

Квадроциклы Arctic Cat 2013 года

Андрей Чернавин,
фото Романа Романишина

В преддверии сезона 2013 года компания «Сумеко», официальный дистрибьютор техники Arctic Cat в России, провела первый официальный дилерский семинар по квадроциклам и мотовездеходам. Семинар проходил на базе дилерского центра «Формула 7» в городе Лобня Московской области.

Место было выбрано не случайно – Московский регион является наиболее важным по продажам квадроциклов в России, и кроме того, рядом с местом семинара расположена прекрасная внедорожная тренировочно-тестовая трасса.

Несмотря на то, что такое мероприятие проводилось впервые, организаторам удалось собрать довольно большое представительство. Семинар посетили руководители и менеджеры более 60 дилерских центров почти со всех регионов РФ, а также представители торгующих организаций Казахстана.

Компанию «Сумеко» представляли сотрудники Санкт-Петербургского отделения и финского головного офиса. Предполагалось, что на семинар прилетят генеральный директор и директор по продажам бренда Arctic Cat из США, с которыми будет организовано интервью, но стихия внесла свои коррективы, и визиту высоких гостей помешал накрывший берега американского континента ураган «Сенди».

Организационно семинар состоял из двух частей. Первая из них – чисто теоретическая, на ней был представлен новый модельный ряд квадроциклов 2013 года – были показаны серии MUD PRO и TRV. У первых (700 MUD PRO и 1000 MUD PRO EPS) стоит отметить следующие особенности:

- ♦ Шины с большими грунтозацепами;
- ♦ Дорожный просвет – 35,6 см;
- ♦ Мощный бампер и лебедка;





♦ Вариатор, двигатель, редуктора предназначены для движения в глубокой грязи;

♦ Воздухозаборник расположен выше капота;

♦ MUD PRO 1000 имеет более широкую колесную базу (на 20.3 см);

♦ Стандартный фаркоп – 50мм.

Квадроциклы серии TRV (были представлены 700 XT, 500 I, 550 LTD) отличались такими характеристиками:

♦ Добавлена тяга поперечной устой-

чивости в модели XT и Limited-версию (ранее была доступна только как дополнительный аксессуар);

♦ Ход подвески – 25.4 см;

♦ Дорожный просвет – 28 см;

♦ Система «3 в 1»: сидение для водителя и пассажира, багажник для дополнительных аксессуаров и бокс.

Отдельно была презентована модель на гусеницах – TJD.

На второй части семинара – тестовой – у всех дилеров была возмож-

ность проверить ходовые качества новой техники, причем в самых жестких условиях. Также был организован тест-драйв новой техники для журналистов, который запомнился всем поистине внедорожной трассой.

Компания «Сумеко» планирует проводить такие семинары постоянно, потому как в планах у нее серьезное расширение дилерского представительства в России и странах Таможенного союза. **Л**