

Первая водная заправка в Волгограде



РОСНЕФТЬ

Появление и развитие сети плавучих заправочных станций (ПЗС) – объективная необходимость для водно-моторного будущего нашей страны. Рост тоннажа маломерного флота, разнообразие применяемых двигателей, увеличение числа сложных, высокотехнологичных моделей выставляют все более высокие требования к доступности заправочных станций и качеству продаваемого на них топлива. Если многие десятилетия назад, когда мощность подвесного мотора не превышала 30 л.с., можно было снабдить моторку бензином в достаточном для путешествия количестве, просто посетив дорожную заправку с набором канистр, то сейчас владельцу крупного многосильного катера наполнять таким способом топливные танки своего судна – несерьезная затея. Топливо же с речфлотовского бункеровщика подойдет далеко не всякому владельцу современного прогулочного катера, где все чаще требуется как минимум «95-й» бензин европейского качества. Налицо неудовлетворенный спрос, и тот, кто первым проложит

к нему надежную тропинку, станет в дальнейшем хозяином положения.

В крупных центрах маломерного и прогулочного флота – Москве и Петербурге, даже в небольших городах Северо-Западного региона на оживленных маршрутах движения катеров и мотолодок прочно обосновались плавучие бункеровочные станции-заправки (хотя их пока немного), и первые же годы показывают, что их услуги чрезвычайно востребованы. В 2011 году ЗАО «РН-Ростовнефтепродукт», дочернее предприятие ОАО «НК «Роснефть», представило новую услугу в Ростовской области – первую в регионе плавучую заправочную станцию, не имевшую аналогов в области и вообще на реке Дон (мы писали об этом в №233).

Но еще более оживленные лодочные регионы средней полосы и юга России, в первую очередь – Среднее, Нижнее Поволжье, до недавних пор были обделены пунктами заправки на воде. Здесь, в лучшем случае, яхт-клубы договариваются о централизованной аренде автоцистерны-заправщика, но в

основном приходится рассчитывать на собственные силы. В этом случае помимо того, что придется потратить немало сил на возню с канистрами, велик также риск попасть на некачественное топливо, либо на цены, превышающие все разумные пределы. Несправедливость? Еще какая.

Но дорогу осиливает идущий, и вслед за первыми успешными действиями по освоению рынка услуг для водников Волгоградское отделение НК «Роснефть» (ЗАО «Энергосервис») сделало следующий решительный шаг в удовлетворении запросов волжских судовладельцев – в прошлом сезоне оно запустило в эксплуатацию первую, и пока единственную, современную плавучую заправочную станцию в Волгоградской области. Располагается она в Центральном районе Волгограда, неподалеку от Центральной набережной и речного порта. Оборудование станции, как полагается, соответствует всем экологическим нормам, и в этом НК «Роснефть» намерена держать высокую планку, заданную примерами открытия первых своих ПЗС. Задействовано



специальное оборудование, чье назначение – безопасная перекачка топлива в судовые емкости и предотвращение возможных его разливов, вплоть до незамедлительной постановки боновых ограждений вокруг с помощью вспомогательного катера.

Глубина в месте стоянки заправочного понтона позволит принимать крупные моторные яхты, причем договориться о подходе можно заранее по радио (частота УКВ 300, на 5 канале). В продаже три вида топлива: бензин марок «92» и «95» (отметим, что на многих водных станциях популярного низкооктанового бензина вовсе нет) и дизельное топливо по обычным ценам НК «Роснефть», точно таким же, как на официальных береговых заправках (хотя береговые частники продают в Волгоградской области сомнительного качества «бочечный» бензин на 3–4 рубля дороже). Расчет можно производить как наличными, так и по банковским картам, а это значит, что в путешествие можно отправиться даже в кредит. Нелишним окажется дополнительный ассортимент напитков и непортящихся продуктов – все как на обычных дорожных заправках. У НК «Роснефть» есть все шансы для того, чтобы стать самым авторитетным и успешным поставщиком бункеровочных услуг теперь и на Нижней Волге.



