

## Московская выставка яхт 2012

На базе московских яхтенных клубов Royal Yacht Club и «Город яхт» by Burevestnik Group прошла масштабная Московская выставка яхт.



В рамках выставки было представлено более 70 судов, в том числе новинки от ведущих мировых верфей. Состоялась премьера от легендарной британской верфи Sunseeker – это две флайбриджные яхты 88 Yacht и Manhattan 63 с интерьером от Armani Casa, а также одна спортивная модель Predator 64. Другая британ-

ская верфь – Fairline – показала три подобные яхты, а кроме них представила одну из самых успешных за всю историю Fairline яхт – Squadron 58.

Azimut выделялся одной из самых ожидаемых на российском рынке яхт – Azimut Magellano 50. Компания Nordmarine, официальный представитель английской верфи Princess, представила экспозицию из нескольких новинок: Princess 72MY, -64, -V62, -60, -42.

Американская верфь Sea Ray порадовала четырьмя каютными катерами и круизером 335 Sundancer. Prestige Yachts показала 5 лодок: 3 модели стальных яхт, произведенных голландской верфью Linssen: 33.9, 40.9, 45.9; новую модель катера с подвесным двигателем Merry Fisher 855 французской компании Jeanneau, а также водометный катер Yamaha 212 S. Компания Premium Yachts презентовала на выставке эффектную Sealine F42. А одной из самых ярких новинок на российском яхтенном рынке стала презентация голландского бренда AdmiralsTender.

Для Московской выставки яхт 2012 яхт-клуб «Буревестник» изготовил и установил понтоны длиной более 230 метров, которые соединили по воде Royal Yacht Club и «Город яхт» by Burevestnik Group.

Помимо непосредственно яхт, в выставке приняли участие представители других отраслей класса Luxury – ювелирной, элитной недвижимости, финансового сектора и страхования. Автомобильный сегмент экспозиции представили суперкары Aston Martin и Lamborghini, а также роскошные Rolls-Royce.

Кроме того, компания Burevestnik Group объявила об открытии нового направления деятельности – аренде яхт за рубежом. Это стало возможным благодаря слиянию с фирмой Premium Charter. Теперь клиенты BG получают возможность арендовать яхты в любой точке мира и организовать любое морское путешествие.



## BG стал мировым лидером по росту продаж британских яхт Sunseeker

На ежегодной международной конференции дистрибьюторов яхт премиум-класса британской верфи Sunseeker, проходившей с 14 по 18 ноября в Тайланде, российская компания AG Marine, входящая в состав Burevestnik Group, стала победителем премии «Дистрибьютор года» в номинации «Рост продаж».



В 2012 году Россия оказалась на вершине списка, а BG продемонстрировал рост продаж яхт Sunseeker на 86%, опередив, таким образом, по темпам роста не только индустриально развитые страны, но и страны BRIC с их традиционно высокими темпами роста продаж яхт премиум-класса.

Президент компании Sunseeker International Ltd. Роберт Брейтвейт (Robert Braithwaite) вручил почетную награду Андрею Бойко – управляющему партнеру BG.

## Всероссийский дилерский семинар Arctic Cat 2013

15 ноября 2012 года прошел первый официальный дилерский семинар Arctic Cat по квадроциклам и мотовездеходам, организованный официальным российским дистрибьютором техники этой марки ООО «СУМЕКО». Мероприятие проводилось на базе дилерского центра Arctic Cat компании «Формула 7», в городе Лобня Московской области.

Место было выбрано не случайно – рядом с учебными аудиториями сооружена прекрасная тестовая трасса.

На событие прибыло более 60 дилеров со всей страны, а также дилеры Arctic Cat из Казахстана.

Семинар состоял из теоретической части, где был представлен модельный ряд квадроциклов 2013 года, и жесткого тест драйва, на котором все дилеры с удовольствием проверили реальные возможности новой техники. Благодаря ухмылкам погоды, отдельные места трассы можно было смело назвать экстремальными.



