

Перекусим... ловит и советует Елена Отрадина

Рецепт №6 Жареная кожа копченой рыбы



Всем известно, что японцы – большие любители морской флоры и фауны, в первую очередь за их гастрономические достоинства. И наверное, в искусстве приготовления морских продуктов жителям Страны восходящего солнца нет равных. Заказывая в японском ресторане жареную рыбную кожу, я никогда не думала, что смогу приготовить что-то похожее и, главное, съедобное сама. Но ошиблась – смогла, и вроде неплохо получилось.

Понадобится: кожа от одной копченой или соленой рыбы лососевых пород (желательно, чтобы тушка была не менее 1 кг); средняя луковичка; сливочное или оливковое масло, кому какое нравится; листья зеленого салата.

Кожу режем поперек на полоски шириной 1 см, которые затем выкладываем на масляную сковороду внутренней стороной вниз. Помешивая, обжариваем на среднем огне 15–20 минут. Можно зажарить кожу до хруста, тогда придется постоять у плиты еще минут 10. Отдельно жарим лук до золотистого цвета. Все выкладываем на блюдо, украшаем листьями зеленого салата.

Белое вино уже охладилось, наполняем бокалы.
Приятного аппетита!

DISCOVER. SUZUKI.

ОТКРОЙ ДЛЯ СЕБЯ SUZUKI!

Позволь SUZUKI и своему воображению увести себя. Просто поверни ключ зажигания на своем моторе, чтобы начать новое приключение!

В команде с экономичным и надежным SUZUKI ты сможешь открыть уникальные и красочные места.

Каждая модель из нашего ряда от мощной DF300 Lean Burn до портативной DF2.5 вбирает в себя наши новейшие технологии, чтобы доставить максимальное удовольствие и удовлетворение от путешествий по воде! Все, что от тебя требуется – решить куда отправиться!

WWW.SUZUKI.SPB.RU

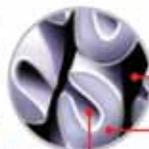
ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЕ ПОДВЕСНЫЕ
МОТОРЫ SUZUKI
DF2.5 – DF300



WWW.GLOBALSUZUKI.COM



Way of Life!



Влага
Воздушные полости
Ткань, которая лучше удерживает тепло

Hyosung один из мировых лидеров по производству полиэстерного волокна высочайшего качества с 40-летним опытом. Мы используем патентованную нить холофайбер Aerowarm™. Ткань дает не обычное чувство мягкости, а ощущение «кожи младенца» за счет использования мягких и дышащих волокон.



Впитывание за 0,5 секунды

Поперечное сечение волокна создает воздушные полости в ткани, благодаря чему ткань удерживает тепло, но остается при этом легкой и приятной к телу. Это волокно отличается от волокон других брендов тем, что обладает способностью быстро впитывать жидкость и быстро высохнуть, что очень важно для зимы.



Коррекция тела и поддержание температуры тела



Поскольку линии швов и края выполнены в соответствии с расположением мышц, одежда помогает корректировать тело. Также, за счет эффекта поддержания температуры тела, помогает одерживать комфортное состояние организма даже во время физической активности.

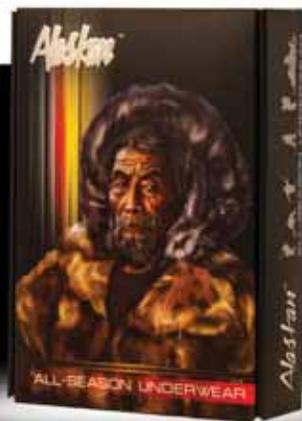
Ваше тело остается сухим и сохраняет тепло

144 нано-нити, сплетенные в одну, создают воздушную прослойку. Ткань сохраняет тепло и минимизирует затраты энергии организма на поддержание температуры тела.



» ТЕРМОБЕЛЬ «ALASKAN»

Главное предназначение термобелья заключается не только в его способности согреть, но отводить влагу от тела, не впитывая ее. При активной физической нагрузке кожа человека выделяет большое количество влаги, которая накапливается в обычном хлопчатобумажном белье и не только снижает его теплоизоляционные свойства, но и вынуждает организм тратить свою энергию на согревание и испарение образовавшейся влаги. Термобелье создает воздушную прослойку, которая не позволяет телу остывать и одновременно не мешает влаге испаряться. При этом само белье остается абсолютно сухим. При правильном подборе термобелья может оказаться полезным и функциональным на охоте и рыбалке, при занятиях спортом, в туристических походах и просто при повседневном использовании.



