

# Эко-порт на Балтике: стратегия процветания

**П**орт Усть-Луга и порты юго-восточной Финляндии объединили усилия с представителями научного сообщества и муниципальными властями, решая вопросы развития береговой зоны вос-

«Компания Усть-Луга», а от финской – Центр морских исследований университета города Турку и Университет прикладных наук города Кюменлааксо. Кроме того, ассо-



Основная идея Проекта ЭДП, как ее представил **проректор РГГМУ А. И. Богуш** – гармонизация экологии и экономики. Развитие экономического сектора должно происходить при сохранении

высокого уровня биологического разнообразия и качества природной среды в восточной части Финского залива.

При развитии партнерского взаимодействия с финской стороной следует исходить из того, что экология не признает государственных границ. В восточной части Финского залива располагаются два суверенных государства – Россия и Финляндия, но с точки зрения экологов – это единая природная экосистема. Поэтому возникающие экологические проблемы являются общими для русских и финнов.

**Рийтта Хемми (Riitta Hemmi)**, консул по вопросам окружающей среды Генерального консульства Республики Финляндия в Петербурге, назвала Проект ЭДП превосходным и очень своевременным, так как 2013 год в России назван Годом окружающей среды, а 2014 год страны Балтийского региона объявили Годом Финского залива. Учитывая ставку стран Европейского Союза на инновационное развитие, Проект должен уделить особое внимание внедрению новых «зеленых» технологий, новой энергетики и новой логистики. «Сейчас все порты Балтийского региона стараются достигнуть нового, «зеленого» статуса и снизить нагрузку, которую они оказывают на природную среду, уменьшить риски, использовать более «чистые» технологии. И если в торговых вопросах порты России и Финляндии могут между собой конкурировать, то в экологических они должны выступать как пар-



точной части Финского залива.

Как улучшить состояние природной среды побережья, сохраняя темпы экономического развития, обсуждалось на Международной конференции 7 февраля в Санкт-Петербурге.

Это было вступительное мероприятие в рамках стартовавшего российско-финского Проекта «Экологически дружественный порт» (ЭДП), который реализуется по Программе Приграничного сотрудничества в рамках Инструмента европейского соседства и партнерства «Юго-восточная Финляндия – Россия».

Для выполнения Проекта ЭДП создан консорциум организаций-исполнителей, в который от российской стороны вошли Российский государственный гидрометеорологический университет (РГГМУ) и ОАО



КОМПАНИЯ  
УСТЬ-ЛУГА

цированными членами в Проекте выступают Администрация порта Хамина-Котка, Администрация Котки, Финская ассоциация портов и Комитет по природным ресурсам и охране окружающей среды Администрации Ленинградской области. Таким образом, консорциум включил в себя представителей бизнеса, науки и администрации. Координатором Проекта ЭДП является РГГМУ.

Цель Проекта ЭДП определяется как общее улучшение состояния природной среды восточной части Финского залива на основании «зеленого подхода», «зеленой экономики» и экологического мышления, при сотрудничестве жителей этих территорий, участников хозяйственной деятельности и властей.



тнеры и союзники – тем более что нам есть чему учиться друг у друга», – подчеркнула в своем выступлении г-жа Хемми.

**Советник Министерства Природных ресурсов Финляндии Марти Поутанен (Martti Poutanen)** в своем выступлении рассмотрел вопросы современного состояния экосистемы Финского залива. Оптимистичный прогноз в этом выступлении был дан в отношении качества водной среды. Благодаря введению в строй современных очистных сооружений, в последнее время удалось минимизировать уровень антропогенного загрязнения вод Финского залива и приостановить темпы эвтрофирования. Однако качество природной среды определяется не только уровнем химического загрязнения, но и интенсивностью других форм антропогенного воздействия, которые необходимо учитывать в комплексе.

Наиболее эмоциональным на конференции было **выступление директора Центра коренных народов Ленинградской области**

**О. И. Коньковой**, акцентировавшей внимание собравшихся на том, что прибрежная территория, осваиваемая в ходе развития морского пор-


### ...2013 ГОД В РОССИИ НАЗВАН ГОДОМ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ...

тового комплекса, является районом проживания трех коренных народов – финнов-ингерманландцев, ижора и воль. Эти народы длительное время существовали в гармонии с природной средой и сделали берега Лужского залива пригодными для жизни и ведения хозяйства. Для каждого из этих народов характерен собственный традиционный способ природопользования, в той или иной степени связанный непосредственно с береговой зоной. Анализ опыта традиционного берегопользования может стать источником чрезвычайно полезной информации при развитии стратегии устойчивого развития прибрежной зоны восточной части Финского залива.




В качестве важнейшей компенсационной меры **Л. Ю. Бугров (зав. лабораторией Аквакультуры Государственного института озерного и речного рыбного хозяйства)** предложил развивать в прибрежной акватории Лужской губы садковые рыбноводные хозяйства, которые специализировались бы на выращивании местных видов рыб – в первую очередь, лососевых. Для выбора мест размещения садковых хозяйств, опять-таки, должны быть использованы методы планирования морского прибрежного пространства. Рыба – это стиль жизни приморского населения во всем мире. Без рыбы происходит запустение прибрежных поселков, о чем говорит опыт Норвегии, Шотландии, да и России. Поэтому от развития аквакультуры никуда не уйти: это не просто бизнес, и даже не компенсационное экологическое мероприятие, а способ решения социально-демографических проблем. **✎**

*М. Б. Шилин, профессор РГГМУ, научный руководитель проекта*


Реклама



**YANMAR** marine

<b>двигатели</b>	<b>дизель-генераторы</b>	<b>мотопомпы</b>
		
9-900 л.с.	9-75 л.с.	4-600 кВт
		125-1000 л/мин.

телефон: (495) 937 8670, (812) 764 5216  
www.yanmarmotors.ru



Реклама



НАДУВНЫЕ ЛОДКИ ПВХ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ  
Яркая ЗВЕЗДА среди лодок ПВХ  
России 2013 года

<b>Серия «Mini»</b> ALFA-300 (T) BETA-280	<b>Серия «Компакт»</b> SIRIUS-310 SIRIUS-335	<b>Серия «PRO»</b> PRO-340 PRO-360 PRO-385	<b>Серия «PRO ultra»</b> PRO-400 PRO-425
-------------------------------------------------	----------------------------------------------------	-----------------------------------------------------	------------------------------------------------

**Почувствуй дыхание свободы с лодкой ALTAIR!**

У всех за деньги - у нас **БЕСПЛАТНО**:  
дополнительные усиления баллонов и транца  
U-образные болты из нержавеющей стали на транце  
(страховка двигателя, катанье лыжника и т. д.)  
мягкие накладки на банки и множество других  
бонусов и подарков.

Приглашаем к сотрудничеству дилеров и оптовых покупателей.  
Имеются спец. условия.  
**www.altair-pro.ru**  
Санкт-Петербург, ул. Фучика д. 12 тел.: (812) 449-29-43 e-mail: altair-pro@mail.ru