## Курс на Лодзь!

С 16 по 18 ноября 2012 года в Лодзи, уже в 14-й раз, прошло ежегодное Боут Шоу. Традиционно это вторая по величине в Польше (после варшавской) «павильонная» выставка катеров и яхт. Также здесь присутствовали парусные школы, чартерные компании, продавцы дополнительного оборудования и специального снаряжения, одежды, экипировки, в общем всего, что связано со спортом и отдыхом на воде. Хотя выставка длилась всего три дня и в ней принимали участие 120 компаний, ее программа была очень насыщенной – всевозможные учебно-информационные занятия, круглые столы и презентации проходили без передышки. Впечатляло и огромное для выставки такого масштаба количество посетителей.

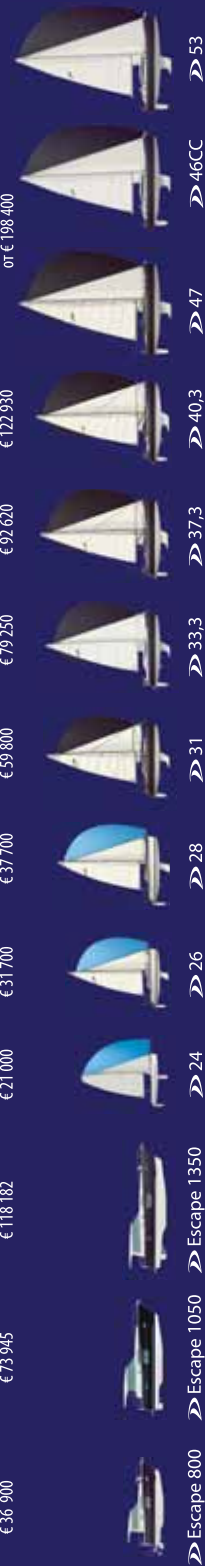
Удивительно, что в «сухопутной» по сути Лодзи

(здесь нет ни моря, ни озер, ни даже реки!) настолько высок интерес к спорту и отдыху на воде. В первую очередь это касается любителей хождения под парусом. По оценкам экспертов, в городе проживает до десяти тысяч преданных фанатов парусного спорта. Не говоря уже о «сочувствующих».

Видимо, поэтому не менее трети всех представленных в Лодзи лодок были классическими парусными яхтами. И практически все они построены на польских верфях. А водномоторную часть экспозиции, опять же, поддерживали крупные польские дистрибьюторы и дилеры таких марок, как Bella, Aquador, Bayliner, Azimut, Beneteau, Monterey, Rinker, Glastron и польского по своему происхождению Galeon. Подробный репортаж с Боут Шоу в Лодзи ([www.boatshow.pl](http://www.boatshow.pl)) читайте в следующем номере.



трети всех представленных в Лодзи лодок были классическими парусными яхтами. И практически все они построены на польских верфях. А водномоторную часть экспозиции, опять же, поддерживали крупные польские дистрибьюторы и дилеры таких марок, как Bella, Aquador, Bayliner, Azimut, Beneteau, Monterey, Rinker, Glastron и польского по своему происхождению Galeon. Подробный репортаж с Боут Шоу в Лодзи ([www.boatshow.pl](http://www.boatshow.pl)) читайте в следующем номере.



**DELPHIA**

Москва: +7 (499) 703 38 17 С-Петербург: +7 (812) 309 3 888

[www.DelphiaYachts.ru](http://www.DelphiaYachts.ru)

e-mail: [info@DelphiaYacht.ru](mailto:info@DelphiaYacht.ru)

## Bombardier перераспределяет усилия

Канадская компания BRP (Bombardier Recreational Products) объявила о закрытии направления производства спортивных судов с водометными двигателями



и прекращении их выпуска. Решение сделано по причине длительного спада продаж данного типа лодок начиная с предкризисного 2007 года. Доля продаж таких судов в обороте компании, производившихся на протяжении 18 лет, составляла 3%. Пока в активе BRP остаются гидроциклы Sea-Doo, подвесные моторы Evinrude и Johnson, а также снегоходы и мотовездеходы. Поддержка комплектующими и запасными частями ранее выпущенной продукции производится в полном объеме.