ECOGROUP
www.eco-group.ru

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ +7 (812) 773-45-00; МОСКВА +7 (916) 635-28-18; ВОЛГОГРАД +7 (905) 338-96-75;
ВОРОНЕЖ +7 (4732) 39-45-45; ИРКУТСК +7 (914) 876-83-61; НИЖНИЙ НОВГОРОД +7 (910) 395-00-08;
НОВОСИБИРСК +7 (963) 949-45-00; САМАРА +7 (846) 276-40-99



(812) 949-89-89, (921) 949-89-89

196608, Санкт-Петербург, Пушкин, ул. Автомобильная, д. 4

Москва **(499) 653-53-36**

Москва, Московская обл., г. Щербинка, Остафьевское шоссе, д. 2

www.nwmotors.ru, e-mail: nwmotors@gmail.com

Двигатели и запчасти для двигателей MerCruiser



Угловая колонка
MerCruiser Bravo 3
Передаточное число: 2.00, 2.20
+установочный комплект.
249.900 руб.



Угловые колонки
MerCruiser Alpha 1 generation 2
Передаточные числа: 1.47, 1.62,
1.81, 2.00 +установочный комплект
119.000 руб.



Блок двигателя **MerCruiser**
5.0 л - 5000 куб. см, GM,
V-8, в сборе, без навесного
оборудования
159.900 руб.



Блок двигателя **MerCruiser**
5.7 л - 5700 куб. см, GM,
V-8, в сборе, без навесного
оборудования
159.900 руб.



Блок двигателя **MerCruiser**
4.3 л - 4300 куб. см, GM,
V-6, в сборе, без навесного
оборудования
148.000 руб.



Блок двигателя **MerCruiser**
3.0 л - 3000 куб. см, GM,
I-4, в сборе, без навесного
оборудования
144.900 руб.



Транец **MerCruiser Alpha**
С цилиндрами гидроподъема,
установочный набор,
трос переключения
99.000 руб.



Транец **MerCruiser Bravo**
С цилиндрами гидроподъема,
установочный набор,
трос переключения
109.900 руб.



Двигатель **MerCruiser**
3.0 л TKS в сборе, с навесным
оборудованием
249.000 руб.



Двигатель **MerCruiser**
4.3 л MPI, 220 л.с., в сборе,
с навесным оборудованием
349.000 руб.



Двигатель **MerCruiser**
5.7 л TKS, 250 л.с., в сборе,
с навесным оборудованием
379.000 руб.



Двигатель **MerCruiser Mag 350**
5.7 л, 300 л.с., в сборе,
с навесным оборудованием
449.000 руб.



Доставка во все регионы РФ

ЖИЗНЬ НА ГРАНИЦЕ ДВУХ СРЕД

Автор: Игорь Иванов

Давайте признаем то, что во многих странах мира очень давно является нормой жизни, постепенно приходит на наш рынок, сначала, в виде инновационных проектов и изделий, а затем становится источником собственных идей и разработок. Именно так происходит с "экзотической" для нас темой - постройки жилья на воде. И, если, в Голландии, Германии, Англии, США, Швеции, Финляндии, Польше и т.д., плавающие дома - это постоянно растущий рынок уникальных предложений и спроса, то мы, пока, делаем только первые шаги в этом направлении. Нас тоже, в свое время, очень заинтересовала эта тема, но прежде, чем взяться за проект, мы попытались проанализировать сложившийся рынок и, ни в коей степени не претендуя на истину, провели некоторую классификацию плавдомов по основным показателям.



Примерная классификация "Плавающего Жилья"

