

ENIGMA 460 FB – СТИЛЬНАЯ ЛОДКА ДЛЯ РЫБАЛКИ

Андрей Чернавин ♦ Красота спасет мир – насколько в этом утверждении был прав Достоевский, мир сомневается и проверяет до сих пор, а вот менеджмент современных судостроительных компаний для себя уже все решил, и уж если не мир, то отрасль малого судостроения, по его убеждению, красота непременно спасет.



Скептикам достаточно вспомнить безликие, гротескно скопированные с импортных образцов, из-под «грубого напильника» корпуса отечественных судов середины нулевых и сравнить их с образцами современной продукции. Может ли, или должен ли быть красивым, например, утилитарный рыболовный катер?

Для ответа на этот вопрос достаточно взглянуть на анонсированный на весенних московских выставках рыболовный катер ENIGMA 460 FB от одноименной верфи. Сразу закрадывается сомнение в том, что это серийный образец, взятый прямо со стапеля, а не специально подготовленный к PR-программе концепт. Но это

не так. В отличие от концепта, показанный серийник не имеет никакой бутафории, все сделано добротное, по отработанным технологическим картам, учитывающим возможные тяжелые

... ENIGMA 460 FB – ТИПИЧНЫЙ FISHING BOAT, РАССЧИТАННЫЙ НА КОМФОРТНУЮ РЫБАЛКУ...

условия эксплуатации, а восхищающий стильностью экстерьер ENIGMA 460 FB – это бонус, который, впрочем, закладывается верфью в каждое изделие всей линейки выпускаемых судов.

Привлекает внимание ENIGMA 460 FB прежде всего идеально подобран-

ными оттенками корпуса, палубной вставки и декора. Верфь, отходя от насытившей рынок бело-красной традиционности, достаточно смело применяет различные колористические решения, порой неожиданные, и на редкость удачные.

Второе, не менее важное в привлекательности ENIGMA 460 FB – это эклектика стиля. С одной стороны, можно заметить различие в формах кресел, консолей, обводах бортов и геометрии палуб – от угловатых и прямолинейных до мягких и округлых – а с другой стороны, все элементы симметрично и гармонично обыгрывают целостность образа катера.

Третье, чем привлекает ENIGMA



460 FB, впрочем, как и вся продукция верфи – это отсутствие непродуманных мелочей. Судно просто не имеет конструктивных, эргономических или стилистических «недоделок». Все расположено на своем месте, всем достаточно удобно пользоваться, и глаз не раздражают «вывернутые наружу» элементы крепления оборудования и аксессуаров. Такой подход к дизайну и технологии сборки вызывает не только впечатление скрупулезной продуманности каждой части судна, но и уверенность в том, что в скрытых полостях все так же надежно и выверено.

По компоновке ENIGMA 460 FB – типичный fishing boat, рассчитанный на одновременную комфортную рыбалку тремя членами экипажа. Тут верфь пошла на смелый эксперимент и предложила рынку пластиковый утилитарно-рыболовный катер в малом размере – 4.6 метра. Разработка потребовала нетрадиционных решений.

В геометрию палубной вставки заложена идея обособленных, разнесенных по высоте трех рыболовных зон. Носовая и кормовая зоны представляют собой ровные площадки, палубы которых приподняты относительно

Основные данные катера ENIGMA 460 FB

Длина, м	4.6
Ширина, м	2.0
Высота борта на миделе от ОП, м	0.6
Осадка на миделе, м	0.3
Высота транца в ДП, м	0.51
Сухая масса, кг	320
Объем встроенных блоков плавучести, не менее, л	500
Размещение встроенных блоков плавучести	нос, банка, корма, киль
Плотность блоков плавучести, кг/м ²	40
Килеватость на транце, град.	23
Максимальная грузоподъемность, кг	500
Пассажировместимость, чел.	5
Макс. мощность подвесного двигателя (ПЛМ), не более, л.с.	90
Необходимая глубина для выхода на глиссирование, м	1
Макс. допустимая высота волны, м	0.8
Макс. допустимая удаленность от берега, м	3000
Материал корпуса	Стеклопластик



ООО «Энигма»
www.enigmaboat.ru
 +7 (964) 649-4948
 +7 (916) 611-5152



палубы кокпита, а сами они оборудованы держателями для кресел, использование которых делает рыбалку более комфортной.

Под палубой носовой площадки, сразу за форпиком, находится сухой рундук объемом 100 литров, а за креслом, ближе к кокпиту – аэрируемый заборной водой садок, емкостью 80 литров. Вода нагнетается электрической помпой, включаемой с пульта управления на шкиперской консоли. По желанию заказчика носовой рундук может быть переоборудован во второй садок и оснащен дополнительной помпой. Мы уже упоминали в своих обзорах продукции компании Enigma, что размещение садка в носовой зоне не традиционно, но разработчики верфи уверяют, что все рассчитано идеально, и проблем с аэратором не будет.

