

## Эй, на камбузе! Дать ход!

Несколько лет назад в статье Н. Вардомского, посвященной морской выставке в Торонто, мы сообщали о необычной разработке – маломощном подвесном моторе, работающем на пропане из обычного баллончика для газовых плит. Тогда это казалось экзотикой, сегодня же, с ужесточением экологических норм и неуклонным подорожанием бензина, мы все больше уверены – многие не отказались бы обзавестись такой техникой.

Как полагается в наш век глобальной экономики, вопрос «где это купить?» упирается в поиск дилерской компании, взявшей на себя обязанность соединить интересы производителя и потребителя. Доставить газобаллонные подвесники в Россию – страну победившего «Газпрома» – взялась компания «Техномарин». Недавно она достигла договоренности с американской компанией-производителем двигателей Lehr об официальном распространении ее продукции у нас. В этом году будут протестированы самые малокубатурные пропановые двигатели – мощностью 2.5, 5 и 9.9 л.с., далее появится 15-сильный, затем – 25 и 50 л.с., а в планах поставщика – разработка и 100-сильных двигателей. Информацию смотрите на сайте [golehr.com](http://golehr.com).

Мы будем держать читателей в курсе событий.



## Arctic Cat и Yamaha Motor Corporation

Arctic Cat Inc. заключила Соглашение о поставке двигателей с Yamaha Motor Corporation с целью расширения закупок двигателей для снегоходов, начиная с модельного ряда 2014. С 2009 года Arctic Cat уже закупила 4-тактные двигатели Yamaha объемом 123 см<sup>3</sup> для детских снегоходов.

«Наши шасси для снегоходов Arctic Cat на сегодняшний день известны своим небольшим весом, регулированием отбоя и точностью управления – соедините это с теми возможностями, которые дает нам выбор двигателей Yamaha. Мы гарантируем, что вскоре приверженцев продукции компании Arctic Cat ждут приятные сюрпризы», – говорит Исполнительный директор компании Клод Джордан (Claude Jordan).

Помимо расширения закупок двигателей Yamaha, Arctic Cat также заключила соглашение об изготовлении некоторых снегоходов Yamaha на заводе в Тиф-Ривер-Фолс (Миннесота) в соответствии со спецификациями японской компании. Выполнение этого соглашения началось в 2012 году, когда Arctic Cat приступила к изготовлению детской модели снегохода Yamaha SRX 120. Теперь эта линейка будет расширена за счет полноформатных снегоходов модельного ряда 2014 года – и их производство будет вестись по спецификациям и с использованием 4-тактных двигателей Yamaha.

## Винты Bravo Three для дизельных двигателей

Компания Mercury Marine выпустила новую линейку гребных винтов Bravo Three, разработанных специально для дизельных двигателей высокой мощности. Bravo Three Diesel предназначены для тяжелых корпусов с дизельными двигателями 250–350 л.с. и колонкой Bravo Three.

Все винты новой линейки имеют матовую поверхность, обеспечивают непревзойденное ускорение, маневренность и кавитационную устойчивость, благодаря четырехлопастному переднему винту большего диаметра и трехлопастному заднему винту меньшего диаметра.

Новые Bravo Three Diesel доступны с нечетным шагом от 21 до 27 дюймов и подходят для колонок Bravo Three, Bravo Three X и Bravo Three XR.

## Joystick Piloting от Mercury Marine

На Международном бот-шоу, прошедшем в Майами в феврале 2013 года, компания Mercury Marine представила систему Joystick Piloting, позволяющую управлять лодкой с подвесными моторами с помощью джойстика.

Система Joystick Piloting устанавливается на катера с двух-, трех- и четырехмоторными установками Verado 250 или 300 л.с. Система также включает в себя плавучий якорь Skyhook, информационный дисплей VesselView и встроенный автопилот.

Плавучий якорь Skyhook определяет местонахождение катера с помощью антенны GPS, фиксируя положение и курс, после чего двигатели работают независимо. Это идеально подходит в случаях, когда нужно удерживать направление катера во время рыбалки, а также в процессе дозаправки на воде или в ожидании разведения моста.

Такие функции системы, как поддержание курса и прокладка маршрута, делают плавание простым и удобным, с их помощью легко осуществить поездки с многочисленными остановками. Встроенный электронный компас позволяет сохранять выбранный курс и точно корректировать его одним касанием.

Внесение поправки на один градус можно сделать однократным перемещением джойстика; изменение курса на 10 градусов выполняется нажатием кнопки на контрольной панели.

