

Неудивительно, что еще в конце прошлого века практически на каждом даже небольшом уральском водоеме существовал свой яхт-клуб, и любой желающий мог приобщиться к радостям спорта и отдыха под парусами. И сегодня парусное дело на Урале активно возрождается. В полную силу работают яхтенные верфи, проводятся соревнования, в том числе международные, восстанавливаются яхт-клубы. Естественно, повинувшись велению времени, все это делается на коммерческих рельсах.

Миф о недоступности и элитности парусного спорта прочно укоренился в сознании многих уральцев. Но мечта-то осталась! Осталась детская мечта о своем парусе, под которым можно покроить ближайшее озеро родного края, а, может быть, когда-нибудь и настоящее море!

Решение возникло само собой – пора объединяться. Объединяться всем тем, кто еще только мечтает о собственном корабле, и тем, кто уже имеет в своем распоряжении целые «флотилии» парусных судов, новичкам, грезящим теплыми морями, и опытным капитанам, спортсменам, туристам и просто любителям активного отдыха на воде, всем, кто болен неизлечимой болезнью по имени «парус».

Первое время это движение развивалось стихийно. Любители отдыха и спорта под парусами находили друг друга в тематических форумах, через знакомых, созванивались, списывались и делились идеями, проектами и планами.

В результате на первое организованное мероприятие 27–29 мая 2011 года – регату на озере Иткуль (Челябинская обл.) – собралось 14 парусников. Уже тогда стало понятно, что новорожденному клубу суждено стать не просто городским, а уральским. Ведь, кроме команд из Екатеринбурга, уже на эту первую встречу на воде приехали два экипажа из Челябинской области. Конечно же, в основном это были простые для транспортировки и хранения надувные парусные катамараны.

Холодная и дождливая погода не позволила провести соревнования в полном объеме. Участникам меропр-

Паруса Урала



Урал – озерный край, более того, озер у нас найдется на любой вкус: большие и маленькие, искусственные и естественные, горные и лесные, пресные и соленые. Есть где разгуляться, отдохнуть и попутешествовать под парусом!



ятия пришлось ограничиться только несколькими короткими вылазками на воду в промежутках между ледяными ливнями. Казалось бы, такое неприятное начало должно было нанести серьезный удар по зарождающемуся движению.

Но все случилось совсем иначе – трудности и неприятности только раззадорили энтузиастов. Уже через две недели 14 экипажей вновь штурмовали

непокорное горное озеро, на этот раз встретившее участников штормами. Первая регата состоялась, сплотив воедино до этого почти незнакомых людей, заложив фундамент традиций будущего клуба.

За два года существования клуб провел множество совместных организованных выходов экипажей на воду. Практически каждые выходные летнего сезона покорялось одно



из многочисленных уральских озер: Иткуль, Таватуй и Верх-Нейвинский пруд, Зюраткуль, Верх-Исетский пруд, Аргазы, Белоярское водохранилище, Свердловское море (Волчихинское водохранилище), Южноуральский пруд. Не остался в стороне даже небольшой Городской пруд, зажатый небоскребами в самом центре Екатеринбурга. Мероприятия носили разный характер: совместные товарищеские «покатушки», маршрутные гонки, гонки «по треугольнику», туристские ралли и пр.

Экипажи клуба участвовали и в соревнованиях, проводимых другими российскими клубами и организациями из ближнего зарубежья – фестивале туристов-парусников

«Обское море 2011», регате на Кубок Балхаша-2012, чемпионате среди надувных и разборных судов «Черкасссы 2012», гонке среди монотип-катамаранов Ducky Party 2012 на Кивском море.

На некоторых соревнованиях представителям молодого уральского клуба удалось добиться впечатляющих, местами даже дерзких результатов. Так, Кубок международной регаты Балхаш-2012 за 1-е место в классе до 13 м² теперь украшает гостиную капитана Алексея Пьянкова из маленького городка Южноуральска. Экипаж Алексея Солодуна занял 4-е место в международных гонках Ducky Party 2012, обогнав многих именитых и титулованных яхтсменов. Эти победы позволяют

говорить о зарождении «уральской парусной школы», а наши более опытные соперники, прежде глядевшие покровительственно и чуть свысока, начинают воспринимать «сухопутных» коллег всерьез.