## Новый двигатель

Компания Yamaha выпустила новый подвесной двигатель F 200. Это четырехцилиндровый мотор, объемом 2.8 л. При весе в 220 кг он является самым легким четырехтактником в этой категории на всем рынке подвесных моторов. F 200 всего на 6.5 кг тяжелее, чем двухтактник Yamaha Z200 HPDI. Новый движок оснащен Yamaha Variable Camshaft Timing System (Фирменная система с изменяемыми фазами газораспределения).



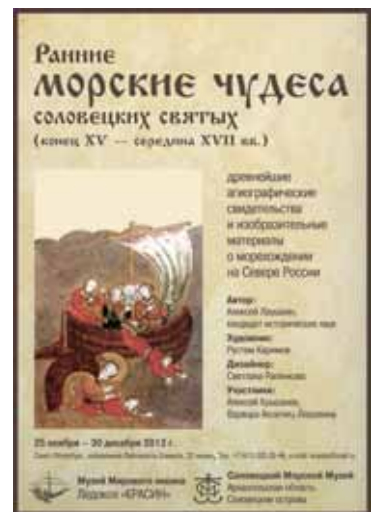
# YAMAHA

ООО «ЯМАХА-МОТОР Си Ай Эс»

## Выставка на ледоколе «Красин»

24 ноября на борту музея «Ледокол «Красин» состоялось открытие выставки из Соловецкого морского музея (Соловецкие острова) – «Ранние морские чудеса соловецких святых (конец XV – середина XVII вв.)». Выставка посвящена древнейшим агиографическим свидетельствам и изобразительным материалам о морехожении на севере России.

Основу выставки составили рассказы о морских чудесах преподобных Савватия и Зосимы Соловецких, записанные не позднее 1548 года, копии древнейших изображений этих чудес, а также повествования о морских чудесах преподобного Иринарха Соловецкого, относящиеся к первой половине XVII столетия. Выставку представили ее автор к.и.н. Алексей Лаушкин, а также художник Рустам Каримов и к.т.н., дизайнер Светлана Рапенкова. В рамках открытия выставки на борту Красина также прошла презентация Соловецкого морского музея. Выставка открыта до 10 января 2012 года.



Всероссийская специализированная выставка

## ТУРИСТ. ОХОТНИК. РЫБОЛОВ 2013

- ВЫСТАВКА-ПРОДАЖА ТОВАРОВ ДЛЯ ТУРИСТА, ОХОТНИКА И РЫБОЛОВА
- ПРЕЗЕНТАЦИИ РОССИЙСКИХ И ЗАРУБЕЖНЫХ КОМПАНИЙ
- МАСТЕР-КЛАССЫ ОТ РЫБОЛОВОВ-ПРОФЕССИОНАЛОВ ПО ЛОВЛЕ НА СПИНИНГ

Организатор  
**Волгоград ЭКСПО** (8442) 55-13-16  
 www.volgogradexpo.ru

Генеральный партнер выставки  
 Генеральный информационный партнер  
 Генеральный интернет-партнер

**4-7 АПРЕЛЯ**  
**ВОЛГОГРАД ЭКСПОЦЕНТР**

НАДУВНЫЕ ЛОДКИ ПВХ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

# ALTAIR

Яркая ЗВЕЗДА среди лодок ПВХ России 2013 года

Мы дарим Вам **КАЧЕСТВО БЕЗОПАСНОСТЬ СТИЛЬ**

У всех за деньги - у нас **БЕСПЛАТНО**:

- дополнительные усиления баллонов и транца
- U-образные болты из нержавеющей стали на транце (страховка двигателя, катание лыжника и т. д.)
- мягкие накладки на банки и множество других бонусов и подарков!

