

Катер Cobra 1650 TC

В ДВУХ ИСПОЛНЕНИЯХ: ПЛАСТИК И АЛЮМИНИЙ

Стеклопластиковые катера Cobra уже более десяти лет известны на российском рынке плавсредств. Пластик довольно давно применяется в судостроении, как легкий и прочный материал, который имеет высокую ремонтопригодность. Катер Cobra 1650 TC пользуется повышенным интересом у любителей охоты и рыбалки. Безусловно, такой катер придется по вкусу и тем любителям отдыха на воде, которые ценят скорость, надежность и безопасность.

Российские рыбаки знают, что на водоемах с каменистым дном довольно сложно подойти к берегу на лодке с пластиковым днищем. Специально для таких условий эксплуата-

ции выпущен вариант катера Cobra 1650 TC с днищем из алюминиевого сплава АМг-5м. Производитель применил новый конструкционный материал по специальному заказу российских дилеров. Возможности, которые дает металлическое днище – можно высаживаться на необорудованный берег, ходить в любой акватории, не опасаясь повредить корпус.

Алюминий легко поддается формовке, литью и механической обработке, обладает высокой пластичностью и теплопроводностью, имеет большой срок службы. Алюминиевое днище по сравнению со стальным имеет лучшее соотношение прочность/вес, а по вязкости и пластичности





Основные данные катера Cobra 1650 TC

	Cobra 1650 TC	Cobra 1650 TC AL
Длина, м	4.75	4.75
Ширина, м	2.05	2.05
Вес катера (без двигателя), кг	450	450
Пассажировместимость, чел.	5	5
Килеватость корпуса на транце, град.	18	18
Запас топлива, л	90	90
Грузоподъемность, кг	500	500
Осадка, м	0.3/0.8	0.3/0.8
Мощность двигателя, л.с.	50–70	50–75
Цена, руб. *	378 000	369 000

*Цена действительна на 12 марта 2013 года

алюминий превосходит сталь в три раза. Даже при сильном ударе днище из алюминиевого сплава не расколется, а лишь деформируется.

Сплав АМг-5м, который применили разработчики – один из самых распространенных в судостроении. Добавление магния и кремния делают алюминий устойчивым к соленой воде. Такое днище выдерживает большие нагрузки и температуры, не подвержено коррозии, обладает высокой износостойкостью и не требует специального обслуживания.

Конструкция Cobra 1650 TC проверена временем. Специальная форма днища (обводы в виде классического «глубокого V» с высокой килеватостью), сбалансированное распределение веса лодки, обеспечивают быстрый выход на глиссирование, хорошие ходовые характеристики, комфортный мягкий ход. Продольные реданы повышают подъемную силу, курсовую устойчивость на глиссировании, дают судну хорошее маневрирование. Непотопляемость Cobra 1650 обеспечивают специальные отсеки плавучести, а запас прочности и жесткости корпусу придает специально рассчитанный под большие нагрузки силовой набор.

Двухконсольник – классический вариант компоновки открытого катера. Поручни переходят в высокий отдельный носовой релинг, который обеспечивает удобный выход из лодки. Рулевая стойка гармонично вписана в общую концепцию дизайна лодки – стильный и стремительный профиль, современные элементы отделки. Ветровое стекло в двух вариантах исполнения: сплошное с «форточкой» – фирменного производства, или раздельное, над каждой консолью – собственного изготовления. В носовом кокпите под сидением самоотливной рундук для швартовов и якоря. В рундук под кормовым диваном можно уложить снасти и вещи. Для рыбалки вдвоем достаточно места, комфортный доступ к борту. Можно удить рыбу с задних пло-

щадок, или снять подушки с кормового дивана и носового рундука, чтобы ловить с более высокой точки. Тишина на рыбалке – немаловажный фактор, а пластиковая палуба – не такая шумная, как металлическая. Пол выполнен на одном уровне, поэтому по всей длине палубы удобно перемещаться. В кормовом кокпите можно расположиться с друзьями, установив овальный столик (опция) и развернув к нему сидения рулевого и пассажира.

Как и все катера Cobra, пятиместная лодка 1650 прекрасно приспособлена для перевозки на трейлере. Тщательно продуманная стандартная комплектация и большой выбор дополнительного оборудования позволяют подобрать заказчику такую модификацию катера Cobra 1650, которая максимально соответствовала бы его требованиям. Теперь катер производится в двух вариантах исполнения: – со стеклопластиковым днищем, или днищем из алюминиевого сплава.

Информация предоставлена эксклюзивным дистрибьютором катеров «Кобра» в РФ компанией ООО «Олимп-групп»; г. Ижевск, ул. Телегина, 30, тел. +7 (3412) 54-22-55, www.cobraboats.ru, cobra@ex18.ru