Покупатели по достоинству оценят обновленный информационный дисплей VesselView, дающий возможность следить за всеми бортовыми системами. Он предоставляет текущую информацию по более чем 30 параметрам мотора и катера, включая уровень и расход топлива, температуру и давление масла, глубину и многое другое.

Система управления Joystick Piloting доступна только для моторов Mercury Verado 250 или 300 и несовместима с другими моторами или существующими установками.

Joystick Piloting появится в продаже в 3-м квартале 2013 года.



Drive Open 56

Drive Open 56 - оптимальное решение внутреннего пространства катера. Бесшумность и безопасность. Вместимость: до 7 человек. Для комплектации моторами Mercury 60-100 л.с. Длина: 5.65м, ширина: 2.25 м, бак 138 л.



Финские алюминиевые катера Drive Boats от Fiskars - это отличные ходовые характеристики, комфорт и технологичный дизайн. Подарите себе стремительное и максимально яркое лето!

**Drive Hardtop**



**Drive Daycruiser**



**Drive Convertible**



**Drive Open 50**



Москва, 78<sup>й</sup> км МКАД, д. 14, корп. 1 ТЦ «Декстер»

☎ (495) 798-6088

**UOMO COLLEZIONI:  
джентльменский набор!**



Море, лето, Италия. Ассоциативный ряд, очевидный для любого любителя dolce vita на воде. Как, видимо, и для Джонни Манглани, открывшего в далеком уже 1998 году свой первый бутик итальянской модной мужской одежды в Москве. А первый магазин в городе на Неве, в здании легендарного отеля «Англетер», модная марка UOMO COLLEZIONI презентовала в самом преддверии открытия летнего сезона 2013. И хотя компания специально не занимается пошивом яхтенной одежды, на модном показе, приуроченном к открытию петербургского флагманского магазина, были продемонстрированы классические наряды для джентльмена, сошедшего с борта своей лодки на берег. Мокасины, укороченные летние брюки, рубашки-поло, спортивные сумки-баулы. Все в фирменном стиле Made in Italy. Как говорится, «с корабля на бал!»

Реклама

Туристический порт на озере Гарда



Via Marconi, 57 - Padenghe Sul Garda (BS) - ITALY



Заходите на наш сайт  
[www.westgardamarina.it](http://www.westgardamarina.it)

Реклама

**хотите ПРОДАТЬ или КУПИТЬ лодку? ПРИХОДИТЕ К НАМ!**

Продажа водной техники, сопутствующих товаров и услуг от ведущих компаний. Вторичные продажи непосредственно от владельцев и официальных дилеров, брокерных компаний. Каждый желающий сможет на месте сравнить и оценить конкретные модели, провести тест-драйв, диагностику и предпродажную подготовку, а также купить в кредит и застраховать свое судно.



ярмарка яхт и катеров  
**ВОДНЫЙ МИР**

**5-7  
ИЮЛЯ  
2013**

РОССИЙСКАЯ  
ярмарка  
вторичных  
продаж

**ПРИГЛАШЕНИЕ**

(495) 626-97-00  
[www.bestmarine.ru](http://www.bestmarine.ru)

г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина, д. 1

Организаторы:



## Обзор яхт-клубов

Собственники яхт-клуба «Крестовский» привлекли новую управляющую компанию для своей марины и комплекса сооружений яхтенного порта. Директором новой управляющей компании стал Игорь Воробьев, известный в яхтенной индустрии своими проектами создания плавучих заправочных комплексов. За предыдущие два года им был реализован проект сети около десятка плавучих заправочных комплексов для компании «Роснефть» по всем внутренним водным путям РФ.

## Обзор яхтенных выставок и новинок, представленных на них в 2013 году

В яхтенном сообществе вообще и внутри яхтенной индустрии есть ожидания того, что Санкт-Петербургу нужна одна и только одна крупная выставка катеров и яхт на воде. Причем время проведения данного события особо было бы интересным именно осенью, при традиционном закрытии сезона! Именно это время было бы приемлемым для заказа постройки яхт на верфях! Данное событие должно превратиться не просто в пустые просмотры, по сути не интересные для самих верфей, а в технологически важное событие для функционирования яхтенной индустрии.

## Моторные яхты. Что нового?

В Санкт-Петербурге в яхт-клубе «Крестовский» будет размещен офис объединенной компании GALEON Russia, дистрибьютора известной европейской верфи luxury яхт GALEON. Владельцами верфи GALEON директором новой объединенной компании назначен Денисов Денис Юрьевич, известный в яхтенном мире по созданию яхт-клуба «Крестовский» и по проектам продвижения в РФ верфи DELPHIA YACHTS.

