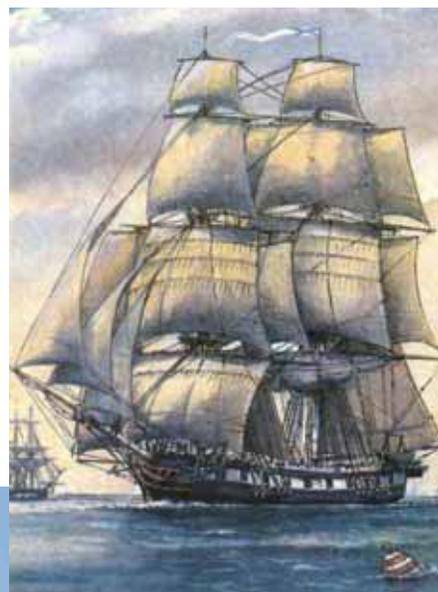


Балтийские мили гардемарина НАХИМОВА

Оксана Юркова ♦ Летом 1817 года, подняв паруса, из Кронштадта в поход по Балтийскому морю отправился бриг «Феникс» с гардемаринами на борту. Это были лучшие ученики Морского кадетского корпуса, среди них был и будущий адмирал Павел Нахимов, а тогда 15-летний юноша, которому повезло на заре флотской карьеры пройти серьезным маршрутом под парусами и многому научиться. Гардемарины посетили Роченсальм – Свеаборг – Ревель – Ригу – Стокгольм – Карлскрону – Копенгаген.



20-пушечный бриг «Феникс»
Акварель Е. В. Войшвилло



5 июля 2012 года из Санкт-Петербурга в патристическую экспедицию под парусами отправились 12 воспитанников старших классов Нахимовского военно-морского училища и Санкт-Петербургского морского технического колледжа. На этот раз в поход вышли 4 яхты Спортивного центра морской и физической подготовки СКА Министерства обороны РФ: «Былина», «Юнга», «Гемма» и «Диана». Маршрут экспедиции частично повторял маршрут учебного плавания брига «Феникс» в 1817 году. Яхты прошли северную часть Балтийского моря и зашли в порты Котка, Хельсинки, Таллин, Нюнесхамн, Ханко, Кронштадт.

Идея экспедиции в год 210-летнего юбилея Павла Степановича Нахимова родилась у председателя общественной организации «Невский яхт-клуб» капитана яхты «Былина» Андрея Алексеевича Березкина. Уже много лет он обучает молодежь морскому делу, юные «нахимовцы» проходят прак-

тику на клубных яхтах, учатся вязать морские узлы, управлять парусами, держать курс, а также знакомятся с морским бытом. Никогда на занятиях в классе не поймешь – как это ходить по морю, пока сам не попробуешь.

В библиотеке Андрей Березкин нашел дневники гардемарин с «Феникса», в которых ребята подробно описывали, что с ними происходило во время похода, и решил повторить успешный опыт морской практики.

Перед стартом экспедиции кадеты прошли теоретическую и практическую подготовку, участвовали в походе на форт Обручев, в местных гонках парусных яхт и однодневных выходах в Невскую губу.

И вот после торжественного открытия памятнику адмиралу Нахимову экспедиция стартовала. Кроме юных яхтсменов на борту яхт были опытные судоводители и члены экипажей, много лет ходившие под парусами. Также в начальных этапах экспедиции участвовала съемочная группа телека-

нала «Звезда», которая, несмотря на качку, фиксировала все подробности морской парусной жизни.

Организаторами проекта яхтенной экспедиции выступили: Морской совет при Правительстве Санкт-Петербурга, Региональный общественный фонд содействия развитию морской деятельности «Морской Петербург»; Центральный военно-морской музей; Нахимовское военно-морское училище; Филиал ФАУ «ЦСКА» Министерства обороны Российской Федерации (СКА, Санкт-Петербург); СПб РМФС ОО «Невский яхт-клуб».

