



Оборачиваясь назад

Любая юбилейная дата хороша тем, что, хочешь того или нет, а приходится сделать действительно важные вещи – приостановить бег, обернуться назад, оценить пройденный путь, вспомнить ушедших.

Первый номер журнала «Катера и Яхты» (тогда он назывался сборник) был подписан в печать 4 апреля 1963 года. Сборник из 50 статей был сделан сотрудниками Государственного союзного издательства Судостроительной промышленности, а инициатором издания стало НТО Судостроительной промышленности. Составителем новинки был назначен В. И. Лапин, редактором – Ю. С. Казаров. Тираж – 10 000, цена – 1 рубль.

До меня у журнала было всего пять главных редакторов – В. И. Лапин, В. В. Ермолин, В. И. Васильев, К. С. Константинов. Но «Катера и Яхты» нельзя было представить без Д. А. Курбатова и Ю. С. Казарова, служивших локомотивом творческих идей и начинаний.

Пятьдесят лет назад о насыщенности потребительского рынка СССР не могло быть и речи, поэтому наш сборник в основном предназначался для любителей мастерить своими руками, водных туристов и спортсменов. Естественно, живя за «железным занавесом»,

большая часть журнальных статей рассказывала об отечественных производствах и событиях, отражавших реальности советского образа жизни и мышления. Например, в 11-м номере сборника давалась летопись развития парусного и водно-моторного движения за 50 лет советской власти. Во вступительной статье член редколлегии сборника, адмирал Ю. А. Пантелеев писал: «Старые петербургские яхт-клубы принадлежали людям в основном далеким от того, чтобы сочувствовать Советской власти и тем более сотрудничать с ней. Многие из них уже к тому времени успели удрать за границу. Оставшиеся же всеми силами стремились помешать развитию советского парусного спорта».

Из редакционной статьи «Пятилетка малого судостроения» (№35, 1972 год) можно узнать, что лодки и катера из стеклопластика составляют лишь 5% малого флота СССР, находящегося в эксплуатации. Также авторы обещают, что производство пластмассовых лодок заметно возрастет (с 6600 штук в 1971 до 30 000 в 1975). Интересно, что в 1972 году в розничную сеть страны поступило 104 000 алюминиевых судов. Десятками тысяч выпускались и отечественные подвесные моторы.

Не отставали и производители надувных лодок – Уфимский, Лисичанский и Ярославский заводы резинотехнических изделий выдали стране в 1975 году 500 000 «резинок»!

Такие цифры совсем не удивительны, ведь рекреационные вопросы в СССР в «золотые семидесятые» рассматривались на уровне Совета Министров (постановление 1969 года «Об увеличении выпуска катеров, лодок и моторов для продажи населению»).

Множились яхт-клубы, активно развивались парусные и водно-моторные спортивные дисциплины, и нынче уже совсем по-иному начинаешь оценивать слова из передовицы к №35: «Главная задача пятилетки, – говорится в директивах 24 съезда партии, – состоит в том, чтобы обеспечить значительный подъем уровня жизни населения».

К сожалению, с середины 80-х в рекреационной отрасли СССР стал намечаться кризис, а необоснованные запреты на использование подвесных двигателей (в некоторых областях запрещалось использовать моторы мощностью более 10 л.с.) привели еще и к спаду производства. Но жизнь продолжается, и никто и никогда не сможет купить восход солнца или запретить морской прибой, а нас, любителей водного досуга – никто не удержит на берегу.

Андрей Великанов

Дорогой Андрей!

С огромным удовольствием и от
всего сердца поздравляю тебя и
в твоём лице журнал "К и Д"
со славными и впечатляющими юбилеями
50 летими с момента основания!

Тебе и твоим коллегам здоровья,
успехов, а также творческой инициативы
и удовольствия от такой интересной
и нужной работы.
Желаю Вашему журналу оставаться
лучшим долго летю.

С уважением
В. Кожин.
(руководитель проекта "Silver")



Виктор Кожин,
руководитель проекта Silver

Dear Friends!
Our sincere congratulations on your
50th Anniversary!
50 years is a long and glorious
age in the world of magazines.
We wish you good luck and
success for the future years to come!

Ann Arpa
Vesa Leppä
the chief editor



Веса Леппя,
главный редактор журнала Kiprafi

Катера и яхты
для меня не просто журнал.
Те редкие моменты, что 45 лет
назад уходили до нас в
северо-казахстанской степи
были единственным окном в
удивительный мир парусов.
В тот мир, который сегодня согре-
нает мою жизнь.

