

# Самая большая надувная лодка

Как известно, человека всегда тянет заглянуть за горизонт, **расширить границы, попробовать новое**. И недавно нашей фирме представилась такая возможность – мы получили интересный заказ на изготовление необыкновенно большой надувной лодки. **Константин Голышев**

**Н**аш клиент Антон Ланкин занимается фридайвингом в Петропавловске на Камчатке и для этих нужд несколько лет назад приобрел надувную моторную лодку «Ротан 660». Однако суровые условия Тихого океана внесли коррективы в его проект – 6.5 метров оказалось не достаточно для выполнения поставленных задач...

Тут требовался корпус, способный при полной нагрузке в 1500 кг, под мотором до 130 л.с. и при волне до 1.5 м перемещаться со скоростью 30–40 км/ч в условиях открытого океана. К тому же, фридайверы периодически высаживаются на острова, где не всегда есть удобные бухты.

Все эти параметры были заявлены заказчиком, но нельзя же требовать от



Никита Коноплянцев – один из вдохновителей новых разработок фирмы «Ротан»

проекта одновременного выполнения этих всех требований по абсолютному максимуму!

Оказалось – можно и нужно. С этой целью Антон и приехал на наше производство в Петербурге. В результате жарких споров, долгих поисков и упорного совместного труда родилась следующая конструкция. Надо понимать, что это не серийная лодка, и взяться за





ее проектирование и изготовление нас заставила предельная сложность поставленной задачи и то самое вечное стремление заглянуть за горизонт.

Длина лодки увеличилась с 6.6 до 7.2 м, ширина также возросла – до 1.3 м в кокпите. Диаметр баллона «раздулся» с 62 до 68 см. Для увеличения грузоподъемности конструкции скеги были выполнены сдвоенными.

Толщина ПВХ везде одинаковая – 1200 г/м<sup>2</sup>. Клапана стоят серийные (накачка производится обычным аккумуляторным насосом), в скеги вклеены дополнительные штуцера для оборудования системы подкачки воздуха на ходу.

Дно надувнушки состоит из 8 отдельных баллонов. Количество поперечных вклеенных «пуфиков» – 4.

Чтобы лодка выдержала тяжелый мотор, толщина транца была увеличена до 54 мм.

Количество независимых надувных отсеков – 19! Общий объем всех надувных камер равняется 8.7 м<sup>3</sup>. Это все сворачивается в одну упаковку весом до 200 кг. Плюс к этому мы еще изготовили тент. Вот такой надувной «мастодонт» получился.

Если же говорить о самой большой надувной конструкции, приводимой в движение подвесным мотором, то у «Ротана» ранее был проект «Плавдача», который имел размеры 10×4 м (габариты ограничили столбы в нашем цехе).

Это полностью надувная конструкция со скегами, был уложен настил (ходить удобней), но силовым элементом конструкции он не являлся. Сзади – навесной транец для движителя (подвесной мотор, воздушный винт), а спереди – нагнетатель воздуха под дно для частичной разгрузки. Большой тент дополнял картину. Но весь силовой каркас был исключительно надувным.