ALFA SIRIUS PRO PRO ultra

Скоро открытие фирменного магазина «Лодки ALTAIR» по адресу: СПб, ул. Фучика, д.12

**www.altair-pro.ru**  
 Санкт-Петербург, ул. Фучика, д.12  
 тел.: (812) 449-29-43 e-mail: altair-pro@mail.ru

с НОВЫМ ГОДОМ!!!

## 65 узлов под парусом!

**Н**овый рекорд скорости движения под парусом зафиксирован комитетом World Sailing Speed Records Council во время скоростной сессии в заливе Вэлвис Бэй в Намибии 24 ноября 2012 года. Он принадлежит австралийскому гонщику Полю Ларсену (Paul Larsen) и составляет 65.45 узла – такова средняя скорость движения на 500-метровой дистанции. Это достижение стало возможным благодаря специально спроектированному для этих целей паруснику-проа на подводных крыльях Vestas SailRocket 2, на котором выступал Ларсен.

Окончательный рекорд был установлен после многочисленных попыток, в ходе которых австралиец дважды улучшал предыдущие достижения. Так, сначала был побит действовавший с 2010 года рекорд американского



кайт-серфера Роба Дугласа (55.65 уз) – SailRocket 2 развила ход в 59.23 узла. И почти сразу Ларсен показал результат 59.37 уз, после чего, спустя 4 дня разогнал свой снаряд до рекордных 65.45 уз. При этом мгновенная скорость, зафиксированная специалистами, составила 68.01 узла.

Отметим, что все рекорды скорости под парусом (для дистанции 500 м), начиная с 1986 года, за исключением двух случаев, принадлежат серферам. Лишь Yellow Pages в 1993 и Hydropter в 2009 совершали удачные попытки посягнуть на эту гегемонию виндсерферов и кайтеров.

## «Норвежец» по имени Parker

**В**то время как шведские и норвежские судостроители сворачивают свои стеклопластиковые производства, польские верфи только наращивают мощности и выходят на новые рынки сбыта. В следующем номере журнала мы дадим тест новинки – катера Parker 660 Weekend, из серии, производимой польской верфью Parker. Судно интересно тем, что оно было разработано известной норвежской компанией Askeladden, которая не так давно перевела свои производственные мощности в Польшу. Фактически, под маркой Parker на наш рынок и пришли знаменитые норвежские лодки, некоторые модели которых уже тестировались когда-то нашим журналом.

«Норвежца» польской постройки отличают европейское качество корпусного пластика и отделки, просторность компоновки при скромных размерениях, а также отлично сбалансированные ходовые качества. В мореходности Parker 660 мы убедились после того, как отгоняли судно по довольно высокой волне штормящего Финского залива. Оно проявило себя вполне по-скандинавски – явно показав, что в борьбе с непогодой побеждает все-таки капитан, а хорошая лодка в этом только верно ему помогает.



## Компания Mercury пополняет линейки гребных винтов

**К**омпания Mercury выпустила гребные винты Enertia с шагом 11' и 13', правого и левого вращения. В дополнение к винтам Enertia, также представлены новые винты Revolution 4 с шагом 20', левого и правого вращения, и с шагом 15', левого вращения. Гребные винты Enertia, отличающиеся развитой поверхностью лопастей, малым диаметром, сделаны из сплава X7, позволяющего сделать их на 30% прочнее и в 4 раза долговечнее, чем из обычной стали. Они используются на катерах с двигателями большой мощности.

Линейка четырехлопастных гребных винтов Revolution 4, известных своим резким ускорением и превосходной максимальной скоростью, теперь пополнилась тремя моделями – винтом с шагом 20' правого и левого вращения и винтом с шагом 15' левого вращения.



