



## Выставка в «Гарден Сити»

**Николай Пусен** ♦  
Признаюсь честно – я был приятно удивлен рекреационной выставкой в Лахте, которая громко называлась **Fish & Rod и Motor Boat Fair**.



**В**ыставка поразила не количеством посетителей (8000) и представленных фирм (55), а самой атмосферой, насыщенностью программы и прекрасной организацией. Посудите сами – помимо чисто рекламных мероприятий, в рамках выставки проходили конкурсы, выступления известных спортсменов-рыболовов (в зале было оборудовано два бассейна с водой), проводились круглые столы (по экологическим проблемам Северо-Запада и брифинг ГИМС), вручались многочисленные призы от участников-производителей.

Как ни странно, больше всего публики ежедневно собирал стенд раритетных подвесных моторов, таких как: «Чайка» мощностью 1.5 л.с. (1955

года), Д-4 мощностью 1 л.с. (1960, 1970–1972 – самоделка), ВКМ (1952) и «Спутник» (1974 и 1976) по 2 л.с., Yamaha 3.5 (1980), ЛМ-1 мощностью 3.2–4 л.с. (1949–50), Mercury M4 – 4 л.с. (1972), ЗИФ-5 – 5 л.с. (1960), ЛММ-6 и ЛММ-6А по 6 л.с. (1968, 1991).

Интересно, что все двигатели были в рабочем состоянии, и зрителям предлагалось путем тайного голосования определить самый привлекательный моторчик. Очень симпатично смотрелся американский Mercury, но он был предоставлен не частным лицом, а фирмой, что противоречило условиям проведения конкурса. В результате первое место и главный приз (надувная лодка Dingo от компании «Петросет»)







Рыболовные каяки добрались и до Питера



Нахлыстовики-мухвязы всегда за работой



Пластиковые катера FishRoad

достался москвичке Ольге Карповой и самодельному двигателю Д-4 (1960 года рождения). Оказалось, что у нее в коллекции более сотни раритетных моторов, на которые можно полюбоваться в частном Музее индустриальной культуры. Поощрительный приз достался самому старому двигателю – ЛМ-1, мощностью 3.2–4 л.с. Он был выпущен в 1949–1951 годах прошлого столетия на заводе им. М. В. Фрунзе в городе Куйбышеве.

Петербург – столица надувных лодок России, и совершенно не удивительно, что организаторы провели конкурс новинок среди производителей надувных бортов.

Первенство досталось компании Marco Boats, показавшей оригинальный ходовой тент для четырехметровой модели («Адмарис 430»). Хотя, по моему мнению, самой оригинальной, с точки зрения дизайна корпуса, смотрелась канадская Yukona 300.



Стена «Планеты Лодок»



Ольга Карпова с мотором Д-4 установленным на Dingo 27F. Ей помогают Игорь Лонч и Павел Благородов





Многие «надувнушечники» не приняли участия в выставке потому, что в этом году у фирм нет излишков товара – на рынке наблюдается очередная бум, и тот же «Посейдон» или «Ротан» можно купить лишь по очереди длиной два-три месяца.

Самый большой и представительный лодочный стенд оказался у компании «Петросет», где здоровенными буквами было написано «Yamaha – двигатель нашей планеты». «Петросет» – это единственная фирма в России, которая производит надувные гребные доски (SUP) – хит европейских продаж последних лет.

Мы увидели в Лахте и три жестких

корпуса – эстонский катамаран New Flight (о нем мы писали в КИЯ №242), два пластиковых катера от питерской верфи FishRoad и гребно-моторную лодку «Буян» («Лодки-Питер»).

По приблизительным подсчетам, в Петербурге проживает порядка 350 000 рыболовов-любителей, и, бесспорно, на выставке их бы оказалось значительно больше, если бы возле «Гарден Сити» можно было спокойно припарковаться.

Из основных игроков отечественного рыболовного рынка в Лахте мы увидели оригинальный стенд компании «Экотехнология». Любому желающий мог здесь попробовать изо всех

сил изогнуть спиннинговое удилище Maximus, кончик которого был привязан к пудовой гире! Большой интерес публики проявила и к новым моделям одежды Alaskan.

Обширную коллекцию туристского снаряжения выставила компания Alexika Sport Group – прямо на стенде можно было приобрести разнообразные спальные мешки, палатки, рюкзаки.

Всегда эффектно выглядят выступления специалистов по забросам мушки, и нынче в зале показывали мастерство представители Российского союза нахлыстовиков во главе с Александром Чернышом. *✍*



# Nils Master®

FROM FINLAND  
NILS MASTER

Классические бальсовые воблеры от грандов «воблеростроения» финской компании Nils Master на протяжении полувека являются эталоном троллинговой приманки.

Благодаря оригинальной форме, легкой игре тела приманки и богатейшей палитре оригинальных расцветок воблеры Nils Master успешно ловят рыбу в самых разных водах нашей планеты.

Воблеры Nils Master - это удачное сочетание профессиональной ручной работы и высоких технологий.



Воблеры модельного ряда **Invincible** и **Invincible Deep Runner** - в течении многих лет являются фаворитами среди троллинговых приманок при ловле на больших водоёмах щукии судака, озёрного лосося и кумжи. Модельный ряд **Invincible** с рабочей глубиной от 1 до 7 метров и широким выбором хорошо продуманных расцветок, позволяет подобрать уловистую приманку для самых разнообразных условий ловли.

**ECO GROUP**

[www.eco-group.ru](http://www.eco-group.ru)

Оптовая торговля рыболовными товарами

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ +7 (812) 773-45-00; МОСКВА +7 (916) 635-28-18; ВОЛГОГРАД +7 (905) 338-96-75;

ВОРОНЕЖ +7 (4732) 39-45-45; ИРКУТСК +7 (914) 876-83-61; КАЗАНЬ +7 (927) 045-95-89;

НИЖНИЙ НОВГОРОД +7 (910) 395-00-08; НОВОСИБИРСК +7 (963) 949-45-00;

РОСТОВ-НА-ДОНУ +7 (918) 522-26-17; САМАРА +7 (846) 276-40-99.

Розничная торговля товарами для рыбалки и активного отдыха

**efish.ru**

[www.efish.ru](http://www.efish.ru)