Начало активных продаж в России пришлось на 2013 год. Сейчас налажено обслуживание яхт GALEON на всей территории Российской Федерации. Открыты офисы и центры обслуживания в Москве, Санкт-Петербурге, Калининграде, Самаре, Омске, Иркутске, Ростове-на-Дону, Сочи. Это большое событие не только для яхтенной индустрии России, но и для каждого клиента отдельно. Залогом успешного развития является, прежде всего, качественное обслуживание яхт и постоянное стремление к совершенству. Компания GALEON Russia успешно сочетает в себе эти понятия. Моторные яхты верфи GALEON известны во всем мире и не раз были награждены международными премиями. GALEON 700 Raptor в 2010 году отмечалась премией World Yachts Award – в номинации «best design» и премией World Yachts Award – в номинации «most innovative design». (Яхт-дизайнер Тонни Кастро, Саутгемптон, Великобритания. <http://www.tonycastroyachts.com/>). А в 2013 году, GALEON 550 Fly была номинирована на премию European Power Boat 2013.

GALEON 550 Fly



ПЕРВАЯ ЯХТЕННАЯ КОМПАНИЯ



[www.1yachting.ru](http://www.1yachting.ru)

1 YACHTING . RU

Москва:  
С-Петербург:

+7 499 7033817  
+7 812 309 3 888

## Компания «Хонда Мотор РУС» уверенно смотрит в будущее



«Хонда» предлагает покупателям продукцию завидного качества в таких категориях, как мотоциклы, автомобили, силовая техника и авиастроение. У бренда Honda более 25 миллионов покупателей по всему миру.

Силовая техника Honda в России представлена следующими категориями продукции:

- индустриальной техникой (миниэлектростанции и водяные насосы);
- садовой техникой (газонокосилки, в т.ч. с сиденьем, мотокоса, культиваторы и снегоуборщики);

– подвесными лодочными моторами и надувными лодками.

В 2012 году в обороте компании «Хонда Мотор РУС» доля силовой техники по количеству проданных единиц составила 45%, еще 50% продаж приходится на автомобили и 5% – на мотоциклы.

В последние годы лодочные моторы продаются лучше, нежели другие категории техники. В 2012 году Россия стала второй страной в мире по продажам подвесных моторов Honda.

Главным приоритетом компании всегда была забота об окружающей среде. Как сказал ее основатель Соичиро Хонда: «Водно-моторная техника не должна загрязнять воду».

Наиболее популярны в России моторы малой мощности (от 2.3 до 15 л.с.) – их доля в продажах составляет 60%. Доля моторов средней мощности (20–60 л.с.) – 35%, большей (90–250 л.с.) – 5%.

Флагман моторной линейки компании – BF 250, но среди наших соотечественников очень популярен двигатель BF20, по продаваемости занимающий первое место в России в этой силовой категории.

## «Лодка Хаус» – пополнение в семействе

Со стапелей верфи, принадлежащей саратовской компании «Лодка Хаус», сошла новая уникальная речная яхта. В ней сочетаются все достоинства «больших» хаусботов, которые собираются здесь по лицензии американской *Thoroughbred Houseboats* с рекордно малым размером (всего 10 м в длину). И рекордно низкой ценой для судов этого класса – всего 5.8 млн рублей в базе! За эти деньги покупатель получает все, что нужно для комфортного путешествия по внутренним водам: 2 поста управления, флайбридж с тентом и радарной аркой, водная горка, 2-местные мастер- и гостевая каюты, камбуз, ванная комната... А при стоимости в 7.6 млн рублей к этому добавляется 2 «подвесника» Yamaha по 70 л.с. каждый + комплект приборов, генератор Sole Diesel, хард-топ над постом управления на флайбридже, кондиционер, водонагреватель, комплект навигации и многое другое. Яхта ждет своего покупателя!

Контакты:

+7 937 225 80 74 Юрий,  
+7 962 622 32 60 Алексей



## Бурное развитие PORTO MONTENEGRO

Porto Montenegro – яхтенный комплекс в Черногории, включающий пристань и порт с круглогодичной навигацией и полным спектром услуг, а также расположенный на побережье поселок яхтсменов. В настоящий момент в планах комплекса расширение: увеличение числа причальных бонов с 245 до 490, затем строительство 145 причалов для яхт до 20 метров, и ровно столько же под яхты свыше 25 метров. По завершении второй очереди строительных работ по проекту Porto Montenegro станет не только одним из крупнейших яхтенных портов в Средиземноморье, но также будет иметь самые широкие возможности для швартовки суперяхт в мире.