Особенно отчаянные уральские любители путешествий под парусом во главе с опытным туристом Сергеем Горшковым бороздят (и уже не в первый раз) просторы Андаманского моря, а пермский экипаж Андрея Головина покоряет суровые просторы моря Белого. За кормой корабля опытейшего уральского «морского волка» Сергея Ваулина волны трех океанов и крупнейших озер России – Ладоги и Байкала.

Сегодня Уральский парусно-турист-

ский клуб объединяет около 50 человек, увлеченных спортом, туризмом и просто отдыхом под парусами. К экипажам из Свердловской и Челябинской области присоединились команды из Перми, Тюмени и Кургана. Флот клуба в этом году перешагнул отметку 25 судов.

В 2013 году клуб получил официальное название. Теперь это общественная организация «Уральский парусно-туристский клуб «Паруса Урала». Сформулированы цели и задачи, выбрана эмблема и создан собственный сайт. Появилось руководство – Совет клуба. Реализуются системы регистрации членов и оперативной связи с участниками организации через Интернет. Решаются вопросы взаимодействия с другими клубами и ассоциациями любителей парусного спорта и отдыха.

Сегодня Совет клуба совместно с энтузиастами готовит предложения по проведению в 2013 году на уральских озерах традиционных мероприятий парусного спорта (регат, парусных фестивалей). Анализируется положительный и отрицательный опыт прошлых лет, с целью сделать будущие мероприятия более интересными как

для новичков, так и для тех, кто уже не в первый раз примет в них участие.

Некоторые члены молодого клуба уже не желают ограничиваться просторами близлежащих к их городам озер. В планах совместный парусный поход по Воткинскому и Камскому водохранилищам, Каслинскому узлу. Рассматривается возможность участия экипажей в будущих регатах на Байкале, Обском море, Балхаше, Ладоге и других отдаленных от нас водоемах. Самые опытные и смелые туристы готовят суда к походам на Шантары и в Средиземное море.

Клуб развивается. Но есть и проблемы, тормозящие наше развитие.

Естественно, один из ключевых вопросов – это деньги. Организация мероприятий на достойном уровне, подготовка лодок к участию в соревнованиях и турпоходах, поездки на выездные регаты требуют немалых финансовых затрат. Чем активнее развивается клуб, чем больше участников, тем более ощутимы расходы организаторов. Попытки найти спонсоров среди коммерческих организаций иногда даже оказывались успешными.

Вторая серьезная проблема – отсутствие у клуба базы, пусть даже малень-

кого, но собственного клочка территории на берегу водоема. Ни для кого не новость, что берег водоемов близ городов «платный». Деньги берут и за вход, и за стоянку немалые, зачастую не оказывая в ответ никакого сервиса. В этой ситуации наша некоммерческая организация вынуждена искать способы существования без своей базы. Общение членов клуба происходит на форумах в Интернете, общие собрания – в шумных кафе, совещания Совета – в холодном гараже, регаты – как можно дальше от городов и, соответственно, от людей! Сама наша направленность на надувные и разборные суда во многом обусловлена отсутствием клочка берега, где бы можно было организовать стоянку и хранение лодок. Но уральцы не унывают и всегда мечтают о попутном ветре!

В нынешнем сезоне участники клуба примут участие в уникальной экспедиции на парусных катамаранах «5000 лье по воде». Яхтсмены преодолеют более 1300 км по Исети, Чусовой, Каме, Волге, Днестру, Дунаю, Сене. Этот путь свяжет Екаренбург и Париж, где будет определен город-организатор «Экспо 2020». ✎



Алексей Солодун, Вячеслав Симонов

Уральский парусно-туристский клуб
«Паруса Урала»

<https://sites.google.com/site/parusaurala/>
parusa66@gmail.com