



# Дюссельдорфская выставка

Дэг Пайк специально для «Кия»

В настоящее время ежегодная выставка катеров и яхт в Дюссельдорфе – важнейшее событие по данной тематике в Европе, направленное на удовлетворение интересов яхтсменов и водномоторников в основном северной части материка. Несмотря на ненастную погоду, выставка 2013 года привлекла большое количество участников и покупателей.



Конструкторы люксовых яхт, включая компании из Италии, как правило, спускают на воду новые модели именно к дюссельдорфскому событию. В этом году заслужила внимания яхта «5», построенная Monte Carlo Yachts – элегантное 15-метровое моторное судно, спроектированное с множеством инновационных конструкторских решений. Компания Absolute, тоже из Италии, представила модель 55 Fly с возможностью установки двух или трех приводов Volvo Penta IPS.

Голландские конструкторы предложили несколько моделей яхт-траулеров, популярность которых растет из-за готовности потребителей смириться с низкой скоростью в обмен на повышенную экономичность. Французские конструкторы Rhea спроектировали 11.3-метровое «зеленое» судно с опцией без верхнего мостика для эксплуатации на внутренних водоемах и возможностью применения электрической силовой установки.

Продукция американской компании Regen Nautic являет собой пример роста интереса к электрическому приводу, в данном случае в виде наимощнейшего 180-сильного подвесного электромотора. Ряд производителей предложили менее мощные подвесные электромоторы, многие из которых предназначены для эксплуатации на яхтах и небольших катерах. В последнее время популярность судов с комбинированным парусно-электрическим приводом растет, в результате чего большие компании, например Fischer Panda и Northern Lights, пытаются выйти на судостроительный рынок, видя в этом возможность увеличения продаж производимых ими генераторов.

Самое большое судно выставки – Princess 92 из Великобритании – подчеркнуло авторитет конструкторов ту-