## Открытый чемпионат России в классе ORC Sportboat

С 29 августа по 2 сентября 2012 года в Санкт-Петербурге проходил Открытый чемпионат России в классе яхт ORC Sportboat, организованный яхтенным портом «Терийоки» совместно с Санкт-Петербургским парусным союзом под эгидой Всероссийской федерации парусного спорта. Порт «Терийоки» стал основной базой для соревнований.



Гонки проходили на Финском заливе, западнее Кронштадта, за дамбой защитных сооружений. Местная акватория идеально отвечает требованиям для проведения соревнований: просторная, открытая ветрам, в то же время имеющая безопасные гавани, куда можно укрыться в случае непогоды, с развитой водной инфраструктурой.

По мнению капитанов Андрея Решетова и Геннадия Межакова, чемпионат России 2012, по сравнению с прошлогодним, был проведен на высоком уровне.

**Справка.** ORC Sportboat – международный класс современных морских гоночных яхт длиной от 6 до 9 м, водоизмещением не более 2 тонн. Это легкие быстроходные яхты, способные глиссировать. В сильный попутный ветер они могут развивать скорость более 25 узлов (45 км/ч).



В гонках по разным причинам не участвовали несколько сильных команд, в том числе действующий чемпион Европы Влас Кадетов. Несмотря на это, яхтсмены боролись азартно. В чемпионате приняли участие 10 экипажей из разных регионов: Петрозаводска, Санкт-Петербурга, Москвы и Московской области, Таганрога, Екатеринбурга, Брянска.

Чемпионом стала команда яхты «Квартет» из Петербурга под управлением Василия Алексева. Он рассказал, что добиться благосклонности Фортуны в этом году его команде помог опыт, который яхтсмены получили в зарубежных гонках с участием сильных спортсменов.

Официальные результаты, зачетная группа ORC Sportboat:

**1.** Яхта «Квартет» (ORC Sportboat), рулевой Василий Алексеев, Санкт-Петербург. **2.** Яхта «Лео» (Open-800), Андрей Решетов, Москва, Московская обл. **3.** Яхта «Bravo» (Santer-760), Алексей Никонов, Санкт-Петербург

**LEGION**  
Performance Gear

**POLAR**  
LEGION

**BALTIC**

**ВЫБЕРИ ЛУЧШУЮ ЭКИПИРОВКУ  
для СНЕГОХОДА, ОХОТЫ  
и ЗИМНЕЙ РЫБАЛКИ!**

СНЕГОХОДНЫЙ  
МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ  
КОСТЮМ POLAR LEGION

СНЕГОХОДНЫЙ  
ОТКРЫТЫЙ  
ШЛЕМ LEGION

СНЕГОХОДНЫЙ  
МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ  
КОСТЮМ POLAR LEGION

КОМБИНЕЗОН-ПОПЛАВОК  
для ЗИМНЕЙ  
РЫБАЛКИ  
BALTIC

[WWW.LEGION-GEAR.COM](http://WWW.LEGION-GEAR.COM)  
[WWW.PETROSET.RU](http://WWW.PETROSET.RU)  
ОПТОВЫЕ ПОСТАВКИ: (812) 647-03-17

ЗИМНИЕ  
БОТИНКИ  
с ПОВОРОТ-  
НЫМИ  
ШТАПАМИ  
POLAR  
LEGION



# Gill®

RESPECT THE ELEMENTS™

## Коллекция одежды 2013



ООО «Фордевинд-Регата»,  
официальный дистрибьютор GILL в России  
197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, 7,  
тел: (812) 320 1853, факс: (812) 323 9563,  
[info@fordewind.spb.ru](mailto:info@fordewind.spb.ru), [www.fordewind-regatta.ru](http://www.fordewind-regatta.ru)

## «Ледяная» – юбилейная

Несмотря на то, что страна так и не вернулась к зимнему времени, и утро 3 ноября было темным и сырым, на традиционную «Ледяную гонку» в садик Лопухиной на Малой Неве собралось целых 19 экипажей быстроходных РИБов. Они представили все популярные сегодня классы Pneumatic Racing. Вице-президент ФМС П. А. Пылаев особо отметил, что эта гонка стала «круглой», десятой по счету. Интересно, что в ней не стали участвовать фавориты прошлых лет – команды «Мобиле», «Стрингер»; сильно уменьшили свое присутствие «Ротан» и «Мнев», зато участвовал белорусский

