

# Моторный катамаран – перспектива или экзотика?



По мере развития российского боутинга производители маломерных судов при проектировании новой продукции все чаще прибегают к выбору катамаранных схем. Их применение оказывается наиболее предпочтительным для судов специального назначения и позволяет, без существенных потерь ходовых качеств, увеличить остойчивость судна и площадь палубы, размер которой во многих случаях имеет преобладающее значение.

Прогулочные, рыболовно-охотничьи, грузовые суда в мировой практике традиционно используют катамаранный корпус, и лишь консерватизм спроса российского рынка маломерного флота сдерживает их широкое распространение в нашей стране.

Тем не менее, спрос на такие суда неуклонно растет, и это подтверждает уже трехлетний опыт работы российского производителя моторных катамаранных судов – компании SHUPER BOATS.

Верфь выпускает суда, ориентированные на два вида отдыха – охота и рыбалка или водные прогулки и небольшие путешествия. В основе обеих линеек судов пара типоразмеров – 5.73 и 8.5 метра, имеющие в зависимости от назначения свое оснащение и оформление. Конструктивно суда состоят из двух поплавков, которые крепятся к несущей раме. Для обеспечения безопасности плавания по-



плавки имеют несколько герметичных отсеков, а по килю проходит алюминиевый профиль, защищая их от механических повреждений. Поверх рамы крепится палуба, на ко-

торой размещается палубное оборудование: борта, консоли управления, кресла, диваны, рундуки, столики. Борта судна, рундуки и консоль управления выполнены из стеклопластика на полиэфирной основе.

Для охотничьих катамаранов используется камуфляжная отделка, с применением полимерной пленки, несущей запатентованный компанией рисунок, а прогулочные катамараны имеют гелькоутное покрытие светлых тонов.

Все катамараны имеют возможность комплектоваться непогодными или солнцезащитными тентами.

В размере 5.73 метра верфь выпускает модели Eiger и Weekender, рассчитанные на установку одного подвесного мотора мощностью от 60 до 115 л.с. Суда имеют паспортную вместимость до 5 человек и грузоподъемность 550 кг.

В размере 8.5 метра выпускаются модели Hunter и Explorer, рассчитанные на установку двух подвесных моторов. Hunter допускает установку двигателей от 60 до

175 л.с. и паспортную вместимость 9 человек. На Explorer разрешено устанавливать двигатели мощностью от 60 до 200 л.с., а вместимость увеличена до 11 человек. Максимальная энерговооруженность позволяет катамарану развивать скорость до 85 км/ч.

Все суда имеют габариты, позволяющие транспортировать их самостоятельно на прицепе по дорогам общего пользования без специального разрешения и сопровождения.

Как понятно из названия рубрики, один из катамаранов SHUPER – модель Weekender – присутствовал на стенде на московском бот-шоу. Стоит отметить, что, несмотря на великолепную отделку и комплектацию, стоимость катамаранов SHUPER на российском рынке в три-четыре раза ниже их зарубежных аналогов.

# SHUPER