Условные названия	Неотопляемый дом	Дом на воде H ₂ OHE	Плавающий дом (FloatHouse)	HouseBoat (Riverboat, CamperBoat, CanalBoat)
Условное изображение				
Площадь жилья (M ²) (Как правило)	0...300 и больше	0...300 и больше	до 300	до 500
Вес модуля (тонн) при условии обеспечения положительной плавучести	Не ограничен		до 30	до 50
Условия установки и эксплуатации	Практически стационарная установка очень низкой мобильности с привязкой к берегу. Круглогодичное проживание в любой климатической зоне.		Достаточно мобильные обитаемые модули, перемещаемые буксировкой, или с собственным двигателем. В зависимости от исполнения могут обеспечивать либо сезонную, либо круглогодичную эксплуатацию.	Возможность совершать круизы в "квартирных" условиях после спуска на воду. Практически судовая мобильность с коттеджным комфортом
Среднестатистическая стоимость 1M ² (евро)	2000...4000 \$	4000...6000 \$	1500...2500 \$ 600...1100 \$	3000...5000 \$
Особенности конструкции	Невысокие требования к качеству плавэлементов (непродолжительное использование при затоплении). Наличие только самого необходимого оборудования для жизнеобеспечения.	Использование бетонных понтонов систем повышенной прочности и мощных конструкций стержневых вертикальных направляющих. Инженерное оборудование для полной автономии.	Пантоновая рама с "легкими" плавэлементами, обеспечивающая жесткость и плавучесть всего модуля. Инженерное оборудование для полной автономии.	Судовой корпус (одно, двух, и многокорпусной конструкции). Судовой двигатель и судовые системы жизнеобеспечения.
Дополнительные условия	Требуется землеотвод	Требуется лицензия и договор на водопользование. Регистрация транспортного средства при наличии сертификата соответствия.	Регистрация в ГИМС на основании сертификата соответствия.	Регистрация в ГИМС на основании сертификата соответствия.
Ссылка на сайты	www.mykija.ru, www.floatinghomes.de, www.swehouse.ru, www.keisariranta.com, www.rexwall.com, www.nautilus-hausboote.de			

В таблице не рассматривается широко распространенная в мире переделка бывших конструкций коммерческих судов и барж в плавающие дома. Диапазон характеристик проекта плавдома "МИКИЖА": (— Полное соответствие; - - - Частичное соответствие)

Именно системный анализ всего многообразия существующих проектов, позволил нам создать собственную конструкцию плавдома, который имеет целый ряд преимущественных характеристик, основными из которых являются - нетрудоёмкая, продуманная технология сборки-разборки, что позволяет очень быстро доставлять и "разворачивать" на месте "плавгородки" пользуясь только ручным инструментом, и - высокий показатель жесткости всего сооружения, благодаря серьезному расчету на прочность математической модели рамы, что позволило обеспечить минимальный вес, и, как следствие, разумную базовую цену плавдома "МИКИЖА"

Кстати, премьерный образец проекта "МИКИЖА", базовые цены и вариантыные исполнения по возможным комплектациям, будут продемонстрированы на Московском Боут Шоу 2013, который пройдет в Международном выставочном центре "Крокус - Экспо" 12 - 17 марта 2013г.

Ждем Вас на стенде С300 зал 13, и по адресу www.mykija.ru

FLOVER

Электрические лодочные моторы



- Тихая Работа
- Максимальное Тяговое Усилие
- Надежность и Экологичность



Официальный дистрибьютор Flover в России

Приглашаем региональных дилеров

ГРУППА КОМПАНИЙ RIF

Россия, 344009

г. Ростов-на-Дону

Пр.Шолохова, д. 270/3

тел./факс: +7 863 27 67 473

+7 863 27 67 413

моб.: +7 903 401 29 11

e-mail: dso@rif2000.ru

skype: ip_dso

НОВЫЙ ОПТОВЫЙ СКЛАД

Россия, Приморский край

г. Владивосток

ул. Набережная, 9, оф. 203

тел.: +7 423 259 16 07

+7 423 230 07 77

e-mail: reef-dv@bk.ru

skype: aniskin_andrey

www.flover-motors.ru

КАТЕРА и ЯХТЫ



Теперь журнал «КАТЕРА и ЯХТЫ»
вы можете купить на 200 заправках
Санкт-Петербурга и Ленинградской области

По вопросам сотрудничества с журналом: звоните +7 (812) 312-5360, пишите: mail@katerra.ru

Продолжается подписка на журнал

Выходит шесть раз в год

ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ НА
ЖУРНАЛ ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ

 ЗАПОЛНИТЕ ИЗВЕЩЕНИЕ,
оплатите в любом отделении банка или
на почте и пришлите нам квитанцию
по почте, факсу (812) 312-4078 или
электронному адресу sales@katera.ru

Получать журнал будете
ЗАКАЗНОЙ БАНДЕРОЛЬЮ. 
Срок хранения на почте - 1 месяц.

