

# Революция по аляскинскому сценарию

**Грегори Мосу** ♦ Жизнь в первую очередь заставляет решать проблемы, что не дают тебе ни спать, ни есть. Именно так и было с лодками серии Duckworth, созданными специально для ловли рыбы в открытом море. Как известно, тихоокеанские воды у берегов Аляски изобилуют ценными видами рыб. Но чтобы добраться до богатых палтусом банок залива Кука, нужно преодолеть как минимум 20 миль холодного штормового моря.

Фото автора  
Перевод Глеба Таптыгова

**Д**ля этого во все времена требовались крепкие катера, конечно, с хорошими мореходными качествами. К тому же, такие корпуса обязаны были обладать целым букетом специфических характеристик, например, легко транспортироваться на обычном автомобильном трейлере или же спускаться на воду в необорудованном месте. Также они должны иметь мощный двигатель и удобную рубку, где можно прятаться от непогоды, пока судно идет к месту лова. И вот, однажды была создана принципиально новая сварная алюминиевая «лодка», в которой присутствовало все, что искали бывалые аляскинские капитаны. Она имела





мощный движок и крепкое днище для преодоления любых фокусов не только всегда бесноватого Тихого океана, такая посудина была способна выдерживать ухмылки всяких стихий в любой точке Земли. А уровень их комфорта и возможности порыбачить на открытых пространствах оставляли только приятные воспоминания и желание сделать это еще раз. Как вы уже, наверное, догадались, то был первенец серии Duckworth Offshore.

Понадобилось совсем немного времени, чтобы эти катера получили широкое признание не только на юго-востоке Аляски, но и по всему западному побережью США. Буквально за несколько лет «Дакворсами» заболели штаты Вашингтон и Орегон, мода на них распространилась и на север Калифорнии. Судя по результатам, которые мы можем анализировать сегодня, катера Duckworth оказались главным драйвом тихой революции, которая навсегда изменила американское рыболовство в Тихом океане. Сегодня каждый, кто хочет серьезно рискнуть и вдали от берега вытащить

из глубины палтусового монстра, изловить на дорожку тунца, найти лосося в открытых водах, обязательно обращает внимание на лодки Duckworth Offshore. Любой специалист из алюминиевой оперы подтвердит, что компания Duckworth, сделав акцент на производстве корпусов для ловли рыбы в открытом море, вдобавок создала уникальный продукт, поражающий своей всесторонней продуманностью. Сбалансированные, с улучшенными мореходными качествами, крепкие и просторные, катера серии Duckworth Offshore являются самыми обсуждаемыми рекреационными проектами, в чем мы смогли убедиться, отправившись в тест-драйв вниз по легендарной американской реке Колумбия. Участок, где мы стартовали, не случайно называют кладбищем тихоокеанского региона. Несколько километров широченной реки, от мыса Разочарования до впадения в Тихий океан, являются одними из самых сложных в мире. Сотни кораблей, катеров и лодок крепко потрепало в этих местах, там, где спокойная, почти озерная гладь вдруг меня-



ется на резкую гребенку стиральной доски из хозяйства Гулливера. Рокочущий звук реки уносится далеко в океан с силой, которая не может не вызывать уважение. Именно здесь береговая охрана США тренирует спасателей. Излишне говорить, что вы должны быть специалистом высшего класса, если собираетесь попытаться счастья в этих экстремальных водах. Но именно здесь – идеальная площадка для тестирования серьезных претендентов на королевский престол.

### Тест

Мы присоединились к тесту в городке Хаммонде, расположенном на морском побережье в штате Орегон. И попали на катер, только что вернувшийся из двухдневного тунцового ралли, его планширь еще буквально «дымился» после ожесточенного клева в 45 милях

от берега. Капитан вывел судно из марины на просторы Колумбии меньше, чем за 20 минут. Результат впечатляющий, с учетом того, что это был пик сезона лососевой рыбалки, и множество буровых установок и разнообразных рыболовецких судов маневрировали на нашем пути в океан.

Оснащенный двумя 4-тактными подвесными моторами по 150 л.с., катер мгновенно реагировал на изменение курса рулевым.

На реке хозяйничал западный ветер не более 9 миль в час, и этого было достаточно, чтобы создать хорошую полуметровую гребенку. Но алюминиевое V днища нашего катера разрежало кочки так мягко, что мы будто и не заметили оставшиеся 11 миль до океана.

