

МАДЕЙРА

Остров вечной весны

Даже если вы зрительно не представляете, где на географических картах расположен этот архипелаг, все же название главного острова этого крохотного тропического созвездия вам, конечно же, хорошо известно! Ну кто не слышал о вине «мадера», которое еще в XVII веке прославлял Шекспир? Вдобавок именно мадерой отцы-основатели США отпраздновали подписание Декларации Независимости 4 июля 1776 года. Исторические хроники уверяют, что на собственной инаугурации Джордж Вашингтон выпил целую пинту (0,47 л) мадеры. Не остались равнодушны к этому напитку и наши соотечественники, и в XVIII–XIX веках это вино было необычайно популярно в России (об этом упоминал и Николай Гоголь в «Мертвых душах»).

Андрей Великанов

Фото автора
и Елены Великановой

Конечно же, упоминая это вино, мы все говорим о португальском острове Мадейра, расположенном в Атлантике в 300 милях западнее марокканской Касабланки.

Архипелаг Мадейра (помимо главного острова обитаем еще один – Порту-Санту) был нанесен на карты генуэзских мореплавателей еще в XIV веке, но официальным первооткрывателем этих земель считается португальский капитан Жуан Гонсалвиш Зарку, которого в 1418 году шторм заставил высадиться на Порту-Санту. В те годы наследник португальской ко-



роны принц Генрих Мореплавателю активно спонсировал атлантические экспедиции своих подданных. Двадцатью годами позже Зарку бросил якорь в одной из бухт юго-восточной части Мадейры. Остров поразили португальцев непроходимыми экзотическими лесами («мадейра» переводится как лес) и запасами пресной воды. Последнее обстоятельство сыграло решающую роль в быстрой колонизации

и развитии деловой активности на 32 градусах северной широты.

По преданию на Порту-Санту в 1478–1480 годах жил Христофор Колумб. Тут он женился на Фелипе Монош Перстрело – внучке первого губернатора острова, здесь же у них родился сын Диего. Дом великого мореплавателя сохранился до сих пор, и ныне в нем расположен музей.

Экономическое благополучие Ма-

лице этой автономной португальской территории – редко прогревается выше +30°C, а всю зиму (с декабря по март) сонно пребывает в промежутке от 19 до 23 градусов.

Но тут следует оговориться: Мадейра – это верхушка вулкана, соответственно, здесь есть и свои Памиры и Эльбрусы, правда высота двух главных островных пиков чуть не дотягивает до 2 км, но может случиться и такое, что



дейры во все века обуславливалось завидным географическим положением и богатейшими природными ландшафтами. Правда, до середины XX века туристическая отрасль тут была практически не развита и деньги в казну приносили круглогодичная бункеровка судов да различный сельскохозяйственный экспорт (пшеница, сахар, бананы, вино). Регулярное авиационное сообщение началось только после Второй мировой войны, вначале это были гидросамолеты, летавшие раз в неделю из английского Саутгемптона, и лишь с середины 60-х между Мадейрой и остальным миром было налажено нормальное авиационное сообщение. Таким образом, вот уже пятьдесят лет основу экономики архипелага составляет туризм. И это не удивительно, ведь тут не бывает ни жарко, ни холодно! Температура воды здесь круглый год колеблется от 17 до 24 градусов, воздух в Фуншале – сто-

тут выпадет самый настоящий снег. А в целом, температурная закономерность обычная – чем выше в горы, тем холоднее. Правда за полмесяца путешествия по острову точки ниже +5°C мы так и не обнаружили.

Оговорка под номером два касается английского влияния на экономику, политику и культуру архипелага. История распорядилась таким образом, что в 1662 году 43-й король Англии Карл II женился на португальской принцессе Екатерине Браганской, после чего английский бизнес получил очень привилегированный статус конкретно на Мадейре. В самом начале XIX века англичане расквартировали здесь военный гарнизон, а с 1807 по 1814 год остров и вовсе оказался под британской юрисдикцией, ибо после наполеоновских «зачисток» на Иберийском полуострове и бегства португальского правительства в Бразилию французам не хватило самой малости для присое-

динения данного клочка земли к своим африканским колониям.

На Мадейре сразу же бросается в глаза практически стопроцентная расовая однородность населения, здесь тебя окружают только «лица кавказской национальности», то бишь португальцы. Уже несколько позднее эту странность в данном осколке Евросоюза весьма дипломатично разъяснил один островной официоз – ни «шоколадки», ни китайцы на Мадейре не приветствуются. Конечно, как тури-



сты – милости просим, но рабочих рук здесь и своих достаточно. Еще бы – в прошлом году безработица на архипелаге была 17%, в 2013 ожидается 23%.

Еще одна режущая глаза здешняя необычность – невероятное дружелюбие населения. Порою создается впечатление, что тебе готовы помогать даже домашние животные. При этом добавлю, что преступность тут гораздо ниже, чем в холодной Финляндии.

Можно еще и еще перечислять множество необычных занятий для замыленного европейского взгляда, но одна из них заметна сразу – нигде в Старом Свете я не видел, чтобы так щепетильно пересчитывали сдачу, вплоть до последнего цента. С деньгами на Мадейре не очень, и вдвоем переночевать с открытым балконом и видом на море за 25 евро с завтраком – дело привычное. Так же, как и

пообедать свежей козлятиной с вином в ресторане за тридцатку, причем пять из которых оставлены на чай.

