

Салют, понтоны!

Тема понтонных катеров весьма популярна в США, но они еще очень редки у нас. Конечно, не потому, что там климат теплее или американский народ любит пикники на природе больше нашего. Просто так сложилось. А ведь на лодке-понтоне за относительно небольшие деньги можно получить комфорт, сопоставимый с тем, что предлагают большие дорогие крейсера-«мельницы». И со многими хозяйственно-производственными проблемами лучше понтона не справится никто. Почему бы не сломать стереотип? Производственные мощности нашего завода вполне это позволяют.

Прежде, чем проектировать понтон, надо было решить – какой? Простенький понтон по американскому типу – два «тюбика»-цилиндра с мотором – годится лишь для неспешных выездов семьей и компанией по спокойной воде на соседний островок. Мы решили сделать полноценную речную «Газель» – одновременно и грузового, и пассажирского назначения. В отличие от американцев, сделали поплавок не цилиндрическими, а слегка килеватыми (8°) с относительно высоким бортом. Это также снизило осадку судна за счет большей их полноты.

В первую очередь надо было оценить правильность концепции основы судна – собственно моторизированной платформы. Поэтому надстройки сознательно выполнялись в упрощенном, прочно-



функциональном варианте.

Итак, понтон «Салют»:

- имеет платформу-«кузов» шириной 2.4 м, полезной длиной – свыше 4 м. Не просто «Газель», но еще и увеличенная. И грузоподъемность по паспорту соответствует – 1.5 т. Но не утонет и с пятью тоннами на борту;
- примет на борт разрешенные правилами ГИМС 12 человек (опять «Газель»!);
- под 90-сильным мотором будет уверенно глиссировать с грузом 1250 кг (32 км/ч), а это – 12 «средних по ГОСТ» человек плюс 350 кг груза;
- налегке разгонится до 55 км/ч;
- имея осадку порожнем всего 10 см, подойдет к любому берегу, и даже полностью груженный отойдет от него сам, работая мотором (при такой длине мотор, как правило, остается в воде).

По вместимости это «автобусогрузовик», который ходит по воде. Для удобной погрузки мы сделали прочную аппарель с электролебедкой, и вот результат: наш понтон посадит-высадит пассажиров с детскими колясками, чемоданами, мешками и сумками

прямо на берег; даст возможность удобно погрузить-выгрузить продукты для турбазы, стройматериалы, баллоны с газом, сварочные аппараты, мусор в мешках, носилки с пострадавшим... Квадрики, мотоциклы, велосипеды – заедут сами.

Получилось? Получилось! Конструкция полностью отвечает поставленным задачам. Понтон уверенно идет по значительной волне, волну от катеров и лодок просто не замечает. Как и все лодки «Салют» – не тонет в соответствии с ГОСТом. Мало того, что все поплавки понтона герметичны, в крайних еще и пенопласт.

Габариты и грузоподъемность опытного образца сознательно выбраны такими, чтобы перевозить его по автодорогам, хотя мы можем спроектировать и изготовить понтон других габаритов и назначения. А применений у быстроходного грузоподъемного катера-платформы множество! В наших планах – к началу сезона изготовить классический прогулочный понтон с подходящими этому типу судов внешним видом и комфортом на борту.



Самарский завод
по производству моторных лодок «Салют»
www.salut-boats.ru, info@salut-boats.ru
тел. +7 (846) 990 0980