Кормовая площадка оборудована двумя сухими рундуками общим объемом 120 литров и двумя удобными пассажирскими креслами, сделанными в виде трансформеров. В сложенном положении их спинки становятся продолжением палубы площадки, а при их подъеме вместе с сидениями открываются еще два сухих рундука, в которых можно хранить в походном состоянии рыболовные снасти или ружья.

Во время отдыха или трапезы имеется возможность установить на площадке круглый стол, и, развернув шкиперское и пассажирское кресла, сформировать уютную зону открытой кают-компания.



Применение встроенных в кормовую площадку кресел и отказ от кормового дивана позволил проектировщикам создать очень просторный кокпит, который, по сути, стал третьей рыболовной зоной. Для экономии палубной площади он оборудован двумя навесными консолями, а также двумя креслами со складными спинками. При необходимости, во время ловли рыбы, пассажирское кресло можно перенести на кормовую площадку.

Интересным решением стало применение мягких, травмобезопасных ветрозащитных стекол из винила, закрепленных на консолях. Смотрятся они очень элегантно, и функцию своих выполняют безупречно. Защита ветровых стекол, выполненная из нержавеющей металла, гармонично вписана в общий рисунок кокпита.

Она достаточно прочная, и позволяет держаться за нее во время движения катера по беспокойной воде.

В стандарте ENIGMA 460 FB имеет встроенный 100-литровый бак из «нержавейки», аэрируемый садок, электро- и аудиоподготовку, рулевую машинку со штуртросом и штурвалом. Своим клиентам верфь предлагает программу «собери катер сам»: покупатель имеет возможность с помощью специалистов верфи из сотен цветных и компоновочных предложений создать индивидуальный образ своего судна и получить его в готовом виде уже через две недели.

Подводя итоги описания фишинг-

бота ENIGMA 460 FB, можно сказать, что этот катер – одно из лучших предложений рынка в заявленных габаритах. Помимо стопроцентной утилитарности покупатель получает исключительно красивое, стильное судно, способное стать украшением акватории, и в тоже время готовое к эксплуатации в трудных погодных условиях на больших водоемах. На собственный вопрос «может ли утилитарный рыболовный катер быть красивым?» отвечаем утвердительно.

Неизменный интерес к экспозиции ENIGMA 460 FB на московских выставках и объем последовавших заказов подтвердили, что верфь идет верным курсом. Лучше всего эту мысль выразил один из посетителей МБШ 2013, когда сказал: «Такой катер будет не стыдно подарить и королеве Англии». ♣



(812) 949-89-89, (921) 949-89-89

196608, Санкт-Петербург, Пушкин, ул. Автомобильная, д. 4

Москва (499) 653-53-36

Москва, Московская обл., г. Щербинка, Остафьевское шоссе, д. 2

www.nwmotors.ru, e-mail: nwmotors@gmail.com

Двигатели и запчасти для двигателей MerCruiser



Угловая колонка

MerCruiser Bravo 3

Передаточное число: 2.00, 2.20
+установочный комплект.

249.900 руб.



Угловые колонки

MerCruiser Alpha 1 generation 2

Передаточные числа: 1.47, 1.62,
1.81, 2.00 +установочный комплект

119.000 руб.



Блок двигателя **MerCruiser**

5.0 л - 5000 куб. см, GM,
V-8, в сборе, без навесного
оборудования

159.900 руб.



Блок двигателя **MerCruiser**

5.7 л - 5700 куб. см, GM,
V-8, в сборе, без навесного
оборудования

159.900 руб.



Блок двигателя **MerCruiser**

4.3 л - 4300 куб. см, GM,
V-6, в сборе, без навесного
оборудования

148.000 руб.



Блок двигателя **MerCruiser**

3.0 л - 3000 куб. см, GM,
I-4, в сборе, без навесного
оборудования

144.900 руб.



Транец **MerCruiser Alpha**

С цилиндрами гидроподъема,
установочный набор,
трос переключения

99.000 руб.



Транец **MerCruiser Bravo**

С цилиндрами гидроподъема,
установочный набор,
трос переключения

109.900 руб.



Двигатель **MerCruiser**

3.0 л TKS в сборе, с навесным
оборудованием

249.000 руб.



Двигатель **MerCruiser**

4.3 л MPI, 220 л.с., в сборе,
с навесным оборудованием

349.000 руб.



Двигатель **MerCruiser**

5.7 л TKS, 250 л.с., в сборе,
с навесным оборудованием

379.000 руб.



Двигатель **MerCruiser Mag 350**

5.7 л, 300 л.с., в сборе,
с навесным оборудованием

449.000 руб.