Сегодня Черногория – это устойчивое демократическое государство с привлекательной для инвесторов экономикой, где официальной валютой является евро, а максимальный размер подоходного налога и налога на доходы от капитала составляет 9%. Черногория предлагает удивительно выгодные возможности инвестирования средств как по уровню цен, так и по налоговым льготам. В Черногории были приняты законы, благоприятствующие яхтингу, что свидетельствует о стремлении правительства развивать направление морского туризма в стране.

Ставка налога на основные яхтенные товары и услуги составляет всего 7%.

# МОЩНОСТЬ, ПРОСТОР И СТИЛЬ.

# Buster®

BY FISKARS



на правах рекламы



**BUSTER SUPER MAGNUM**  
2 009 000 P.

**NEW 2013**



**BUSTER XXL CABIN 2012 г.** 1 739 000 P.

**АКЦИЯ**



**BUSTER MAGNUM PRO 2011 г.** 1 749 000 P.

**АКЦИЯ**



**BUSTER MAGNUM 2013 г.** 1 699 000 P.



**BUSTER X 2012 г.** 879 600 P.



**BUSTER M 2012 г.** 519 600 P.



**BUSTER MINI 2013 г.** 149 000 P.

**NEW**



\*Номинирован на премию "Катер года в Европе".

Указанные цены являются минимальными рекомендованными розничными ценами и могут быть увеличены на стоимость доставки из Санкт-Петербурга до Вашего региона и стоимость дополнительных опций.

**BRANDT**

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР BUSTER В РОССИИ

Тел.: +7 (812) 449-14-30, факс: +7 (812) 449-14-34

[www.brandtmarine.ru](http://www.brandtmarine.ru)



## DEXTER: от квадроцикла до яхты

Впервые в Москве полный спектр специализированной продукции ведущих мировых брендов от официальных дилеров, а также авторизованные сервис-центры собраны в едином пространстве. ТЦ DEXTER открылся в ноябре 2012 года, и уже сегодня большая часть торговых площадей занята.

На территории ТЦ DEXTER представлены мотоциклы, квадроциклы и снегоходы: BRP, Yamaha, Kawasaki, Arctic Cat, Polaris, CF moto, Stels и других марок, а также электромобили и гольф-кары, бассейны и СПА-оборудование, авиатехника и многое другое. Также здесь организована самая большая в Москве площадка по продаже автодомов, техники для караванинга и кемпинга.

Здание ТЦ DEXTER спроектировано под размещение крупногабаритной техники и оптимально подходит для организации продаж яхт, катамаранов, крупных катеров, авиатехники и другой продукции, которую невозможно представить в типовых торговых комплексах. Само же пространство Торгового центра можно охарактеризовать как постоянно действующую выставку, абсолютно любой экспонат которой можно купить. Философию Центра наилучшим образом отражает слоган «ДОПЛЫТЬ, ДОМЧАТЬСЯ, ДОЛЕТЕТЬ».

## VETUS теперь в Yanmar Group



С 1 января 2013 года VETUS присоединился к Yanmar Group.

Голландская фирма VETUS с главным офисом в Схидаме – одна из лидирующих в мире компаний в области разработки и продаж оборудования для прогулочного и малого коммерческого флота уже в течение почти 50 лет. В настоящий момент изделия VETUS продаются более чем в 100 странах. Компании принадлежат торговые марки Maxwell (лебедки и сопутствующие товары) и Maxex (судовые окна).

VETUS будет на 100% принадлежать Yanmar, но сохранит свои торговые марки и группы продукции, включая двигатели. Широко известный бренд будет продолжать развиваться независимо.

Yanmar – глобальная компания, имеющая около 15 000 сотрудников более чем в 130 странах. Компания проектирует и производит дизельные двигатели и вспомогательное оборудование для широкого круга применения и является пионером в области производства систем чистого выхлопа и экологически совместимых энергетических систем. В Европе Yanmar имеет примерно 600 сотрудников и годовые продажи порядка 800 млн евро.

В 2012 году Yanmar праздновал свой 100-летний юбилей, а VETUS перешагнет 50-летний рубеж в 2014 году. Вместе это 150 лет инженерной и коммерческой деятельности!



## Письмо читателя

*Это письмо мы печатаем без каких-либо корректур и сокращений, ибо поднятые в нем проблемы не понаслышке знакомы всей сегодняшней России. Если у вас по иному, то будем рады опубликовать другие мнения и рассуждения по наболевшей теме.*

Здравствуйте, уважаемая редакция.