Калибан Литаяу



Капитан **Николай Литаяу**



Andy Velthuis

It is difficult to move
in the open seas without
reliable, dependable instruments.
Even more so in a storm
without an experienced, decisive
Captain.

I would like to Congratulate
Power and Sail Boats on their
tombined 50th Anniversary. This
important publication has and
will continue to provide guidance
and direction to the Marine
industry.

Kevin Grocki
President
Mercury Marine
Gulfport, Mississippi

10270 Power Boat, P.O. Box 100, Fordville, NC 28730, U.S.A.
1-877-888
www.mercury-marine.com



Кевин Гроцки,
президент отделения всемирных
продаж и маркетинга Mercury Marine

Dear Boats and Yachts

*We congratulate your 50th anniversary.
You contribute a lot to the fun of boat
recreation in Russia.
We hope your further development to
the fun.*

On behalf of Yamaha Motor Group

T. Kawano
T. KAWANO
President
Y.M.C.I.S



Тошия Ковано,
президент Yamaha Motor C.I.S.



SUZUKI MOTOR CORPORATION
300 TAKATSUKA, MINAMI-HAMAMATSU, JAPAN
FAX +81-53-445-0040 (Automobile)
440-2296 (Motorcycle)
440-2318 (Marine/Power Product)

Your ref. _____
Our ref. _____

Hamamatsu, January 15, 2013

Mr. Velikanov
Editor in Chief
Boats and Yachts
Russia

Dear Mr. Velikanov,

On behalf of Suzuki Motor Corporation, I take this opportunity of extending my hearty congratulations to you during this memorable year in which your magazine 'Boats and Yachts' celebrates its 50th Anniversary.

We value your great efforts and share in contribution in the boating industry development and the marine products promotion in Russia and its neighboring markets in the last half century.

In line with the development of the Russian Marine market, the new generation of "Suzuki" Outboards Motors, with both 2-stroke and 4-stroke Engine, has been updated with the innovative technology and the strong orientation for the Russian customers' preferences and requirements. Suzuki is fully committed by the launch of the new products to the further development of the Russian Marine market in the future.

In closing, I would like to offer my best wishes for your future prosperity, and I sincerely hope that your magazine and Suzuki will be able to achieve further success through a positive cooperation in the years to come.

Sincerely yours,

Suzuki Motor Corporation
Motoo Murakami
Motoo Murakami
Managing Officer
Division General Manager
Global Marine & Power Products Division



Моту Мураками,
генеральный менеджер Suzuki Motor Co



**ФЕДЕРАЦИЯ
ВОДНО-МОТОРНОГО СПОРТА РОССИИ**
(ЧЛЕН МЕЖДУНАРОДНОГО ВОДНО-МОТОРНОГО СОЮЗА)
FEDERATION DU SPORT MOTONAUTIQUE DE LA RUSSIE
(MEMBRE DE L'UIM)