Стоимость подписки на любой срок и с
любого номера:

- 100 руб. за один экземпляр при
получении в редакции;
- 200 руб. с учетом доставки.

В каталоге на 2014 год ОАО Агентство «Роспечать»,
подписной индекс 70428, подписка производится с
1 сентября 2013 года (со дня поступления каталога
на почту) до середины декабря 2013 года.

Жители Беларуси, Узбекистана, Азербайджана,
Армении, Грузии, Молдовы, Казахстана, Киргизии,
Приднестровья, Туркмении, Украины могут
подписаться в любом почтовом отделении по
каталогу «Роспечать», индекс - 70428. Жители
других зарубежных стран могут также оформить
подписку по каталогам на 2014 год:

«KSS», Киев, индекс - 10932,
тел. 8 (10-38-044) 585-8080,
ira@kiss.kiev.ua;

в ЗАО «МКА-Периодика»,
тел. 7 (495) 684-5008, факс 7 (495) 681-3798,
info@periodicals.ru

ИЗВЕЩЕНИЕ

АНО «Редакция журнала «Катера и Яхты»

р/с 4070 3810 9320 0000 8438, к/с 3010 1810 9000 0000 0790

ДО «Коммерческий департамент» ОАО «Банк Санкт-Петербург»
наименование банка

БИК 044 030 790, ИНН 7825501480
другие банковские реквизиты

почтовый индекс, адрес, ФИО

Вид платежа

Сумма

За ... номеров с № ...

Плательщик

Сумма платы за услуги _____ руб. ____ коп.

Кассир

«_____» _____ 200__ г.

ИТОГО

_____ руб. ____ коп.

КВИТАНЦИЯ

АНО «Редакция журнала «Катера и Яхты»

р/с 4070 3810 9320 0000 8438, к/с 3010 1810 9000 0000 0790

ДО «Коммерческий департамент» ОАО «Банк Санкт-Петербург»
наименование банка

БИК 044 030 790, ИНН 7825501480
другие банковские реквизиты

почтовый индекс, адрес, ФИО

Вид платежа

Сумма

За ... номеров с № ...

Плательщик

Сумма платы за услуги _____ руб. ____ коп.

Кассир

«_____» _____ 200__ г.

ИТОГО

_____ руб. ____ коп.

Юридические лица могут оформить подписку через редакцию или сделать заказ на ранее вышедшие журналы, отправив свои реквизиты по факсу (812) 312-4078, 645-3563 или по электронной почте sales@katera.ru

Возможна курьерская «из рук в руки» доставка журнала - обращаться по эл. почте sales@katera.ru или по тел. (812) 645-3563, 312-4078. Николай Мазовка

Журналы можно заказать БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ОПЛАТЫ

Для этого заполните купон заказа и отошлите его в конверте по адресу:
«РЭА «Союзпечать» ООО (Книга-почтой), а/я 6, СПб, 191024,
e-mail: newbooks@mail.ru. Тел. (812) 956 0723, (921) 956 0723

Для физических лиц

Редакция высылает ранее вышедшие журналы, для этого вы должны перевести деньги на р/с редакции, заполнить бланк, указав номера журналов, ФИО (полностью), индекс, почтовый адрес

Стоимость 1 экз. (с учетом доставки)

204, 208-211, 213-233, 236-239, 240, 241	200 руб.
Приложение «Катера, лодки, моторы - 2012»	180 руб.

МОСКВА

ЖУРНАЛ ВСЕГДА МОЖНО КУПИТЬ В МАГАЗИНАХ:

клуб «Велход», 8 (495) 223-3112, ТЦ «Экстрим», ул. Смольная, д. 63-Б
(м. «Речной вокзал»), ТЦ «Савела», 3-й эт., павильон Т-8

Сеть магазинов «Сейлс», 8 (495) 259-6031, 256-1533,
www.salespress.ru/contacts.php

«Моркнига», 8 (495) 759-2201, 754-3332, Пятницкое ш., д. 7, корп. 1,
Интернет-магазин, тел.8 (495) 754-3332, www.morkniga.ru

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Продолжается подписка на приложение

«Катера, лодки, моторы - 2013»

Содержит основные характеристики надувных лодок, катеров, подвесных лодочных моторов, стационарных двигателей, представленных на российском рынке, сведения об их свойствах и отличительных особенностях, сравнительные описания моделей, а также советы по выбору лодки, мотора или винта к нему.