Раньше лодочные базы принадлежали предприятиям. И мы, лодочники, на базах были хозяева. Деньги и силы вкладывали в содержание баз. Предприятия помогали. Нас даже ставили на учет в военкомате как владельцев транспортных средств.

А сейчас л/базы продают. А новые хозяева такие деньги требуют, что люди бегут.

Стоял я на одной л/базе с 1981 года, а в прошлом году пришлось уйти на другую. Условия устраивали, а осенью заставили доплачивать. Потому как подняли цену за аренду земли. Вот я и думаю, стоит ли мне, пенсионеру, отдавать полторы пенсии за удовольствие выехать несколько раз за сезон на Каму. У нас за последние лет 20 количество лодочников сократилось в разы. На л/базе, на которой когда-то была 1000 членов, сейчас и сотня не наберется.

Пенсионеры, владельцы «Прогрессов» и «Вихрей», просто бросят свои «лайбы». Сколько их гниет на базах или сданы в металлолом.

Когда-то река гудела от моторок, а сейчас почти «по Гоголю» – «редкая птица...».

Скоро вымрем как вид. Останутся на реках только владельцы «заводов, рек, пароходов». Вот и интересно бы знать, существует какой-то закон или правила содержания лодочных баз? Что почем, и за что я, лодочник, должен платить?

Напечатайте в «Кия», если можно.

С уважением, **Загуляев Сергей Александрович**  
Пермский край, г. Березники

# ПОСМОТРИ НА МИР ГЛАЗАМИ HONDA

НАСЛАЖДАЙТЕСЬ ВЫСОКОЙ СКОРОСТЬЮ, ВЕТРОМ, ИСКРЯЩИМИСЯ НА СОЛНЦЕ БРЫЗГАМИ ВОДЫ. ОЩУТИТЕ ДРАЙВ С НАШИМИ ЛОДОЧНЫМИ МОТОРАМИ БОЛЬШОЙ МОШНОСТИ.

# HONDA

The Power of Dreams

Реклама



BF 90

BF 115

BF 250

BF 225

BF 135



ЧИСТОЕ НЕБО  
ДЛЯ НАШИХ ДЕТЕЙ

[WWW.HONDA.CO.RU](http://WWW.HONDA.CO.RU)

БЕСПРЕЦЕДЕННО ЛЕГКИЙ ВЕС, ЭКОЛОГИЧНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ (СИСТЕМЫ PGM FI, BLAST, ECOMO), ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ДИЗАЙН – ВОТ РЕШАЮЩИЕ ФАКТОРЫ ПРИ ВЫБОРЕ ПОДВЕСНОГО ЛОДОЧНОГО МОТОРА HONDA БОЛЬШОЙ МОШНОСТИ.

**HONDA**  
MARINE

НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕЙ СВОЕЙ ИСТОРИИ HONDA СТРЕМИТСЯ ПРЕВРАТИТЬ МЕНТЫ В ЖИЗНЬ. НАША МИССИЯ – РАСШИРЕНИЕ ГРАНИЦ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ. В ЛИНЕЙКЕ БОЛЬШИХ ПОДВЕСНЫХ МОТОРОВ HONDA ВЫ БЕЗ ТРУДА ОТЫЩЕТЕ АНАЛОГИ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, КОТОРЫЕ ЗАВЕВАЛИ ПОПУЛЯРНОСТЬ НА СУШЕ (САЛОННЫЕ УСТАНОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ HONDA JAZZ, ACCORD И LEGEND). В НИМ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ПРОВЕРЕННЫЕ ВРЕМЕМ ТЕХНОЛОГИИ.

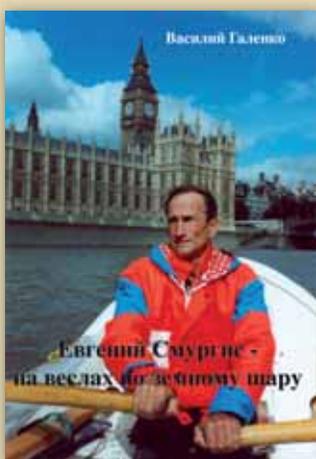
**ECOMO** **BLAST**  
ECONOMY CONTROLLED MOTOR BOOSTED LOW SPEED TORQUE

## Наша книжная полка

**В. Галенко. Евгений Смургис – на веслах по земному шару.** М.: Новые печатные технологии. 2013. 276 стр., ил.

Нашим читателям хорошо знакомо имя Евгения Смургиса. На лодке «МАХ-4» он греб на всех великих реках СССР, он пересек с запада на восток самую большую страну мира, прихватив на этом марафоне еще и семь морей. В своих плаваниях Евгений Смургис «отметился» в трех океанах и пересек Евразию, по ходу первого в мире кругосветного плавания на веслах прошел пять арктических морей.