Перед экспедицией были поставлены такие цели: содействие формированию патриотизма и гражданской ответственности, любви к морю и морской истории России, интереса к морским профессиям у молодых участников экспедиции. Как, если не полным погружением в морскую жизнь почти на месяц, воспитывать будущих моряков. Во многих европейских странах уже стало хорошей практикой проводить





Фото автора и из архива экспедиции



тематические морские тренировочные походы для молодежи на парусных судах. В России, пожалуй, кроме нескольких учебных парусников, такой практики нет. А если учитывать насыщенную культурную и познавательную программу в портах следования – то экспедиция становится уникальным проектом.

Общая протяженность маршрута составила 1100 морских миль, а продолжительность экспедиции – 26 су-

ток. Поддержку мероприятию оказали: ОАО «Объединенная судостроительная корпорация», ОАО «Адмиралтейские верфи», ООО «РМП – Менеджмент», Концерн «Электроприбор», Судостроительная фирма «Алмаз», ОАО «Морской акционерный банк», Санкт-Петербургский морской технический колледж.

Участники экспедиции ознакомились со славной морской историей России, Советского Союза и Финлян-

дии на Балтийском море, посетили морские музеи, воинские мемориалы, православные и морские храмы.

Состоялись встречи участников экспедиции с ответственными сотрудниками Посольств России в Финляндии и Эстонии. Нахимовцы приняли участие в морских фестивалях в Котке (Финляндия), Таллине (Эстония) и Нюнесхамне (Швеция). В рамках береговой программы естественным образом произошло совершенствование

знания английского языка. Экипажи общались с представителями морской сферы.

Одним из запоминающихся эпизодов стал внеплановый заход на остров Найссаар в Таллинском заливе. Был шторм, и яхты укрылись в гавани этого безлюдного острова. А пока ждали погоду, ребята высадились на остров и отправились осматривать остатки военных сооружений крепости имени Петра Великого, чьи боевые пункты расредоточились на побережье и островах южной части Финского залива. На Найссааре, несмотря на почти 100-летний возраст, военные объекты хорошо сохранились: железная дорога, огневые батареи, маяк.

В каждом порту участников экспедиции тепло встречали, да и для самих ребят выход за границу был ярким эмоциональным событием. В Котке произошла встреча с участниками

регаты «Кубок Балтийского моря». В Нюнесхамне увидели более сотни классических деревянных яхт, с воды наблюдали за гонкой, в которой участвовали суда весьма почтенного возраста. В Ханко участники экспедиции обменялись опытом морского и патриотического воспитания молодежи в летнем лагере морских скаутов Финляндии, побывали на мемориальном кладбище советских моряков 1941–1942 годов. А на обратном пути в городе Котка стали участниками ежегодного морского фестиваля «Дни моря». И это не считая посещения отдельных памятников в каждом городе.

Впечатления каждого нового дня затмевали предыдущие. Нахимовцам уже стали доверять управлять яхтой, держать судно на курсе. Кто-то научился готовить изысканные блюда на камбузе, кто-то мастерски вязать узлы. В любом случае скучать было некогда.

Далеко не каждому выпускнику морского училища удастся совершать такие длительные походы, да еще с тематической береговой программой.

28 июля в День ВМФ РФ участники экспедиции прибыли в Кронштадт на торжественные празднования, ставшие заключительным аккордом патриотической экспедиции.

На 2013 год намечено прохождение второй части маршрута брига «Феникс» с заходами в Карлскрона, Ригу и Копенгаген. Новые кадеты отправятся по Балтике под парусами знакомиться с морской историей и получать практику в ходе интересного путешествия. И даже если все они не станут профессиональными моряками – море их постоянно будет звать в походы, и быть может, некоторые яхты пополнятся новыми уже опытными членами экипажей. ⚓

Крупнейший в Санкт-Петербурге производитель гребных и моторных лодок из стеклопластика длиной от 2.5 до 8.5 м



«Стрингер-510Р»

Моторная лодка с рубкой.
Длина 5.1м Ширина 1.95м.

«СТРИНГЕР-550Р»

Моторная лодка с надувным бортом и полурубкой. Длина 5.6м Ширина 2.45 м.



Реклама

196641, Санкт-Петербург, пос. Металлострой, дорога на Металлострой, д.5, лит. Ж.

(812) 331- 8818, (921) 950-1543



stringerltd@list.ru
www.stringerboat.ru