Капитан установил 4000 оборотов, и на скорости 27 миль/ч (43 км/ч) мы вышли в Тихий океан. Здесь и прошли

главные тестовые мероприятия 26-футового Duckworth Offshore.

От 0 до 20 миль/ч катер разогнался за 4.5 секунды, до 30 миль – за 7.5, а максимальная зафиксированная скорость равнялась 46 миль/ч (74 км/ч). Очень впечатляюще!

Все наши лавировки и резкие изменения курса не поставили испытуемого в тупик, и катер раз за разом выходил на глиссирование даже быстрее, чем ожидалось. Скорее всего, это происходило из-за продуманной конструкции проекта, где 20 градусов днища в транцевой части, оригинальные стрингера и 8 футов ширины корпуса идеально соответствуют поисковой рыбалке в беспокойном море. 500-литровый топливный бак позволит добраться куда угодно, особенно если вы любитель поставить двух «мустангов» на транце. Подобные катера просто обязаны иметь хардтоп, здесь это чуть скошенный вперед аляскинский «моряк» с окнами, расположенными таким образом, чтобы без проблем пройти сквозь накатившую волну. Рубка внушает уважение надежностью и хорошо организованными рундуками. Палуба оборудована нескользящим ковром и самоотливыми шпигатами, что обеспечивает безопасность в самых сложных ситуациях. Дизайн палубного пространства оптимизирует буквально каждый квадратный сантиметр, возьмите, к примеру, транцевые контейнеры для хранения рыбы или же подпалубные рундуки в ходовой рубке.

Одно из многих преимуществ «дакворсовских» катеров – возможность добавить всевозможные опции



в конкретный заказ. Например, очень популярны раковины, плиты или обеденный уголок. По желанию можно установить любое рыбацкое оснащение или такелажное оборудование.

Конструкция корпуса катера отвечает четырем основным морским требованиям: безопасность, эффективность, комфорт и топливная экономичность. Предельная прочность сварного алюминия морского класса обеспечивает небывалую прочность и долговечность корпуса Duckworth Offshore. У катера крутые 60-градусные борта с «реверсивной скулой». Наша испытательная прогулка прошла довольно гладко – устойчиво, сухо и комфортно, даже в том случае, когда мы методично резали метровую волну. Недостатки алюминиевых корпусов всегда проступают в открытом море – иногда это стук, или скрежет, или даже волчий вой и стоны под палубой. Из-за заполнения шумопоглощающим материалом трюмных пустот катера Duckworth отличаются завидной бесшумностью хода.

Выше ватерлинии элементы оборудования столь же ошеломляют. Рубка напичкана всевозможными датчиками, рундуками, сидениями с амортизаторами, эргономически вписанными элементами кают-компания. При этом конструкторы не забыли про обзорность на любых скоростях и галсах. Кокпит – это настоящая рыболовная империя – герметичные кулеры, самоотливные шпигаты, транцевые аэрируемые контейнеры для живой приманки, бесчисленные спиннинговые стаканы (есть возможность уста-

новить дополнительную таргу). Под палубой есть трюм, где свободно поместится как минимум десяток-другой спиннингов, катушек и прочих рыбацких нужностей.

#### Вместо заключения

Окончательно мы подняли большой палец вверх и поставили жирную пятерку «двадцать шестому» на обратном пути, когда пересекали зловещее устье Колумбии около погранзаставы на мысе Разочарования. Как уже говорилось выше, здесь много водоворотов, отмелей, а при сильном ветре

капитанам приходится показывать фигуры высшего пилотажа, маневрируя под углом 90 градусов на ограниченном пространстве. Здесь никто не снимает спасательных жилетов. Если стоишь на палубе, вылететь за борт – проще простого. Однако Duckworth 26 Offshore с честью вышел из ситуации, мы ни разу не зарылись носом, ни капли холодной воды не попало и за шиворот.

Уже в доке я молча снял шляпу и низко поклонился Эрни Дакворту. Его рядом конечно не было, но все ребята сразу поняли мои чувства и мысли. ♣



Официальный представитель  
Duckworth в России ООО «Волга-Бот»  
Москва, Строительный проезд, 7А, корп. 28  
тел.: +7 495 799-94-40, [www.volgaboat.ru](http://www.volgaboat.ru)