Книга посвящена 75-летию со дня рождения отважного мореплавателя и 20-летию со дня его трагической гибели.



**А. Великанов. Юкон – больше, чем жизнь.** СПб.: Элмор, 2013. 288 стр., ил.

В книге можно почерпнуть много информации для активных путешественников.

Автор делится впечатлениями об экспедициях как в России, так и разных уголках Земли. Снегоходы, надувные лодки, лапландские шаманы, современные индейцы и многое другое войдет в ваш дом со страниц этой увлекательной книжки.

Издание можно приобрести в редакции журнала.



## У Benetti юбилей

Любой мореман знает о компании Azimut – Benetti Group – именно она занимает первое место в мире по количеству выпускаемых яхт класса «премиум». А все началось в 1873 году, когда итальянец Лоренцо Бенетти приобрел небольшую верфь Darsena Lucca.

В последующие сорок лет со стапелей Benetti было спущено более 30 судов, а в 1910 году семья судостроителей (к тому времени отцу активно помогали сыновья – Джино и Эмилио) построила новую верфь в Дарсене, где и по сей день находится офис компании.

В 1914 году она была переименована в Fratelli – Benetti, а в 1985 ее купил Паоло Вителли, владелец бренда Azimut.

За годы работы верфями Benetti Group (на сегодняшний день их шесть) на воду было спущено более 300 судов, офисы компании открылись в США и Гонконге. Сегодня итальянские корабли трудятся над 34 проектами, среди которых 90-метровая мегаяхта.

В нынешнем году компания отмечает 140-й день рождения. Праздноваться официально он будет 13 июня.



PALMARINA

Бодрум



Natural



Global

# ПАЛМАРИНА ЖЕМЧУЖИНА БОДРУМА

[www.palmarina.com.tr](http://www.palmarina.com.tr)

Ялыкавак - Бодрум - Турция Т +90 252 311 06 00

ГРУППА КОМПАНИЙ ПАЛМАЛИ

billionaire  
BODRUM

  
CIPRIANI

## PARKER 800 ждет воды

Parker Weekend 660, 770... Теперь – Parker 800! Наконец-то и в России официально «появился» флагман линейки польско-норвежского альянса. Петербургская компания «Норд Бот», представляющая марку в России, уже презентировала эту новую модель на своем стенде на Московском Бот Шоу. В отличие от меньших собратьев, за счет своих размерений новому катера удалось

преодолеть многие компромиссы во внутренней компоновке. Место «штур-



мана» с левого борта снабжено полкой для карт, в салоне отдельно оформленная камбузная тумба, выделен галльон с душем, а носовая спальная каюта запирается дверью. Словом, это уже – серьезный обитаемый катер. Как он ведет себя на воде, нам предстоит проверить, как только откроется навигация. Читайте тест нового Parker 800 в следующем номере «Кия».

## Псков становится центром международного яхтинга



С 10 по 12 июня 2013 года в акватории Псковского озера пройдут открытые соревнования по парусному спорту – X Международная Псковская парусная регата. В этом, юбилейном для со-

ревнования, сезоне к нему присоединятся участники Кубка Европы в классе крейсерских яхт «Микро» и Открытого кубка России в классе яхт 2.4 mR среди спортсменов с ограниченными возможностями: регата будет включать в себя очередной этап этих кубков.

С 2004 года Псковское озеро уже не раз становилось площадкой для парусных гонок среди спортсменов разных возрастов и яхт различных классов: в 2007 году здесь прошел отборочный чемпионат, сформировавший паралимпийскую сборную РФ по данному виду спорта к Олимпиаде в Пекине; в 2012 устраивались соревнования представите-

лей ведущих парусных школ России в детско-юношеских классах яхт. На последнем совещании президентов ассоциаций кубков Европы по парусному спорту принято решение о проведении в Пскове в 2016 году чемпионата мира в классе «Микро».

В 2013 году в Псков съедутся участники из 16 городов России и 6 стран ближнего и дальнего зарубежья, и таким образом, регата станет крупнейшим российским соревнованием в классе «Микро». Детско-юношеские гонки пройдут в классах яхт «Кадет», «Оптимист» и «Ракета-270».

Помимо непосредственно спортивных мероприятий, на берегах Псковско-Чудского озера пройдут мастер-классы ведущих парусных гонщиков, экологические акции, состоится открытие детской секции парусного спорта в Пскове.

