



ENIGMA – два года на российском рынке

Андрей Чернавин ♦ Московская судостроительная компания ENIGMA хорошо известна в кругах производителей маломерного флота, два года на рынке – это достаточный период для основательного позиционирования. Однако публикаций в нашем издании об этой компании до сих пор не было – руководство верфи скромно считало свои производственные достижения недостаточными для широкой публичной огласки, хотя, по нашему мнению, еще год назад успехи компании были достойны интересной статьи.

По итогам первого года работы компании, а это начало 2012 года, поводов для рассказа о ней было предостаточно. Можно было говорить о высоких темпах производства, позволивших за 6 месяцев вывести на рынок три принципиально разных судна, или о внедрении квазиконвейерной технологии, снизившей себестоимость выпускаемых судов, или о применении специальной окрасочно-сушильной камеры BLOWTHERM, позволившей сократить время формовки и добиться стабильности результата. Но, все же, основной акцент в рассказе был бы сделан на том, как молодой верфи удалось почувствовать рыночный тренд повышения качества продукции, обозначившейся годом ранее.

Первые выставочные показы судов «Энигмы» вызвали легкий общественный скепсис и разнотоллки по поводу концептуальности, спроса, цены, но все зрители сходились в одном: качество применяемых в них технологий и материалов, дизайн, эргономичность, изящество – безупречны. Именно этим ENIGMA смогла заставить говорить о себе только в уважительном ключе.

И вот прошел еще один год. С чем же встречается ENIGMA свой второй День Рождения? Конечно же, это неизменное качество, ставшее визитной карточкой компании, но не только. Прошедший год можно назвать временем поиска и освоения технологий, годом проб и экспериментов, годом дизайнерских изысканий. В резуль-

тате к сезону 2013 компания подготовила существенно расширенный, технологично более совершенный модельный ряд, в основе которого остались три концептуально разных модели судов: «Москит 364», «Бетта» и «Энигма 460». Что же было изменено и дополнено?

«Москит 364» – небольшой трехместный прогулочный катер массой 190 кг, имеющий высоту борта на миделе 0.46 м и осадку 0.3 м. Он способен держать волну до 0.6 м и может комплектоваться мотором мощностью до 50 л.с. По мнению редакции, столь высокая мощность мотора может быть оправдана только очень большой килеватостью лодки. По сравнению с моделью 2012 года, были внесены изме-

нения в технологию выклейки корпуса и палубной вставки. Это позволило снизить вес катера не в ущерб прочности. Была изменена пространственная рама, а с ней и внутренняя компоновка, сделавшая развесовку судна оптимальной. Но это внутренние изменения, внешне «Москит 364» остался таким же. Зато вариантов окраски и декора компания предлагает бесчисленное множество. Тут и цвет корпуса, и цвет виниловых спинок и сидений с массой вариантов выкройки, шовной строчки и вышивки.

В опциях два варианта рулевых консолей: базовая и изящная спортивная, которая по желанию заказчика может быть установлена в любом удобном месте. Предлагается множество вариантов для индивидуального выбора.

Это могут быть аэрография под яхтенным лаком, ковролин или просто нескользящее покрытие. Есть возможность установки солнцезащитного или ходового тентов. В общем, есть, где разгуляться фантазии покупателя.

Кому адресовано судно? Прежде всего, любителям пляжного отдыха. Помимо неисчерпаемых вариантов внешнего вида, «Москит 364» – достаточно «заряженная» лодка, способная организовать выплеск адреналина даже у Джеймса Бонда. Резкий, немного «кобрический» старт, прыжки с волны, крутые повороты, брызги, смех – это его стихия, создающая атмосферу отдыха и веселого настроения. И если для семейного владения это достаточно узкий сегмент использования, то для рекреационно-прокатных ком-

паний такая лодка может стать очень весомым дополнением в организацию развлечений и активного отдыха.

Еще одно предназначение «Москита 364» видится в качестве яхтенного тендера. Многим известно ощущение диссонанса при виде шикарной многопалубной яхты с выгоревшей на солнце надувнушкой на шлюпбалках. А ведь «Москит» способен стать не только банальным средством коммуникации с берегом, но и оригинальным украшением яхты. Возможности у верфи для этого практически безграничны.

«Бетта» – довольно экзотическое судно в модельном ряду ENIGMA. Это небольшой разборный корпусный катмаран. Сочетает простоту сборки (не более 20 мин), перевозки, хранения. Допускает эксплуатацию при высоте





волны до 0.4 м и мощности мотора до 15 л.с. Для модели 2013 года была доработана палуба, вернее, их стало две: с транцем для электрического двигателя и отсеком для аккумулятора, и с транцем для бензинового двигателя и отсеком для бензобака. При этом катамаран может комплектоваться двумя или четырьмя сидениями, различными ходовыми тентами. Опционально могут устанавливаться дополнительные утки, леера, возможна установка рулевой консоли. Традиционно для ENIGMA каждый катамаран может быть изготовлен по индивидуальному заказу с выбором опций, цвета и декора. Очень оригинально выглядят катамараны под аэрографией.