На вопросы «Кия» отвечает региональный менеджер ЗАО «Энергосервис» Алексей Николаевич Коваленко:

– *Алексей Николаевич, что скажете о качестве вашего топлива?*

– По оценкам клиентов, бензин и ДТ на заправках «Роснефти» в Волгоградской области вне конкуренции, поэтому и реализация топлива на любой нашей точке значительно превышает показатели других компаний. Точно такое же качество горючего у нас и на воде.

– *Популярна ли ваша плавучая заправка?*

– Не то слово! Заправка на ПЗС идет практически круглосуточно, с апреля по ноябрь. Движение ослабевает лишь в промежутке с 11 вечера до 4 утра. Реализуем порядка 12 м³ в сутки, как правило, водномоторники заливают в баки от 80 до 4000 литров высококачественного топлива.



РОСНЕФТЬ

Обзор портативных газовых новинок

В прошлом году представительство американской компании Coleman – ООО «Коулман Восток», являющейся эксклюзивным поставщиком продукции брендов Coleman, Campinggaz и Sevyolor на территории России, начало поставлять на рынок новый продукт – портативную газовую шашлычницу Campinggaz Rotario. Повсеместное использование шашлычницы будь то рыбалка, путешествие на автомобиле, отдых в парке или же за городом с семьей, а также вечеринка с друзьями пришлось по вкусу российскому потребителю. Изделие быстро получило массу положительных отзывов от энтузиастов путешествий и сразу заинтересовало любителей морских приключений.



Характеристики Rotario:

Мощность: **2500 Вт**

Пьезоподжиг

2 функции: **гриль и обогреватель**

Автоматическое вращение шампуров при помощи моторчика **на батарее типа D**

Потребление газа: **180 г/час**

Время работы на одном картридже: **2 часа 30 мин**

Время приготовления комплекта из 5 шампуров: **15–20 мин**

Размеры: **37 × 32 × 20 см**

Вес: **5.7 кг**

CAMPIN



Забывая о безопасности своих клиентов, компания Campinggaz обращает внимание на то, что портативные газовые изделия не разрабатывались специально для использования на плавсредствах, работают с использованием открытого огня и не имеют специальных креплений к борту.

CAMPINGGAZ®

Вдохновленная успехом, компания Campinggaz рада представить всем путешественникам портативные газовые новинки 2013 года, которые в скором времени поступят в продажу в спортивных гипермаркетах сетей «Спортмастер», «Декатлон» и других рыболовных, туристических, спортивных магазинах страны.



Гриль 3 в 1 – это универсальный портативный гриль-плитка мощностью 1 500 Вт. Может быть использован в качестве сковородки, гриля с решеткой и плиты. Представляет собой мобильное решение компактного дизайна и большой площадью для готовки, на которой можно приготовить все что угодно: яичницу, блины, картошку, овощи, мясо, рыбу, суп и многое-многое другое. Гриль 3 в 1 можно использовать практически повсеместно – в парке, на пляже, в лодке, в дороге, на пикнике или на даче.

CAMPINGGAZ®

Характеристики 3 in 1 Grill:

Площадь для готовки: **645 см²**

Мощность: **1500 Вт**

3 типа поверхности: **сковородка, гриль и плита**

Пьезоподжиг

Автономная работа:

4 часа 30 мин от одного картриджа CV 470 Plus

Антипригарное покрытие

Замок-фиксатор при транспортировке

Вес: **5.6 кг**



Только для оптовых
покупателей
ООО «Коулман Восток»
115162, Москва
ул. Хавская, д.11, офис 413
Тел.+7 (495) 958-0359,
952-6479
tanufrieva@coleman-vostok.ru
www.coleman.eu
www.campinggaz.com

CAMPINGGAZ®