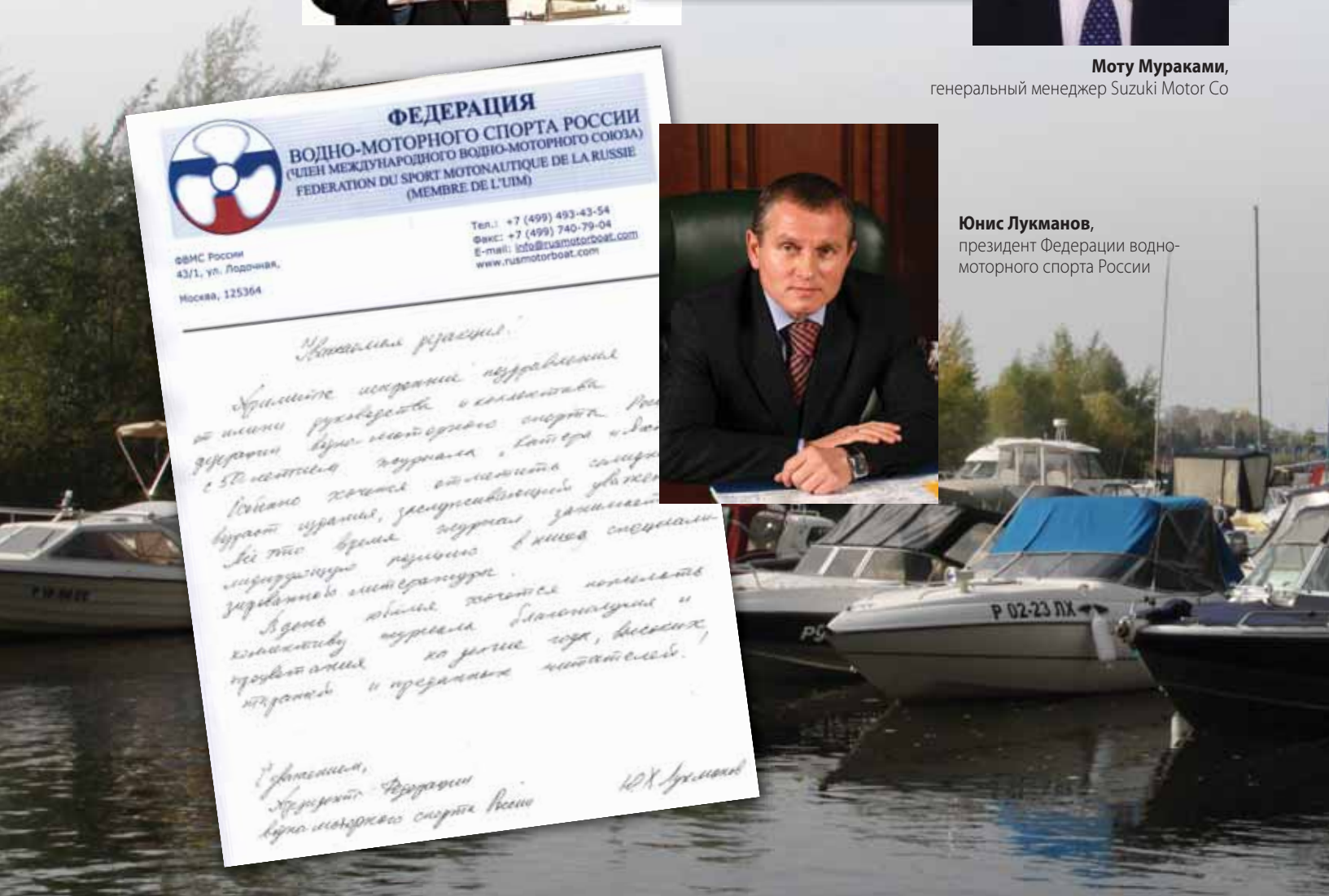
ФФМС России
43/1, ул. Лодочная,
Москва, 125364

Тел.: +7 (499) 493-43-54
Факс: +7 (499) 740-79-04
E-mail: info@rusmotorboat.com
www.rusmotorboat.com

Уважаемые коллеги!
С большим интересом и удовольствием мы узнали о вашем юбилейном номере. Вы всегда были и будете самым интересным журналом в мире. Хотим поздравить вас с этим событием и пожелать дальнейшего процветания, увеличения тиража и успешного развития. Журнал занимает достойное место в мире спорта. Будем рады видеть вас в числе наших партнеров. С уважением, Президент Федерации водно-моторного спорта России Юнис Лукманов



Юнис Лукманов,
президент Федерации водно-моторного спорта России





ВСЕРОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ПАРУСНОГО СПОРТА
РОССИЙСКИЙ ПАРУСНЫЙ ГОНОЧНЫЙ СОЮЗ, ОСНОВАН В 1912 ГОДУ

RUSSIAN YACHTING FEDERATION
RUSSIAN YACHT RACING UNION, ESTABLISHED IN 1912

119991, г. Москва, Лужнецкая наб., 8, к. 446
Тел.: (495) 725 47 03, 637 09 20, 637 03 55
Факс: (495) 637 09 05
E-mail: info@vfps.ru
www.vfps.ru

о/г. 446, 8, Luzhnetskaya emb., Moscow, Russia, 119991
Phones: +7 495 725 47 03, +7 495 637 09 20, +7 495 637 03 55
Fax: +7 (495) 637 09 05
E-mail: info@vfps.ru
www.vfps.ru

Уважаемые читатели и редакция журналов
"Катера и Яхты"!

