

Профессионализм – приветствуется

Финское судостроение славится своими лодками «среднего класса». Эти катера «дачного» типа (по аналогии с нашей потребностью иметь автомобиль, чтобы ездить на дачу) хорошо соответствуют также и запросам нашего рядового любителя отдохнуть в выходные на озерах, крупных реках и морском побережье. Они обычно имеют категорию района плавания «С» – крупных внутренние водоемы, прибрежные районы моря – в чем несколько превосходят требования нашего стандарта к маломерным судам, а европейская стоимость их хотя и не мала по нашим меркам, но адекватно отражает их высокий технологический уровень.

Компания Finn-Marin из Кокколы хорошо известна у нас люксовой серией моторных яхт и катеров Grandezza, но достаточно известна она и более демократичной серией катеров Finnmaster – тех самых универсальных судов для путешествий по нескончаемым просторам внутренних вод Северо-Запада. На московском бот-шоу дистрибьютор Finn-Marin в России компания «Гранд-Марин» показала помимо новинок премиум-класса новую работу финских конструкторов катер Finnmaster Pilot 7.0 – первого представителя серии Pilot, в самом названии которой слышатся мотивы профессионального ее предназначения.

Принимая решение о разработке судна, один из совла-

дельцев Finn-Marin Осмо Роуккала, очевидно, ориентировался на соседей-скандинавов. В компоновке новинки отчетливо просматриваются черты норвежских мореходных катеров: рубка умеренной ширины, вдоль которой образован безопасный проход из кормового кокпита на нос, обратный наклон передних окон и второй рулевой пост на задней ее стенке, удобный доступ к поверхности воды с широкой кормы.



Корпус длиной менее 7 м компактен, и спроектировать на его основе полноценный прогулочный «крейсер» непросто, но финны проявили изобретательность и получили удачный компромисс между габаритами и функционалом каютного катера

для длительных путешествий. Одно из красивых решений – асимметрия общего расположения, когда безопасный низкорасположенный проход с фальшбортом образован только по правому борту, а слева он выполнен как на многих каютных судах – на уровне линии борта. Таким образом удалось сэкономить пространство внутри рубки и с комфортом спланировать «обеденный уголок» со столом.

Новая модель уже была показана публике на хельсинкской выставке, где ее представляла финская спасательная служба Meripelastus. Новинка пройдет «боевое крещение» у профессионалов в эту навигацию, а наши туристы и рыбаки уже могут заказать ее у официального представителя.

Основные данные катера Finnmaster Pilot 7.0
 Длина наибольшая – 6,6 м, ширина – 2,5 м.
 Осадка – 0,9 м. Килеватость на транце – 16 град.
 Масса корпуса – 1350 кг. Мощность двигателя – 90-115 л.с.
 Пассажировместимость – 7 чел. Запас топлива – 140 л.
 Число спальных мест – 2+1



Яхт-клуб «Алые Паруса», +7 (495) 995 433
 Яхт-клуб «Crocus City», +7 (985) 995 4333
 Яхт-клуб «Grand Marine Zavidovo», +7 (919) 995 4333
 salon@grandmarine.ru, www.grandmarine.ru

GRAND MARINE

3 (243) 2013 КАТЕРА и ЯХТЫ