Стоимость с учетом пересылки - 180 руб.

Для оплаты можно воспользоваться помещенным выше бланком.
Для этого в графе «за» указать: «Приложение - 2013» и проставить сумму.

КУПОН ЗАКАЗА ЖУРНАЛА КАТЕРА и ЯХТЫ

Фамилия, имя, отчество											
Почтовый индекс, адрес											

Год	1992	2005	2007	2008					2009		
Номер	155	204	210	211	213	214	215	216	217	218	219
Кол-во экз.											

2009			2010					2011					
220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233

2012				2013						
236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246

КУПОН ЗАКАЗА ПРИЛОЖЕНИЯ «Кия»

	Цена 1 экз.*	Кол-во экз.	Сумма*
«Катера, лодки, моторы - 2011»	180		
«Катера, лодки, моторы - 2012»	190		
«Катера, лодки, моторы - 2013»	190		

Ориентировочная цена за экземпляр*:

№ 155 - 35 руб.,
№ 204, 208-211,
213-222 - 145 руб.,
№ 223-228 - 150 руб.,
№ 229-233, 236-240 - 155 руб.,
№ 241-246 - 155 руб.

* Редакция оставляет за собой право изменять цену с учетом инфляции.

* Плюс расходы по пересылке.



ИСКУССТВО САМОВЫРАЖЕНИЯ



ОТКРЫВАЯ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

Гладь лесного озера. Безмятежный покой, который не нарушает плавное и бесшумное движение лодки с мотором. Быстрые и мягкие волны морского прибоя. Они задают ритм для прыжков легкого маневренного гидроцикла. Какую бы форму ни приняла водная стихия, ты всегда найдешь с ней общий язык. Ведь рядом с тобой – Yamaha.

На правах рекламы. Товар сертифицирован.

Официальный дистрибьютор техники Yamaha в России и Казахстане – ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс».
Приобретайте технику Yamaha в магазинах авторизованных дилеров.
ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»: Москва, Чапаевский пер., 14.

www.yamaha-motor.ru

Санкт-Петербург,
Выборгское шоссе, д.362
тел./факс: (812) 513-84-00, тел.: (812) 448-55-22
www.silverboats.ru, silvernord@list.ru

SILVER



Технические характеристики:
Длина – 6.5 м
Ширина – 2.2 м
Пассажировместимость: 6 чел.
Спальных мест: 2
Двигатель подвесной: 70-115 л.с.
Объем топливного бака: 140 л
Вес: 800 кг
В наличии в Санкт-Петербурге



Fiord 670



TG 7200 King Cruiser

Технические характеристики:
Длина – 7.2 м
Ширина – 2.5 м
Пассажировместимость: 9 чел.
Спальных мест: 2-4
Двигатель подвесной: 70-150 л.с.
Объем топливного бака: 155 л
Вес: 1000 кг
Цена по запросу
Под заказ: 2-3 недели

Технические характеристики:
Длина – 7.2 метра
Ширина – 2.7 метра
Пассажировместимость: 7 чел.
Спальных мест: 2
Двигатель подвесной: 135-225 л.с.
Объем топливного бака: 200 л
Под заказ: 2-3 недели



TG Alfa



TG 6500 Sport Cruiser

Технические характеристики:
Длина – 6.3 м
Ширина – 2.4 м
Пассажировместимость: 6 чел.
Спальных мест: 2
Двигатель подвесной: 50-100 л.с.
Объем топливного бака: 90 л
Вес: 800 кг
Цена по запросу
Под заказ: 2-3 недели

Технические характеристики:
Длина – 9.5 метра
Ширина – 2.8 метра
Пассажировместимость: 12 чел.
Спальных мест: 6
Двиг. стационар: 50 – 150 л.с.
Объем топливного бака: 800 л



Fiord 9000 Expedition



TG 5900 Sport Fisher

Технические характеристики:
Длина – 6 м
Ширина – 2.1 м
Пассажировместимость: 5 чел.
Спальных мест: 2
Двигатель подвесной: 40-70 л.с.
Объем топливного бака: 70 л
Вес: 520 кг
Цена по запросу
Под заказ: 2-3 недели

Все виды работ для яхт и катеров:

Изготовление катеров по индивидуальным заказам
Ремонт катеров любой сложности и предпродажная подготовка
Внутренняя отделка и перепланировка
Установка навигации и дополнительного оборудования
Страхование катеров и яхт



Новинка: изготовление гребных пластиковых лодок под подвесной мотор малой мощности:

Fiord 405: длина - 4.05 м., ширина - 1.45 м., высота борта – 0.53 м, пассажировмест. – 3 чел., ПМ – до 5 л.с., вес – 70 кг.