Более подробная информация о регате на сайте – [www.pskovregata.ru](http://www.pskovregata.ru)

## Есть 10 000000!



# YAMAHA

4 апреля нынешнего года стало особенным для Yamaha Motor Co.Ltd – с заводского конвейера сошел 10-милли-

онный подвесной мотор.

История знаменитого производителя началась в июле 1960 года, когда увидел свет 7-сильный двигатель P7. Отметку 5 миллионов компания миновала в марте 1996, восемь – в октябре 2006.

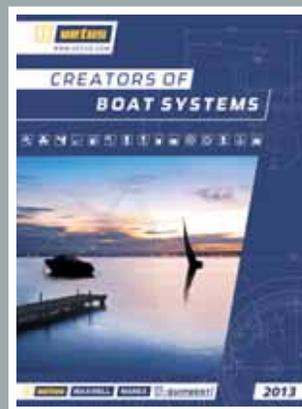
Сегодня подвесные моторы Yamaha продаются в 180 странах – линейка их четырехтактников простирается от 2 до 350 л.с., двухтактников – от 2 до 250 л.с.

В наши дни моторы с надписью Yamaha производятся на 4 заводах – двух японских (Fukuroi South Factory и Yamaha Kumamoto products), французском (MBK Industrie) и бразильском (Yamaha Motor da Amazonia). Всего в 2012 году на них было выпущено 320 000 двигателей.

Согласно последней информации из штаб-квартиры Yamaha Motor, сейчас компания активно работает над внедрением новых технологий, позволяющих уменьшить вес и габариты моторов, не забывая при этом про надежность и простоту использования.

## Новый каталог VETUS

Фирма VETUS, известный голландский производитель судового оборудования для прогулочных и малых коммерческих судов, выпустила новый, 2013 года, каталог своей продукции на русском языке. Для получения каталога просьба посылать заявку на [info@vetus.ru](mailto:info@vetus.ru)





Главная

О компании

Контакты

Новости

Как оформить заказ

Работа по индивидуальным заказам

Вопросы и ответы

Дилерский интернет-магазин

## 5000 наименований товара в наличии, доставка по России!

### КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ SOLAS

СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

ТОПЛИВНЫЕ СИСТЕМЫ

ОСУШИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ

СИСТЕМЫ ПРЕСНОЙ ВОДЫ

ФАНОВЫЕ СИСТЕМЫ

ТРАНЦЕВЫЕ ПЛИТЫ

ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ

ЯКОРНО-ШВАРТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ

МЕБЕЛЬ И ПРЕДМЕТЫ ИНТЕРЬЕРА

СРЕДСТВА СПАСЕНИЯ

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ НАДУВНЫХ ЛОДОК

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ПЛМ

МАСЛА И СМАЗКИ

ОДЕЖДА И АКСЕССУАРЫ MARINEPOOL

КРАСКИ INTERNATIONAL

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ СНЕГОХОДОВ И ATV



## Начались подвижки в законодательстве

Уже год прошел с тех пор, как был принят долгожданный закон №36-ФЗ, касающийся нового определения понятия маломерного судна. До сих пор нет ясности, каким образом законодателям удалось преодолеть инерцию административной машины и предложить ясное определение: маломерное – это любое судно, чья длина не превышает 20 м, а предписанное число людей на борту не превышает 12. Несмотря на своеобразие (в большинстве стран предел длины маломерного судна принят равным 24 м), этот закон смог бы наконец устранить накопившиеся в законодательстве противоречия, касающиеся классификации, освидетельствования, надзора за судоходством и пр. – при условии подготовки сопутствующих документов, столь же ясных в понимании и применении. Но прошлая навигация прошла фактически впустую – маломерка пребывала вне правового поля, особенно коммерческая и парусная, а инспекторы ГИМС руководствовались временными правилами, трактуя их сообразно своим местным заботам и интересам. Тем более что после известных трагических происшествий с пассажирскими судами на наших реках надзорные органы не хотели инициировать перемен, которые могли бы стать причиной лишних проблем для них самих.