Всероссийская федерация парусного спорта
и я лично поздравляю вас с 50-летием
образования одного из главных
журналов нашей страны, пишущие о воде,
"Повелка"! Я знаю, что это такое! Погружаясь,
что всю свою жизнь я шагаю бок о бок с
журналом "Катера и Яхты". Впервые я
увидел это издание в Юзе и уже тогда с
удовольствием читал материалы про парус,
они были очень интересны и вдохновляли,
так же как я мальчишек, занимаюсь этим
спортом.

Желаю журналу творческого долголетия,
новых интересных материалов и статей
на парусные темы, побольше читателей
и рекламодателей.

Всегда Ваш, первый вице-президент ВФПС

Георгий Шайдуко,
первый вице-президент ВФПС

Компания МНЕВ и К° Сердечно поздравляет журнал "Катера и Яхты" с юбилеем



Киль давит и праздники и будни
Побед и достойный пресс,
Пусть этот юбилей ваш будет
Как 

Непоколебимость, живучесть
И сметливость ваших яхт
Успех ваш доказали лучше
Всех слов.

Мечты о море воплотились...
Мы живем, как дружная семья,
Оказавшись на "Мерини милье"
"Киль".

Николай Мнев и Компания

Директор компании Николай Мнев



Из истории юбиляра

Журналу – 50! Не просто осознать эту цифру. Мы понимаем, что жизнь издания была интересной и богатой на события – полвека срок немалый. И с высоты дня нынешнего история журнала не воспринимается как что-то прошедшее и ненужное, ведь сегодняшней и, надеюсь, завтрашней, успех «Катеров и Яхт» ведет свое начало именно с 60-х годов.

Итак, перенесемся в Ленинград 1963-го. Рассказывает Вадим Волостных: «Начало 60-х – время активности, позитива и какой-то здоровой уверенности, что «все у нас получится». Активно развивались наука и производство, особенно связанные с освоением пространства: космическая промышленность, судостроение, в том числе и малое. В обществе был запрос на романтику; гонки и путешествия на воде хорошо вписывались в эту идею. Кстати, для нее существовала еще и экономическая причина: подвесные лодочные моторы и сами лодки по сравнению с машиной стоили намного дешевле, были доступными и оттого массовыми».

В общем, почва для появления журнала о лодках и тех, кто на них ходит, была подготовлена. В 1963 году решение о выпуске альманаха «Катера и Яхты» было принято. Его составителем стал Виктор Лапин, работавший в то время в издательстве «Судпромгиз». Сборник дебютировал успешно и стал чуть ли не самым экономически выгодным проектом издательства. Если первый номер альманаха, вышедший из печати 4

апреля 1963 года, имел тираж 10 тыс. экземпляров, то уже второй выпуск, появившийся годом позже, издали тиражом 30 тысяч! Такому росту позавидовало бы любое издание.

Организация проекта легла на плечи Виктора Лапина, а вот концепцию журнала определяли два человека: инженер-конструктор, специализировавшийся на маломерном судостроении, Дмитрий Антонович Курбатов и редактор, а позднее ответственный секретарь, Юрий Суренович Казаров. По словам одного из старейших авторов издания Бориса Синильщикова, именно Дмитрий Курбатов был организатором работы редакции, ее идейным центром и основным исполнителем.

Журнал очень быстро завоевал популярность, из киосков он уходил влет, а подписка на него была все

рекорды. «Катера и Яхты» считали своим и поклонники отдыха на воде, и чуть позже яхтсмены; его читали от корки до корки, рекламы тогда не было, а полезного читабельного материала – наоборот, в изобилии.

Манера общения с читателями изначально была демократичной, например, азам технической культуры журнал учил просто и доступно, что было понятно даже школьнику. «Мою первую яхту я сделал сам по чертежам и описаниям из журнала «Катера и Яхты» (проект «Турист»), – вспоминает яхтсмен с более чем 50-летним стажем, капитан, в активе которого несколько дальних походов, Михаил Соловьев. – Учился я тогда в пятом (!) классе, работал в одиночку, но все повзрослому: из фанеры, реек и железа смастерил яхточку, назвал которую «Умница». Я ходил на ней с друзьями



до десятого класса, мы обошли все форты. Мне, конечно, страшно завидовали, но сознание того, что у меня есть свое собственное судно, наполнило меня гордостью!».

Довольно скоро после начала регулярных выходов журнала, редакция стала настоящей кают-компанией – зайдя на Гоголя, 8, можно было встретить мореманов не только из Ленинграда, но и из любого уголка бескрайнего тогда СССР. Люди приходили, обсуждали какие-то технические нюансы – где достать и как сделать необходимые детали, рассказывали про дальние походы и случаи из плавательной практики. И это клубное общение было бесценным – яхтенные журналы, как правило зарубежные, находились в библиотеке, были доступны знающим язык единицам, а учебники про такой опыт не пишут.