Fiord 430: длина – 4.30 м, ширина – 1.50 м, высота борта – 0.65 м, пассажировмест. – 4 чел., ПМ – до 10 л.с., вес – 110 кг.

Цены по запросу. Оптовым покупателям скидки

8 (812) 407-77-22, 8 (931) 252-77-22; www.verfmayak.ru

Представительство в Москве: +7 926 126-01-04

Представительство в Екатеринбурге: +7 343 382-31-63



ООО «Верфь малого судостроения «Маяк» приглашает к сотрудничеству дилеров

Над юбилейным номером работали



Андрей ВЕЛИКАНОВ

Главный редактор. Страсть к путешествиям и биологическое образование заставили пройти через несколько жизненных ипостасей – от РWT в Южной Африке до профессиональной экспедиционной деятельности. Начиная с 1985 года, своим опытом постоянно делился с читателями различных российских и зарубежных изданий.



Андрей МАКСИМОВ

Директор журнала с 1998 года. Абсолютно сухопутный человек. В прошлом железнодорожник, профессиональный гид и риэлтор. Склонность к романтизму, здоровому авантюризму и путешествиям привели в неспокойную гавань журнала «Катера и Яхты».



Алексей ДАНЯЕВ

Редактор водно-моторного отдела и ответственный секретарь по совместительству. Закончил ленинградскую «Корабелку», конструкторский стаж – лет 20, хотя собственной лодкой обзавелся совсем недавно. Работает в журнале последние 10 лет, очень нравится, но «настоящим» журналистом просит себя не считать: «Я всего лишь пишущий специалист».



Игорь КОЛОДНИКОВ

Директор по рекламе и PR. По специальности – археолог, по призванию – «пиарщик». Всю жизнь работает в СМИ, рекламе и «связях с общественностью». Вел авторские колонки в газетах «Вечерний Петербург» и «Смена», писал для «Коммерсанта». Всю жизнь мечтал о Катерах и Яхтах, что, наконец-то, и реализовал в старейшем российском морском журнале!



Эдуард БУБОВИЧ

Художник. Впервые появился в редакции в 18 лет. В журнале работает с 1988 года.



Андрей ПЕТРОВ

Отвечает за парусную тематику. Начал работать в «Кия» еще в 1994 году, сразу после «Корабелки», затем был большой перерыв и вот теперь, к 50-летию, он снова в редакции. Яхтсмен, хотя и не слишком активный. Старается рассказывать читателям только о том, в чем сам сумел разобраться, иначе хороших статей не получается.



Александр ФРУМКИН

Специалист по допечатной подготовке. В «Кия» пришел в прошлом веке. Гурман, любитель бильярда, книг и хорошего кино. «Заведует» всей техникой редакции и активно старается внедрять в ее жизнь новинки.



Николай МАЗОВКА

Руководитель отдела продаж и подписки с 1998 года. Просто любит наших читателей.



Ольга ТЕСЛОВА

Литературный редактор Новобранец в составе «Кия», пришла в редакцию в 2011 году по окончании Института печати. Увлекается историей и географией, коллекционирует открытки и читает классику. С удовольствием знакомится с миром Катеров и Яхт и поддерживает на плаву профессиональную грамотность журнала.



Наталья ЮДКИНА

Менеджер по рекламе. Профессиональный тренер по призванию. Очень любит море, но на берегу. Любит познавать все новое, так и оказалась в редакции журнала.



Марина ГЕРМАН

Главный бухгалтер. Выучилась на экономиста в университете г. Фрунзе (теперь Бишкек), пришла в редакцию в 2005 году и сразу же приняла водный образ жизни. Любит путешествовать и активно содействует нашим журналистам в их многочисленных поездках.



Наталья КАЗАКОВА

Менеджер по рекламе. По образованию инженер-кибернетик. В рекламе работает 12 лет. Воду обожает в виде душа в ванной, т.к. укачивает в лодке на пруду, очень боится глубины. А смотреть на воду можно бесконечно, это знают все.