

Altair PRO Ultra 400 – крепкий новичок

Андрей Спирин, Николай Пусен

Фото Александра Фрумкина



В прошлом номере журнала мы познакомили читателей с надувной лодкой Sirius 335, изготовленной молодой петербургской фирмой «Альтарир Про». Этой компании нет еще и года, но коллектив «Альтаира» состоит из опытных специалистов, и поэтому верфь безо всякой боязни заявила на тесты «Кия» еще одну свою новинку – четырехметровый Altair Pro Ultra.

Не секрет, что сегодня основная конкуренция на отечественном рынке надувнушек главным образом происходит в двух сегментах – «экономках» и бортах размером «380+». Последняя категория лодок имеет грузоподъемность более тонны и предназначена для выполнения самых серьезных морских задач. Поэтому и требования к данным проектам всегда повы-

шенные – начиная от диаметра ПВХ-баллона и заканчивая носовой рым-ручкой.

Для модели Ultra 400 была использована «тысячная» ПВХ-ткань от известной компании Mehler, диаметр баллона здесь – 530 мм, толщина транца – 27 мм, что позволяет устанавливать даже 30-сильный подвесной мотор. В лодке четыре независимых отсека и надувной кильсон. Мы проводили тест с движком чуть послабее, исходя из двух соображений – экономичности и веса.

Лодка устойчива на курсе, с одним человеком быстро выходит на глиссирование без какого-либо заметного дифферента на корму. В поворот входит уверенно, без проскальзывания и сноса, движок не прохватывает воздух. При небольшом волнении достаточно комфортно проходит волну, без жестких

ударов. Мореходные качества лодки на хорошем уровне. «Четырехсотая» совсем не отреагировала на загрузку в носовую часть, хотя вес 90 кг не является показателем.

Обитаемость в кокпите очень приличная – 291 × 208 см у транца. Борт снабжен 10-сантиметровым привальным брусом, позволяющим закреплять зацепы от ходовых и стояночных тентов.

У модели можно отметить ряд бесспорных плюсов:

- небольшой вес для своего размера (комплект состоит из двух сумок весом 43 и 41.5 кг);

- опрятный внешний вид. Весла достаточной длины для гребли в открытом море. На днище есть защита мест, особо подверженных износу. Хорошо составленный паспорт-

**ТЕСТ
Кия**

ООО «Altair Pro»
Санкт-Петербург
ул. Фучика, д.12
+7 (812) 449-2943
altair-pro@mail.ru
www.altair-pro.ru



Результаты испытаний Altair PRO Ultra 400
Загрузка – 190 кг; ПМ – Honda 20; ГВ – 4-лопастной 9¼ × 10

Основные данные надувной лодки Altair PRO Ultra 400

Длина наибол./копита, м	4/2.91
Ширина наибол./копита, м	2.08/0.96
Надувной баллон: диаметр, мм форма плотность материала, г/м ² масса, кг	530 U-образный 1000-1200 43
Материал:	влагостойк. лам. фанера
пайол, мм транец, мм	27 12
Вид транца	вклеен. на трансхолдерах
Накладка на транец под мотор	металл
Рым на транце: 2 U-образных рыма из нержавеющей стали	
Соединение секций пайола	H-образный AL профиль
Количество отсеков	4 + киль
Тип днища	килеватое
Количество секций пайола	6
Крепление банки	ликтрос / ликпаз
Размер банки, мм	1050×270 (2)
Длина стрингера, м	1.3
Грузоподъемность, кг	1000
Пассажировместимость, чел.	7
Мощн. мотора рек./макс., л.с.	25/30

– нет полноценного страховочного рыма для мотора. Есть штатная петля в накладке для мотора, которая больше подходит для страховки пробки сливного клапана (шпигата);

– если лодку переносить вдвоем, то не хватает ручек, впрочем, подобного элемента практически нет и у других производителей.

На тест было представлено весло с кривой лопастью.

Недочеты эти мелкие, и если производитель их устранил, в целом лодка Altair Pro Ultra 400 производит самое приятное впечатление. Особенно радуют ее мореходные качества. ⚓

инструкция, где разжеваны все нюансы вплоть до правильного хранения и консервации лодки;

- банки перемещаются по принципу ликпаз/ликтрос, что позволяет свободно менять ходовой дифферент и без головной боли устанавливать дополнительное оборудование. Есть ручка на баллоне для водителя;
- оригинальное расположение леера безопасности, который переходит из кормовой части в носовую без разрыва;

- 4 ручки для переноса лодки по бортам предполагают различные варианты транспортировки;
- на банки установлены мягкие накладки красного цвета, которые не только хорошо гармонируют с логотипом фирмы, но и защищают позвоночник на волне.

Перечислим и отмеченные в ходе тестов минусы:

- носовой рым пластиковый, нам кажется, что для лодки такой длины можно уже ставить металлический;

Об/мин	Скорость, км/ч
Min 880	4.9
1000	5.6
1500	7.2
2000	8.7
2500	10.4
3000	11.4
3500*	20.8
4000	24.4
4500	28.4
5000	32.8
Max 5480	36.1

*Обороты начинают расти с 3300

Комментарий производителя

На тест «Кия» мы представили первую серийную лодку, и на ней не было установлено всей штатной фурнитуры.

Приводим уточнения:

- мы устанавливаем две ручки водителя (на правом и на левом бортах лодки) на всех лодках, начиная с модели SIRIUS 335 и далее по возрастанию;
 - все лодки, начиная с модели PRO 360, комплектуются U-образными рымами (8 мм) – страховка двигателя;
 - также все лодки, начиная с модели SIRIUS 335, мы бесплатно комплектуем двумя мягкими накладками на банки.
- К лодке PRO Ultra 400 дарим еще и спасконец Александра и универсальный крепежный блок под спиннинг.