



Ирина Сулова

Chris-Craft®

История верфи Chris-Craft началась в 1874 году в маленьком городке Алгонак штата Мичиган (США), на берегу реки Сент-Клэр. Именно здесь Кристофер Колумбус Смит построил свою первую деревянную лодку. В тот момент ему было всего 13 лет. Мальчик сконструировал простую лодку для охоты на уток на озере и назвал ее Dart («Дротик»). Как оказалось, Кристофер родился с талантом – для достижения своих целей юный судостроитель полностью пересмотрел конструкцию корпуса. Результат не был похож ни на одну современную лодку, но на него стали равняться другие судостроители.

Спустя семь лет, в 1881 году, заработавший репутацию знающего лодочного мастера Кристофер присоеди-

динился к своему брату Хэнку. Вместе они и заложили основу Chris Smith and Sons Boat Company.

В начале XX века к верфи пришел первый успех. Главным отличием лодок, производимых братьями Смит, был принципиально новый корпус, позволявший судну быстро разогнаться и стремительно идти по воде. За эти достижения их катера несколько раз подряд брали Золотой кубок Американской боутинговой ассоциации.

Неофициальной датой рождения компании Chris-Craft считается 1922 год, когда в «штатах» появилась первая независимая реклама верфи Chris Smith and Sons Boat Company, упоминающая название Chris Smith Craft. Свое нынешнее имя верфь Chris-Craft получила только в 1930 году; приду-



мал его один из сыновей Криса Смита – Хэмилтон.

В 1927 году Chris-Craft была признана крупнейшим производителем моторных лодок из дерева и первым в мире производителем катеров из красного дерева. Именно их воспевал Фрэнсис Скотт Фицджеральд в «Великом Гэтсби» и «Ночь нежна», маха-



гоновые корпуса «СС» стали одним из самых ярких символов «belle époque», спутниками красивой жизни богатых и знаменитых.

Верфь Chris-Craft оказалась единственной среди маломерных судостроителей, чья продукция была востребована в военное время. Свой первый контракт с государством Chris-Craft заключила в феврале 1941 года, а после нападения на Перл-Харбор 7 декабря 1941 верфь работала исключительно на «войну». Именно на катерах Chris-Craft осуществлялась высадка союзников в Нормандии 6 июня 1944 года. К 1945 году на верфи было построено более 12 000 судов самого разнообразного военного предназначения – патрульных, спасательных, вспомогательных, десантных. Из сотрудничества с силовиками компания извлекла много полезных уроков.

Вернуться от военных заказов к производству лодок для джентльменов компания смогла уже в 1946 году. Послевоенный рост экономики и «бэби-бум» быстро возродили интерес американцев к отдыху на воде. За последнее десятилетие Chris-Craft выпустила около 150 самых разных моделей – от бюджетных семейных катеров до роскошных лодок для голливудских знаменитостей.

В 1957 году Chris-Craft уверенно покорила новую неизведанную территорию – производство лодок из стеклопластика. В 1959 году журнал «Time» назвал компанию Chris-Craft самой надежной судостроительной компанией для американских семей, увлеченных морскими приключениями.



Несмотря на успешный и процветающий бизнес, семья Смит приняла решение отойти от дел и продать фирму. В следующие четыре десятилетия последовала долгая череда слияний, поглощений и перепродаж. Впрочем, успех по-прежнему сопутствовал компании, носящей теперь имя Chris-Craft Industries, Inc. Катера Chris-Craft продавались прекрасно, модельный ряд разделился на спортивное и круизное направления, а в 1984 году Chris-Craft снова вернулся к водно-моторному спорту, выпустив гоночный катамаран 300 Chris-Cat с парой двигателей по 400 л.с. За ним последовали ограниченные серии спортивных лодок Scorpion, Stinger, Chris-Cat, Ski-Jack и Sportdeck. Фактически компания заняла все ниши – от комфортных круизных судов до суперскоростных гоночных моделей.

Однако к началу нового тысячелетия ситуация в США изменилась: конгломерат Outboard Marine Corporation (ОМС), владевший к тому моменту Chris-Craft и еще восемью судостроительными компаниями, был объявлен банкротом. Судьба Chris-Craft висела буквально на волоске, но в 2001 году знаменитый бренд оказался в руках Стивена Джулиуса и его инвестиционной компании Stellican Ltd. Под его руководством в новом тысячелетии состоялось успешное возвращение к блестящему наследию 50-х, правда, уже с

абсолютно современной начинкой.

Сейчас в модельном ряду Chris-Craft представлены четыре направления: Launch, Corsair, Lancer и Catalina. Катера Launch – идеальные боурайдеры, Corsair – выполнены в стиле классических круизеров 1930–40-х годов, именно в этой серии представлены самые большие модели, которые строит верфь – 36-футовые. Lancer – настоящий «спорт-кар на воде». Серия Catalina – это удобные и практичные катера для рыбалки, на борту которых предусмотрено дополнительное место для хранения снаряжения и улова. Сегодня к этому списку прибавилась эксклюзивная модель – Bow Vertical.

За долгую и поистине интересную историю компания добилась репутации одного из главных авторитетов в области прогулочного судостроения. ✎