Не стоит, однако, думать, что издание было эдакой «священной коровой», которую нельзя было критиковать; редакция на замечания реагировала вполне адекватно. Концепция «Катеров и Яхт» развивалась и обростала рубриками все

первые годы жизни журнала. Например, по словам яхтсменки в прошлом, а сейчас судьи всесоюзной категории Киры Бобровой, материалы о спортивных соревнованиях появились в журнале спустя примерно 10 лет после первого номера. Зато уж и писали обо всех стартах, проводившихся на воде: парусных и водно-моторных гонках, соревнованиях по буеру и виндсерфингу. И поклонников у журнала заметно прибавилось. В календаре яхтсменов и водномоторников Ленинграда появились два новых соревнования на приз журнала «Катера и Яхты»: парусный «Кубок Балтийского моря» и гонки моторных судов, в рамках которых соревновались гоночные суда и суда промышленного изготовления. Призы на своих именных соревнованиях всегда вручали представители редакции.

Начало 90-х известно в России как время больших перемен, в том числе и для СМИ. Свои испытания свободным рынком прошли и «Катера и Яхты», редактировал журнал тогда Константин Константинов. Полтора года издание не выпускалось, но не зря же журнал снискал себе славу

народного – нашлись те, кто протянул руку помощи. А в конце 90-х уже заработали рыночные механизмы, пошла реклама от достаточно мощных фирм, в том числе и питерских, которые и сегодня активно поддерживают журнал.

Сегодня на петербургском и российском небосклоне представлено много яхтенных и морских журналов. Сравнить себя с другими, как известно, дело неблагодарное, считает редакция «Катеров и Яхт» – соревноваться стоит только с собой, равняясь на свои лучшие достижения.

«Журнал «Кия» версии 2013 нашел свою нишу, – уверен нынешний главный редактор Андрей Великанов. – Конечно, он изменился, но мы стараемся оставаться верными концепции, выбранной в далеком 1963-м. «Катера и Яхты» не стал в полном смысле «глянцевым» и никогда им не станет, мы всегда пишем о том, что интересно и действительно нужно читателю. У нас и сегодня есть подписка, для некоторых изданий это уже раритет. Журнал жил, жив и будет жить!»

Юлия Соборницкая



10 000 НОВЫХ ЧИТАТЕЛЕЙ

журнала «Катера и Яхты» в юбилейном году!

В связи с юбилеем журнала «Катера и Яхты» мы дарим бесплатную годовую подписку на его электронную версию (6 номеров в год) всем активным участникам форума «Кают-Компания». Таким образом, аудитория «Кия» в 2013 году вырастет минимум на 10 000 человек!

Получите подписку на электронную версию «Катеров и Яхт» совершенно бесплатно! Окончание акции – 31 марта 2013 года. Подробная информация – на сайте www.katera.ru

Добро пожаловать на борт! Ждем Вас в нашей «Кают-Компании»!

www.katera.ru

ВОДНО МОТОРНЫЙ ЦЕНТР

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ КАТЕРОВ И МОТОРНЫХ ЛОДОК

10 ЛЕТ МЫ ПРЕДЛАГАЕМ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШИХ ИДЕЙ

WWW.BCH5.RU

В феврале нашей компании исполняется 10 лет. Благодарим всех наших покупателей и партнеров за то, что вы помогли нам встать на ноги, приобрести имя и успешно развиваться.

На сегодняшний день ВМЦ это: три розничных магазина в Москве и в Санкт-Петербурге, интернет магазин www.bch5.ru, сервисная мастерская по ремонту моторов и мототехники. Ежедневно мы обслуживаем десятки покупателей, отправляя посылки во все уголки Родины. Ждем ваших заказов!

тел. (495) 485-46-53, (812) 449-21-05, (812) 677-38-94

e-mail: mail@bch5.ru



Gill® Коллекция одежды 2013

RESPECT THE ELEMENTS™



ООО «Фордевинд-Регата»,
официальный дистрибьютор GILL в России
197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, 7,
тел: (812) 320 1853, факс: (812) 323 9563,
info@fordewind.spb.ru, www.fordewind-regatta.ru