



По курсу – Шпицберген

После двухлетнего перерыва, в июле-августе 2012 года фирма «Ротан» продолжила экспедиции на архипелаге Шпицберген, расположенном между 76 и 80 градусами северной широты.

Вообще-то, поморы называли эти земли Грумант, а на морских картах средневековья наши предки обозначали архипелаг не иначе как Святые русские острова. Но, как известно, с 1920 года данная территория находится под юрисдикцией Норвегии, а другие страны, подписавшие Парижскую конвенцию (США,

Великобритания, Россия, Франция, Италия, Япония, Норвегия и Швеция), имеют право беспрепятственно осуществлять там коммерческую и научно-исследовательскую деятельность. Жителям этих стран не требуется виз для посещения архипелага, а два официальных местных языка – норвежский и русский.

В советские времена на Западном Шпицбергене – крупнейшем острове архипелага, было три наших поселения. Сегодня же существует только русский Баренцбург, а поселки Пирамида и Грумант заброшены.

Цель Rotan Expedition 2012 можно сформулировать следующим образом: проверка возможности использования



Константин Голышев. Фото участников экспедиции



надувных лодок для осуществления туристических, деловых и иных перемещений вдоль побережья архипелага, в водах Гренландского моря (Ледовитый океан). В свою очередь прошлая экспедиция проходила на таких же лодках по внутренним водам Ис-фьорда, размеры которого превышают 100 км, и потому условия плавания очень напоминали морские. Но фьорд есть фьорд... Теперь же предстояло попробовать себя и лодки в реальных океанских условиях северных широт.

Задача была следующая: две лодки «Ротан 520» (стандартных характеристик и комплектации, правда для их изготовления была использована более толстая ткань плотностью 1200 г/м²) под двумя четырехтактными моторами Yamaha по 40 л.с. с командой 10 человек с полной выкладкой и топливом на весь маршрут должны были пройти маршрут вдоль западной части архипелага. Первый бросок: из города Баренцбурга – выход из Ис-фьорда, дальше на юг, вдоль побережья до следующего – Ван-Мейен-фьорда. Обследование его и возвращение обратно. Полный километраж – 300 км. Затем короткий отдых в российском Баренцбурге, приведение себя и оборудования в порядок, а после – второй рейд. На картах он выглядел как выход из фьорда на север, затем маршрут шел вдоль основного берега, недалеко от острова Земля Принца Карла, до самого северного в мире поселка постоянного проживания – Нью-Олесунн (туда-обратно более 300 км). Именно из этой точки в начале прошлого века

стартовали аэростаты Нобиле для покорения Северного полюса.

Из специального снаряжения в арсенале Rotan Expedition имелись: палатки, рации, спутниковый телефон и маячок, навигатор. Прихватили с собой и ружье – на случай встречи с белым медведем.

В итоге поставленные задачи были полностью выполнены. Достигнуты конечные точки обоих маршрутов. Выяснены условия региона плавания и особенности поведения наших лодок.

Нам вновь открылся суровый, но чарующий полярный мир. А вот норвежцы увидели, как из тумана, среди льдов, выплывают надувные лодки с российскими флагами на бортах. Два рейда на надувнушках очень напоминали маршрутную гонку: подготовка, старт, рывок, остановка, обратный рейс и подготовка к следующему этапу.

На протяжении всей экспедиции океанская волна давала себя знать – высота до 2 м не позволяла идти полным ходом. Скорость обычно держали около 35 км/ч. Ветер – постоянный гость этих широт, могут быть дождь или туман. +4°C – нормальная летняя температура! Поэтому нет ничего удивительного, когда в воде попадают льдины или целые айсберги. Участникам экспедиции, даже в сухих, полностью герметичных спасательных костюмах с плотным сэндвичем из теплой одежды, было откровенно холодно.

Однако сами лодки опровергли слухи о плохой пригодности ПВХ-бортов в полярных широтах. Они

показали себя как надежные, мореходные, способные справляться с трудными метеусловиями. Наверное, надувная лодка – оптимальное средство передвижения в короткое полярное лето. Важна и экономическая составляющая: чтобы забросить несколько человек в нужную точку, надувной борт – наиболее экономичный способ. По оценке специалистов экспедиционно-логического центра «Грумант», предоставляющего оборудование приезжающим на Шпицберген, в этом летнем сезоне на лодках «Ротан» пройдено более 2500 км. Лодочные маршруты позволяют увидеть не поселки, а сам архипелаг – ту первозданную Арктику, ради которой люди приезжают на Шпицберген. **✍**

