и в корме. Пятиметровая лодка обычно имеет надводный борт такой высоты, которая позволяет ходить в предельную для маломерки волну по нормам ГИМС – до 1.2 м высотой. Наконец, для привода такой лодки можно установить мотор мощностью как менее, так и более 100 л.с., а значит, владелец может выбирать, по какой ставке ему платить ежегодный налог на мощность.

Конструкцию лодок сложно охарактеризовать однозначным термином. В них применены решения как из сварного, так и из клепаного судостроения, при этом угадывается высочайший уровень технологической подготовки производства – нет подваров и подгибов «по месту», широко исполь-

зуются фасонные алюминиевые профили, деформаций либо нет, либо они малы и спрятаны от покупательских глаз. Характерно, что при умеренной килеватости днища в 17° продольных реданов на нем тоже нет – нет и сопутствующих их установке технологических проблем, днище выглядит девственно гладким. Проявится ли это на ходах?

Судя по списку стандартного оборудования, в который входят рыбные садки с принудительным обменом воды и отсеки для хранения удилищ, обе модели предназначены в первую очередь для рыбаков. Но даже на беглый взгляд между ними видны различия: Starweld выглядит богаче, эффектнее во внешних деталях, в расцветке бортов, в изящном



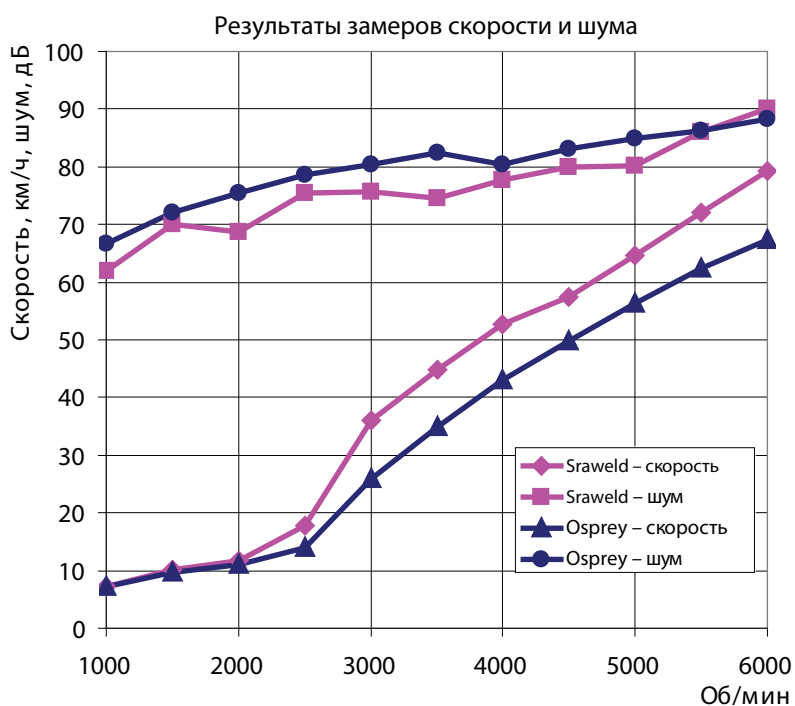
ТЕСТ
Кия





Основные данные тестированных моторных лодок

Модель	Starweld 1900 DC	American Angler 172 Osprey
Длина наибольшая, м	5.64	5.28
Ширина корпуса, м	2.39	2.34
Килеватость на транце, град.	17	17
Высота транца, м	0.51	0.51
Масса корпуса, кг	630	522
Грузоподъемность, кг	771	386
Пассажировместимость, чел.	7	6
Макс. мощность ПМ, л.с.	175	150
Запас топлива, л	140	91



изгибе рамы ветрового стекла Taylor Made. Мотор на нем допускается более мощный – 175 л.с. против 150 у Osprey. Видимо, Starweld претендует на большую широту спектра назначения, чем Osprey, и подтверждение этому надлежит выявить.

Starweld на 36 см длиннее – за счет этой разницы у него выгужен проход в носовой кокпит через «форточку» и в носу получается V-образный рундук, на котором можно сидеть на ходу; для этого предусмотрены штатные мягкие подушки. Кстати, крепление подушек – кнопками не на «кармашках», как у нас

обычно делают, а на недлинных ремешках, крепить которые к стенкам рундука значительно проще. Решения, добавляющие очков прогулочному варианту использования. У Osprey площадка в носу аскетичнее, она сплошная, покрытая не ковролином, а винилом. При этом расположенный не в рундуке, а по центру площадки носовой сдодок у него получился объемом вдвое больше, и по бортам у него установлен сияющий хромом высокий релинг – грамотно разрезанный спереди для безопасного выхода. Почему у Osprey нет швартовых уток – осталось

загадкой. У Starweld в списке опций релинга нет, но для привязывания лодки к бону предусмотрены нормальные утки.

Корма у обоих претендентов просторная, широкая, как и полагается «рыбакам» (вообще отношение ширины к длине у них экстремально велико в пользу максимальной остойчивости, возможной при соблюдении дорожного габарита). Распорядились же они этой площадью немало по-разному. На Starweld все пространство за водителем и «штурманом» занято посадочными местами – второй парой кресел и сплошным диваном,

прижатым к самому мотору. Кажется бы, типично прогулочное, «катательное» решение. Но представитель фирмы делает несколько движений – снимает кресло второго ряда, кантует весь диван вперед на поворотных петлях, перевернутая

рыбья шелуха не так заметна на пупырчатом виниле пайола и планширя, как на ворсистом ковролине.