Ситуация вызывала справедливую озабоченность общественных организаций, объединяющих судовладельцев-маломерщиков. В начале года в Петербурге прошли заседания Ассоциации владельцев маломерных судов, а также Межведомственной комиссии по морскому наследию Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации, на которых присутствовали, помимо самой заинтересованной общественности, также и представители госорганов, призванных заниматься означенной проблемой встраивания маломерного судоходства в правовые рамки на новых условиях – Дирекции Морского порта, Морского и Речного Регистров, ГИМС МЧС. Проблемы были поставлены конкретные и большие: коммерческая маломерка, занимающаяся экскурсионным извозом на городских реках, а также исторические суда, принадлежащие музеям и общественным организациям, оказалась вне правового поля, «разорвавшись» между ведомствами, которые поделили ответственность за все три типа водных путей, сосуществующие в пределах городской черты – Морским портом, Судходной инспекцией и городским Комитетом по транзитно-транспортной политике. Декларированное в 36-ФЗ разделение надзорных органов по виду эксплуатации – коммерческой либо прогулочной – добавило хлопот администрации порта, которая по идее должна взять на учет не только «канальный» флот, но и рыбаков-индивидуалов, промышляющих в Невской губе. А ситуация

с рыбаками назревала нешуточная, причем по всей стране. Из-под ГИМС их формально вывели, а в Минтранс принимать не спешили, фактически запретив им выход в море. С историческими судами вообще полная неясность: с одной стороны, их содержание – почетная обязанность и прямая забота учреждений культуры и общественных организаций, с другой – головная боль для надзорных органов, но на карту при этом ставится сохранение и развитие реальной, а не «бумажной» морской культуры страны.

Наконец, в середине марта было опубликовано письмо



Российского Морского Регистра судоходства (РМРС РФ, [www.rs-class.org](http://www.rs-class.org)) в ГИМС МЧС за подписью генерального директора М.Г. Айвазова, в котором дано принципиальное разрешение на перевод коммерческой маломерки в ведомство РМРС, а также его готовность исполнять функции классификации и надзора за малыми судами. К письму прилагалась Памятка для владельцев маломерных судов, использующихся в коммерче-

ских целях, в которой разъясняются разделение ответственности между ведомствами, порядок регистрации маломерных судов, виды и порядок их освидетельствования, а также состав документов, который необходимо представить владельцам при проведении каждой из нормативных процедур. Что важно – в памятке оценена стоимость оказания услуг Регистра (не слишком высокая, как того опасались судовладельцы, и это несомненное достижение – признание работ по классификации и освидетельствованию платной услугой, а не обязательной!), а также обозначена приоритетная цель, ради которой задуманы все эти танцы – безопасность людей на борту малого судна. Будем надеяться, что предлагаемая схема, в которой присутствует достаточно четкое разделение обязанностей сторон, ляжет в основу дальнейшего построения взаимных отношений между судовладельцами-маломерщиками, органами классификации и надзора, а также, как перспектива – организациями, занимающимися обязательным страхованием ответственности.

Для того, чтобы эта система заработала в полную силу, необходимо «всего лишь», чтобы каждая из участвующих сторон не тянула одеяло на себя, стремясь извлечь максимальную выгоду из неустойчивости сложившегося положения, а только способствовала развитию цивилизованного маломерного судоходства в наших водах. Ведь свобода перемещения по воде на своем судне – это не только норма, закрепленная Конституцией, это ответственность капитана за спокойствие своих пассажиров и других участников движения на воде, а также развитие водного туризма, приносящего нашей стране материальный доход и международную репутацию.



## Алюминиевые лодки МАСТЕР

[www.masterboat.com](http://www.masterboat.com)

«Мастер» - это лодки на любой вкус: от малых моторных лодок для рек и закрытых водоемов до оснащенных электрооборудованием и дистанционным управлением катеров для внутренних вод и морского прибрежного плавания.

Лодки «Мастер» имеют Европейский сертификат безопасности и поставляются в 8 стран Европы, ежегодный сертификационный контроль производства осуществляют специалисты ЦНИИ им.акад.А.Н.Крылова.

Лодки имеют цельносварные корпуса и мощный продольный набор. Блоки плавучести заполнены пенополиуретаном и обеспечивают 100% непотопляемость. Каждый (!) корпус проверяется на герметичность в технологическом бассейне.

Особенностями лодок «Мастер» являются уникальная надежность, продуманная конструкция (профессионализм проявляется в мелочах!) и признанное всеми качество изготовления. Используемые конструкторские решения и оригинальные комплектующие обеспечивают максимальное удобство эксплуатации и безопасность.

### СЕРИЯ Jet:

Для водометного двигателя. Малая осадка в сочетании с плоским днищем позволяет использовать лодки на мели.

### СЕРИЯ Fishing:

Для туризма, рыбалки, охоты. Отличные лодки для дачи на берегу.

### СЕРИЯ Universal.1:

Новое поколение лодок. Отличные ходовые характеристики, продуманность эргономика, высокий уровень комфорта, универсальное назначение.



MASTER 600



MASTER 540HT



MASTER 521

Другие модели представлены на сайте [www.masterboat.com](http://www.masterboat.com) или по телефону (812) 321-61-03.