Хоть размер Мадейры всего ничего – 57×21 км, но по моему наблюдению, асфальтированных дорог здесь побольше, чем в Ленинградской области. Машину в аренду надо брать обязательно, ибо с Атлантики, особенно зимой, могут задувать серьезные ветра. Волна для серфингиста – подарок божий, а вот для яхтсмена или каякера это «хуже не придумаешь».

Остров – просто райское место для активного отдыха, в первую очередь здесь популярны пешеходные маршруты, проложенные по спускающимся с гор левадам (каналы с пресной водой). Распространен тут яхтенный чартер, морская рыбалка (каждый июль в городке Калета проходит международный турнир по ловле голу-

бого тунца), виндсерфинг, серфинг, кайтинг. Можно взять напрокат каяк или же записаться на тур по морю, где на быстроходном РИБе тебя подвезут метров на двадцать к ухающим фонтанами брызг китам.

Как ни странно для таких южных широт, существует на Мадейре и форелевая рыбалка. Лицензия стоит 2 евро на год, разрешено использовать только искусственные приманки и брать на котел конопатых принцесс, выросших больше 18 см. Форелей много, особенно под водопадами, в левадах и в гидронакопителях (на картах надо искать надписи – Canala de Carga и Central Electrica). В этих резервуарах обитают рыбины почти под кило.

Если судить по шкуре, то это сильно потемневшая радужка, но вот абсолютно белый цвет мяса и желтого

цвета икра (нерест здесь происходит в январе) наводит на смутные мысли о каких-то неизвестных африканских гибридах. Естественно, вся такая рыбалка происходит в горах, в основном на «ультралайт» или нахлыстовую мушку. Если вы пойдете на рыбалку в засушливые годы, то кроме снастей следует прихватить пару альпинистских карабинов и метров 10 надежного фала – в некоторых местах без этого нюанса к воде будет не спуститься. В списке необходимых рыболовных ме-

городке Канисал, где всегда купишь свежайшего тунца или рыбу-саблю, а в любом продуктовом киоске тебе без вопросов и проверочных машинок разменяют «скандинавский кошмар» – купюру достоинством в 500 евро.

На Мадейре всего три современные марины и порядка 500 рекреационных бортов (1/3 из них – парусники длиной 8–12 м). По словам Франсиско Ферейро, местного дилера Mercury Marine, беззаботных людей на воде год от года все меньше. С

сказал Педро. – И представь, ни одной серьезной поломки.

– В эту цифру очень сложно поверить, но зачем же тогда обзавелся «Меркуриями»?

– Во-первых, цена, а во-вторых, их полная бесшумность. Когда я в первый раз включил зажигание, то не сразу сообразил, что двигатели уже давно работают.

– А кто твои лучшие клиенты?

– Всегда были немцы, а теперь русские, они хорошо платят и не шибко



лочей должен значиться и налобный фонарик, ведь на Мадейре многие тропинки пробиты в скалах и порою минут 10–15 приходится шарашиться в кромешной темноте вдоль журчащей холодной водой левады.

Эти пикантные подробности приводят к тому, что в год на острове выписывают всего 150 пресноводных лицензий, зато ни одного спиннингиста или нахлыстовика я здесь так и не встретил.

Экономический кризис на Мадейре не только чувствуется, он просто виден – суда, выходящие в море, на 90% принадлежат профессиональным рыбакам. Это некая 5–7-метровая беременная разновидность нашего баркаса с крохотной носовой каюткой и румпельным 15–30-сильным подвесником. Конечно, есть и серьезные МРТ, все они прописаны в рыбацком

одной стороны, виновата бюрократия (надо получать права на управление судном – один месяц!), с другой – отсутствие лишних средств. Это доказывает и статистика продаж – в 2012 году на Мадейре было продано всего 40 подвесных моторов всех наименований. На первом месте – Suzuki, на втором – Mercury (9 штук). В лучший год (2009) Франсиско продал 18 подвесников мощностью более 75 л.с.

То, что эти два моторных имени – лидеры продаж на Мадейре, я понял при разговоре с Педро Гомешом, владельцем чартерной компании Rota dos Cetaceos. Кроме парусных яхт в его хозяйстве еще два Zodiac 8.6 м. У одного РИБа на транце два новеньких Mercury 150, у другого – два стареньких Suzuki 150 л.с.

– За последние пять лет я намотал на этих японцах 9000 часов! – гордо

лезут в управление судном.

– А худшие?

Тут Педро несколько замаялся, и мне пришлось его умасливать дополнительными прилагательными для правдивого ответа. В конце концов он сдался и нехотя сказал:

– Худшие тоже русские, во-первых, они все знают лучше других, а во-вторых, почему-то уверены, что «все и всех» можно купить за деньги. Когда им говоришь, что на островах природный заказник (острова Ильяш-Дезерташ) и выходить на берег запрещено, то они готовы сразу платить за нанесение ущерба природным ресурсам. Это у вас в России нормальная практика – хозяйственная деятельность в природных заказниках?

Мне ничего не оставалось делать, как молча кивнуть головой и перевести разговор в более приятное русло. *✍*