ДОСААФ с командой «Минск», и вышло целых две команды на лодках «ТехСудПром» – в классах PR1 и PR3. Неизменный участник гонок в «народных» классах и чемпион в свободном классе Юрий Александрович Смирнов на этот раз выступал на совсем небольшой лодке «Чебурашка» конструкции В. В. Вейнберга (в прошлый раз она была в жестко-надувном варианте, а в этом году спортсмен реставрировал оригинальную, фанерную лодку). Как и все десять предыдущих раз подряд, завершающее сезон водно-моторное событие прошло весело и дружелюбно.



### Победители международной маршрутной гонки «Ледяная гонка»

**Класс PR1:** «RX-Racing» (А.Тараненко, М.Тихомиров). **Класс PR2:** «Петросет-Ямаха» (П.Чикунев, Н.Абросова). **Класс PR3:** «Мнев и К» (Г.Сафонов, С.Климацкий). **Класс PR4:** «New Star 3» (Д.Вандышев, И.Вандышев). **Класс «Свободный 1»:** «Мнев-Палитех» (Ю.Смирнов). **Класс «Свободный 2»:** «Водкомоторник» (О.Алексеев, С.Проняшина). **Класс P-750:** «Вектор» (И.Крылова, Д.Крылов)

## Вокруг мыса Горн на разборном катамаране

В декабре 2012 начнется начнется парусная экспедиция, которая, вполне вероятно, войдет в историю мирового яхтинга. Группа российских и немецких яхтсменов собирается обойти вокруг мыса Горн на разборных парусных катамаранах. Проект организован

при поддержке Туристско-спортивного союза России и Международной ассоциации рулевых многокорпусных разборных и надувных парусных судов, имеет шестую (высшую) категорию сложности и идет в зачет чемпионата России по спортивным походам и путешествиям.

Капитан российского катамарана – девушка, в мировой парусной практике в этом нет ничего необычного, но для России случай беспрецедентный. 32-летняя Олеся Ильина имеет опыт организации восьми больших морских походов (яхтенных и катамаранных) по Японскому, Охотскому, Белому и Балтийскому морям.

В походе участвуют два разборных катамарана. Это 7.3-метровый «ТМС», также известный как «Нарвал» (спроектирован и построен на производственной базе Косинского морского клуба) и 5.7-метровый «Ducky-19» производства киевской фирмы Ducky.

12 декабря команда вылетает в Пунта-Аренас (Чили). Окончание плавания запланировано на конец февраля 2013 года.



Когда в очередной раз услышите, что все у нас в стране плохо, не верьте. Есть отрасли и компании, где дела идут не просто хорошо, а очень хорошо. Одно из таких предприятий – крупнейший в России производитель судов на воздушной подушке, нижегородское ЗАО «АКС-Инвест».



## Будущее – за амфибиями

Возможно, не каждый знает, по какому принципу работает воздушная подушка, но многие видели эту невероятную картинку: катер, стремительно летящий над поверхностью воды, крошевом льда, зарослями камыша или песком. Это похоже на сказку, но имеет вполне логичное объяснение. Судно парит над поверхностью благодаря воздуху, который нагнетается под днище двигателем и удерживается специальной юбкой. Этот принцип движения обосновал Константин Циолковский в 1927 году. Первое советское судно такого типа прошло испытание в 30-х годах прошлого столетия. А в 60-х их уже активно использовали в военном флоте, а также для пассажирских перевозок. В советские годы сформировалась нижегородская школа судостроения во главе с легендарным конструктором Р. Е. Алексеевым. Здесь активно разрабатывали тему судов на воздушной подушке. В 90-е, когда экономика России разваливалась, нижегородские судостроители нашли в себе силы, чтобы не растерять наработанный опыт и создать новое предприятие.