Погода на Волге в середине октября сложилась вполне тестовая, рыбацкая: не холодная, но со слабым устойчивым ветром

бы себя на уменьшенной несущей ширине. Запас мощности у Starweld изрядный. Лодку можно до предела вместимости нагрузить друзьями (7 чел.) и спокойно давить волну на крейсерской скорости, а можно «оторваться» вдвоем-втроем по



спинка упирается в палубу – и раскрывается плоская площадка во всю корму, в которой есть все для комфортной рыбной ловли: установочные стаканы под снятое ранее кресло, удилище и живорыбный садок на 64 л.

Osprey здесь более консервативен. Функцию кормового дивана у него выполняет жесткая банка из покрытой винилом фанерной плиты, в которую врезан неглубокий моторный рецесс. Для рыбацких нужд предусматривается пара одиночных сидений-рундуков у каждого борта, без гламурных штучек вроде подстаканников и мягкого приятного на ощупь планширя. Зато прочный борт высотой в немалые 69 см придаст рыбаку уверенности в качку. К борту можно подойти вплотную и опереться на него коленями: в самом низу в зашивке предусмотрен проем для ног, кокпит не ощущается как замкнутая «ванна», в которую соскальзываешь при попытках войти в контакт с бортами. Обычная для рыбалки

и волной в полметра. Starweld оснащен мощной Yamaha 150 с винтом шагом 19 дюймов. С небольшим движением ручки газа он рвется вперед – и вверх! Малое удлинение корпуса в сочетании с малой нагрузкой (2 чел.) позволяют легко исполнить на старте эффектную «кобру» и выходить на режим глиссирования уже при 2500 об/мин – как только скорость перевалит за 20 км/ч. Далее вплоть до нормативных 6000 об/мин следует неуклонный разгон, который заканчивается аж на 79 км/ч (почти 43 уз)! Поддерживать такую скорость по свежей погоде непросто, но при снижении хода до немалых, вообще говоря, 60 км/ч уже можно уверенно прогнать крутые водяные валы. Алюминиевый корпус, несмотря на малую толщину (2.5 мм), совершенно не гремит, только брызги разлетаются веером из-под гладкого днища. Будь у него продольные реданы, наверняка, удалось бы разогнать его и до 80 км/ч, но трудно угадать, как он повел

спокойной воде до любимого рыбного места. Действительно универсальный вариант.

Osprey под подвесником Yamaha в 115 л.с. с таким же 19-дюймовым винтом проявляет здоровый консерватизм и на ходу. По паспортным данным он меньше и легче, чем Starweld, но кажется – чувствует себя на воде намного спокойнее, и хотя начинает глиссировать только при 3000 об/мин при 25 км/ч, зато меньше дифференцируется, не срывается с гребней, не раскачивается, уверенно входит в повороты с полного хода. «Максималка» немного уступила – при тех же 6000 об/мин мотора скорость составила 67.3 км/ч (36.4 уз, чуть меньше, чем у пластиковых реданированных конкурентов). Настоящий трудяга-рыбак. Ему реданы точно не нужны.

При всей разнице в поведении этих «американцев», надо отметить высокий комфорт, ощущаемый на водительском месте: мягкие сиденья, удобный обзор

и защита ветрового стекла. Нигде ничто не гремит, начиная с днища и кончая застезками люков.

Резюме

Претенденты достойны друг друга. Выполнены со знанием дела, что выражается в высоких ходовых качествах, эргономике и комфорте на борту. Но вспомним: каждый составлен из опций как из кубиков, и стоимость каждого добавляемого «кирпича» в стену желаний совсем не малая, – такова плата за высокую репутацию марки.

Starweld 1900 универсален, быстроходен и спортивен, «приятен на ощупь», его стоимость «в базе» – 29 893 USD. Альтернативный American Angler

Osprey 172 практичен, покладист в управлении, чуть меньше длиной, чуть более грубоват в деталях, и его стоимость ниже – 27 356 USD. Но посмотрим на список стандартных опций. У Starweld кроме приборов и систем управления в активе рыбные садки и три кресла с рундуками, а также музыка на борту. У Osprey за меньшие деньги – плюс к тому же полный набор ходовых тентов и минус магнитола. То есть, беря Osprey, вы сразу получаете практичную и престижную платформу рыболова-любителя (носовой релинг придется докупить за 370 USD плюс типовое рыболовное оборудование). Starweld же для того, чтобы стать полно-

ценным универсалом, каким задуман, должен обзавестись еще тентовым комплектом, буксировочной консолью, транцевой платформой, и в результате станет дороже процентов на 30, чем Osprey. При этом, как известно, лодка универсального назначения всегда хуже справляется с частными вариантами использования, чем специализированная.

Набирая нужные опции, вы легко перевалите за миллион наших рублей, плюс еще потребуются соразмерный вашим задачам мотор. Беря алюминиевого «американца», в высоком качестве товара вы не прогадаете в любом случае, но бюджет потребует тщательного анализа нужного вам набора опций.

ТЕСТ Кия

www.smokercraft.ru
Приглашаем дилеров
к сотрудничеству
+7 904 700 77 44



ЛОДКА HAUS
ТУРИЗМ & ОТДЫХ

Starweld 1900 DC

- +** Высокое качество корпуса и классное оборудование
- +** Эргономичность, универсальность компоновочных решений
- +** Быстрый спортивный ход
- Более высокая стоимость полнофункционального набора комплектации по сравнению с конкурентом по тесту

Ждем Вас на стенде «Лодка Хаус» на Московском Боут Шоу
с 12 по 17 марта 2013!



American Angler 172 Osprey

- +** Высокое качество корпуса и оборудования
- +** Приспособленность к рыболовному назначению по эргономике и базовой комплектации
- +** Ровный, надежный ход на волне
- Спартанские условия для экипажа численностью более двух человек в представленном варианте комплектации
- Отсутствие в предлагаемых опциях швартовного оборудования