

Altair Sirius 335— первый экзамен сдан



Андрей Спирин
Николай Пусен
Фото Елены
Отрадиной



В бескрайнем море сегодняшних предложений надувных лодок уже не надеешься увидеть нечто новое или оригинальное – именно с таким чувством мы получили на тест надувнушку Sirius 335, произведенную в цехах молодой петербургской фирмы Altair. Однако испытание новинки показало, что торопиться с выводами нам бы не стоило.

Итак, лодка была упакована в яркие черно-красные сумки, и весь комплект весом 36.5 кг без проблем может за раз перенести один человек. Это в первую очередь объясняется толщиной ткани (750 г/м²) и пайола, сделанного из влагостойкой ламинированной фанеры (9 мм). Прибавьте к этому облегченные стрингера и Н-образный алюминиевый профиль для межпайольного соединения – такие параметры характерны для проектов экономкласса.

При сборке лодки проявились некоторые неожиданности

– у «335-й» оказалось 6 пайольных секций, 4 надувных отсека, нормальное сливное отверстие, качественный брызгоотбойник (заходящий на баллонные конуса), усиление днища по транцу и оконечности баллонов, оригинальный 2-метровый леер, бортовая пассажирская и 3 внешних ручки для переноски. Специалисты сразу же поймут, что все вышеперечисленные «мульки» практически не встречаются в «экономках».

Единственным отмеченным недостатком оказалась весьма жиденькая молния на транспортировочной сумке.

Нас очень порадовал нарядный внешний вид Sirius 335, выдержанный в красно-белых тонах. Надежным было крепление банок по системе ликпаз-ликтрос. Вдобавок по этой схеме можно установить множество дополнительных аксессуаров, например, уже более десяти лет выпускаемых компанией Mnev.

Сборка лодки прошла без

проблем, впрочем, как и гребной тест – весла были нормальной длины и достаточно надежны для активной гребли. В морозные дни мы сразу отметили полезность шероховатости верхней части настила, что обеспечивало дополнительный упор ногам. Также очень лег на душу момент, что банки не елозят туда-сюда и перемещаются с усилием.

К ходовым испытаниям мы подошли очень тщательно и около 10 часов «погоняли» новинку как на 8-сильной двухтактной Yamaha, так и на 6-сильном четырехтактном Mercury.

Из таблицы замеров скорости видно, что с одним человеком в кокпите (100 кг) под ПМ Yamaha 8 скорость Sirius 335 начинает расти примерно с

Результаты испытаний мотолодки Altair Sirius 335

(ПМ Yamaha 2-х тактная, 8 л.с.,
винт 8 1/2 × 6 1/2, загрузка 100 кг)

Обороты	Скорость, км/ч
830(min)	2.6
1000	3.1
1500	4.8
2000	5.5
2500	6.7
3000	7.7
3500	8.1
4000	9.2
4500	10.1
5000	21.0
5500	23.4
6000	25.2
6200	26.0

4700 об/мин. При загрузке 160 кг (2 человека) максимальная скорость остановилась на 23.5 км/ч. Такой же показатель удалось набрать и взяв на борт 240 кг (3 человека). При правильно подобранном винте скорость с одним человеком на борту возрастет.

Повороты лодка проходит без проскальзывания. Если учесть, что она из класса плоскодонок

ТЕСТ
Кия



(тут весьма оригинальный надувной кильсон), то это хорошая «пятерка» в обязательной программе. Кстати, в паспорте рекомендуется совершать маневры на воде плавно, с обязательным предупреждением всех присутствующих на борту. По нашему мнению, это уже лишнее, ведь борт рекомендован как раз под 8-сильный мотор и кувырнуть 41-сантиметровый баллон надо очень постараться.

Лодка устойчива на курсе, «рысканье» не наблюдается. При наборе скорости носовая часть будто «прилипает» к воде.

На глиссирование Sirius выходит достаточно быстро, при двух и более пассажирах требуется переместить центр тяжести в носовую часть.

Как мы уже отмечали, на баллоне с левой стороны лодки (по ходу движения) рядом с банкой пассажира расположена ручка, которая вызвала весьма бурное обсуждение. Если матрос сидит лицом к транцу, то держится за эту ручку правой рукой, а если банку сдвинуть к корме, а пассажира развернуть на 180 градусов, то держаться он уже будет левой рукой. Расположение пассажира именно по этому борту

весьма логично, т.к. смещение его на противоположный борт приведет к неправильной балансировке судна.

С 6-сильным мотором лодка с двумя людьми общим весом 160 кг, спокойно выходит на глиссирование. А в варианте «отпетый эгоист» данного тандема хватит на все 100 процентов, т.к. запас в 60 кг для большинства случаев вполне приличный.

Единственным отмеченным недостатком «Сириуса» оказался скрип пайольных секций при изменении курса, здесь конструкторам, видимо, придется покумекать над соединяющим их алюминиевым профилем.

Отдельно хочется сказать о паспорте лодки – он написан понятным для восприятия языком. Кроме того, из него мы узнали, что перед установкой стрингеров достаточно немного подкачать кильсон, чтобы баллон лодки приподнялся. Также в документе очень интересно прописан ремонт прокола ткани с использованием шприца.

Резюме

Молодые производители надувных Altair подошли к своей работе творчески, с новыми иде-

Основные данные надувной лодки Sirius 335

Длина, м	3.35
Длина кокпита, м	2.47
Ширина, м	1.44
Ширина кокпита, м	0.65
Надувной баллон: диаметр, м форма плотность ткани, г/м ² масса, кг	0.41 U-образный 750 26
Материал пайол, мм транец, мм	влагостойк. лам. фанера 9 18
Вид транца	вклеен. на трансколдерах
Соединение секций пайола	H-образный AL профиль
Размер банки, мм	750×200 (2)
Крепление банки	ликтрос/ликтаз
Длина стрингера, м	1.1
Вес набора, кг	36.5
Мощн. двигателя, л.с. рекомендуемая максимальная	8 10
Пассажировместим., чел.	3
Грузоподъемность (полезная нагрузка), кг	480



ями, и это дало неплохие результаты. Наш экзамен они прошли.

✍

**ООО «Altair». Санкт-Петербург,
ул. Фучика, д.12, (812) 449-2943
altair-pro@mail.ru, www.altair-pro.ru**