Эти усилия оправдали себя: сегодня «АКС-Инвест» – крупнейший в стране производитель судов-амфибий. В последние годы предприятие уверенно держит одно из лидирующих мест не только в России, но и в мире. Начальник отдела продаж и послепродажного обслуживания компании Сергей Лисин уверенно считает, что за судами-амфибиями будущее. Самые популярные модели нижегородцев – «Марс-700» и «Марс-2000». Они работают в подразделе-

ниях МЧС, МВД и пограничных войсках, а также перевозят людей и грузы. Но по большому счету, все суда, производимые «АКС-Инвест» (а это более 10 моделей) находят своего потребителя. Это водометные патрульные, морские круизные суда, грузовые рефрижераторы, пассажирские катера.

«Марсы» характеризуются значительными скоростями и возможностью круглогодичного использования, в том числе в период ледостава и ледохода, когда на водоемах ледяная шуга и торосы. Все СВП недороги в эксплуатации. Сергей Лисин рассказывает, что многие покупатели предпочитают амфибию вертолету, потому что судно на воздушной подушке, как и винтокрылый, может добраться в самые непроходимые места, но при этом стоимость часа работы – на порядок ниже.

Недавно на предприятии были успешно проведены испытания судна-амфибии «Марс-3000», разработанного и построенного специально для индийского заказчика. Этому судну предстоит трудиться в морских условиях – перевозить пассажиров и грузы. Помимо Индии, суда компании «АКС-Инвест» хорошо знают в Финляндии, Германии, Южной Корее, Китае. В этих странах работает качественно организованная дилерская сеть. Доверие столь взыскательных иностранных покупателей говорит о том, что компания выбрала правильный курс. Здесь не только сохраняют многолетний опыт, но и уделяют огромное внимание инновационным разработкам. Именно они – ключ к будущим успехам ЗАО «АКС-Инвест».

Ольга Самарина



ЗАО «АКС-Инвест». 603950, г. Нижний Новгород, ул. Торфяная, д. 34  
www.aks-nn.ru, aks@aks-nn.ru, +7 831 225 00 30, +7 831 225 58 60





 **TRIDENT**<sup>®</sup>  
aluminium boats

[WWW.TRIDENTBOATS.RU](http://WWW.TRIDENTBOATS.RU)



Главная

О компании

Контакты

Новости

Как оформить заказ

Работа по индивидуальному заказам

Вопросы и ответы

Дилерский интернет-магазин

**5000 наименований товара в наличии, доставка по России!**

**КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ**

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ SOLAS

СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

ТОПЛИВНЫЕ СИСТЕМЫ

ОСУШИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ

СИСТЕМЫ ПРЕСНОЙ ВОДЫ

ФАНОВЫЕ СИСТЕМЫ

ТРАНЦЕВЫЕ ПЛИТЫ

ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ

ЯКОРНО-ШВАРТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ

МЕБЕЛЬ И ПРЕДМЕТЫ ИНТЕРЬЕРА

СРЕДСТВА СПАСЕНИЯ

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ НАДУВНЫХ ЛОДОК

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ПЛМ

МАСЛА И АККСУАРИ

ОДЕЖДА И АКСУАРИ MARINEPOOL

КРАСКИ INTERNATIONAL

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ СНЕГОХОДОВ И ATV



**Магазин-склад ТЕХНОМАРИН теперь и в Москве!**  
 2-й Дихачевский пер. дом 7, территория «МЗТО», М. Водный стадион, м/такси №639  
 Тел. (495) 632-28-68, (495) 380-34-68, 8-963-6438766, <http://shop.technomarin.ru>

Розничный отдел: 8 (812) 706-10-50, 8 (812) 706-10-59

Оптовый отдел: 8 (812) 718-82-61, 8 (812) 708-89-63, 8 (812) 449-40-77