Казалось бы, для российского рынка, все еще остающегося консервативным, это немного неожиданное и смелое предложение. Но это только на первый взгляд. Верфь не строит серьезных планов по индивидуальным

продажам, хотя и не отказывается от них. Кому будет нужно – пожалуйста, но основными потребителями, в конечном итоге, могут стать туристические, рыболовные и охотничьи базы, базы отдыха, пансионаты, пляжные комплексы. Большинство из них все еще «донашивает» жестяное наследие развитого социализма.

Преимущества у пластикового катамарана много. Вес 120 кг и возможность разобрать его на составные части – немаловажные аргументы при транспортировке и эксплуатации, позволяющие легко управляться с судном в одиночку. Палуба площадью чуть более 1.5 м² позволяет разместить на ней массу необходимых вещей, рыболовного или охотничьего инвентаря, при этом катамаран достаточно устойчив, и передвижения по палубе не вызывают затруднений. Малая осадка 0.12 м дает возможность подходить вплотную к берегу или преодолевать

мели и порожки, а на охоте забрать трофей там, куда не пройдет никакая лодка. Паспортная грузоподъемность судна – 400 кг, но объем поплавков 2 м³, поэтому запас плавучести катамарана составляет 1.5 т! Возможность установки моторов делает его достаточно мобильным на акватории с десятком квадратных километров. Пластик исключает коррозию и позволяет хранить катамаран под открытым небом. В общем, «Бетта» достаточно универсальное судно для пляжного отдыха, рыбалки, охоты и туризма.

Флагман компании – Enigma 460. Под этим общим названием верфь выпускает три совершенно разные по назначению и компоновке судовых модификации, объединяет которые только использование общего для всех корпуса. За прошедший год он претерпел достаточно много технологических изменений. Кардинально поменялись формовочные выкройки и последо-

вательность их укладки. Корпус стал легче на 100 кг и менее хрупок. Изменилась пространственная рама, а, следовательно, корпусная компоновка, улучшившая продольную центровку судна и позволившая увеличить емкость топливного бака до 100 л. Увеличился объем блоков плавучести. Форма и геометрия корпуса остались неизменными, сохранив при этом отличнейшие мореходные качества.

Подготовленные в серию модификации «Энигмы 460» настолько различны, что при первом взгляде даже трудно предположить их «фамильное родство». Верфь не пошла по пути универсализма, которому неизменно присущи компромиссы, убивающие индивидуальность, а создала три различных модификации палубных вставок.

Enigma 460 – туристический катер, базовая модель. Хорошо известен многим по нескольким профильным выставкам 2012 года. Имеет просторный элегантный кокпит, оснащенный навесной консолью управления, шкиперским креслом и большим кормовым диваном-трансформером, способным раскладываться в полноценную многоспальную кровать. В носу катера оборудован очень объемный сухой рундук (1.3 м³), с доступом в него из кокпита через сдвижную дверь. Катер предна-

значен для дальних туристических походов или активного отдыха на воде.

Enigma 460 FB (fishing boat) – модель, предназначенная исключительно для рыбалки и охоты. Имеет очень просторный ходовой кокпит, который оснащается правой консолью управления с «мягким» безопасным остеклением и шкиперским креслом. В носовой и кормовой частях оборудованы достаточно просторные подиумы для рыбаков, с возможностью установки на них вращающихся кресел. Кормовой подиум по бортам может трансформироваться в два мягких ходовых сидения. Под палубой носового подиума расположены сухой рундук и аэрируемый садок. Место расположения последнего нетрадиционно, но проектировщики компании, которые всегда смело шли на продуманный эксперимент, утверждают, что его размещение максимально приближено к зоне лова, и проблем с его использованием не возникнет. Борта кокпита оборудованы различными держателями для снастей и оружия. Опционально катер можно оснастить левой пассажирской консолью и креслом, оставив центральный проход на носовой подиум.

Enigma 460 BR (bowrider) – модель предназначена для пляжного отдыха, организации водных видов спорта, все-

возможных рекреационных развлечений. Имеет носовой кокпит, способный вместить двух человек, а также ходовой кокпит, оборудованный двумя консолями и двумя креслами переднего ряда, организованный для комфортного размещения шкипера и трех пассажиров. Катер имеет очень изящную отделку бортов кресел и диванов накладками, подушками и спинками, обшитыми влагостойким винилом. Опционально устанавливается кормовая тарга для размещения лыж, вейков, баллонов для дайвинга или другого инвентаря.

Вот с таким немалым потенциалом подошла компания к рубежу второго года успешной работы. Конечно, творческую мысль не остановить, и уже к началу навигации 2013 года компания готовит 5-метровый катер с корпусом из АМг и пластиковой палубной вставкой. Каким он будет, держится в секрете, это дело будущего, но уже сейчас предложения рынку сделаны, а насколько точно предвидит менеджмент ENIGMA его предпочтения, покажет время. Поэтому стоит пожелать компании успехов, ведь третий год – это год подтверждения достигнутого, а нам так хочется видеть рынок растущим, развивающимся не только количественно, но и качественно, и в том числе благодаря верфи ENIGMA. ⚓



ООО «Энигма», www.enigmaboat.ru, +7 (964) 649-4948, +7 (916) 611-5152