

Лодки серии ЛАС

Часть 1



Основные данные лодки ЛАС-1:
вес – 2 кг (без баллона и всего лишнего),
длина – 1.8 м, материал – прорезиненный шелк

Влад Багров ♦ В наше время, когда многие уже уверовали в то, что лодки из ткани ПВХ являются панацеей на все случаи жизни, мне захотелось рассказать об очень интересных изделиях, выпускаемых еще с советских времен.

Начнем с армейских надувных лодок серии ЛАС, т.е. лодок авиационных спасательных. Они до сих пор выпускаются в Уфе, трех типоразмеров – 1, 3, 5 (цифра обозначает количество спасающихся).

В свободную продажу эти лодки не поступали, но процесс армейского списания сделал счастливее много прапорщиков, а в дальнейшем и простых граждан. Кстати, все эти заводские изделия были оранжевого цвета, а если вам попалась необычная лодка ЛАС другого цвета, то это самоделка.

Итак, ЛАС-1 впервые я увидел в далеком детстве на реке Сестра, возле ее впадения в озеро Разлив. Вместо весел – ракетки для пинг-понга.

В лодку я запрыгнуть догадался, а вот как вылезать – не знал, и поэтому удар локтем по баллону закончился порванным бортом... Примерно с тех пор при использовании этого плавсредства я обязательно укладываю на дно туристический коврик, вырезанный по форме дна, и старательно обхожу все гвозди и ветки на пути – а камыш и тростник вреда не причиняют. Если вы в ботинках, они должны лежать на баллоне, чтобы не терзаться камушками, застрявшими в протекторе, тонкий борт.

Мои знакомые охотники на уток перекрашивали лодки ЛАС красителем для женских колготок (был такой в продаже во времена СССР), и они заменяли собак при подборе трофеев.

Другие обмазывали полностью клеем БФ, замешанным с серебрянкой, и таким образом получали более прочное и не такое броское изделие. Однажды я видел экземпляр с обычными уключинами и веслами!

По общим впечатлениям, лодка ЛАС-1 – незаменимая вещь для пеших походов, где предстоит переправы через небольшие реки, ведь ее вес – всего 2 кг, а размер в сложенном виде – с буханку черного хлеба.

Еще одним преимуществом этих лодок является материал, из которого они сделаны – это диагонально-дублированное шелковое прорезиненное полотно. В инструкции по эксплуатации написано «до -30°C», т.е. оно не «дубеет» на морозе.

Главным же недостатком ЛАС-1 является однокамерная оболочка – второго отсека нет, что значительно повышает риск при эксплуатации.

Лодка за 5 минут накачивается встроенным насосом, похожим на концертную гармошку. К сожалению, на ЛАС последнего поколения стали де-



Рекомендации к покупке:

Баллон для углекислоты не нужен, не терзайте продавца, все равно удобно его заряжать только от армейской установки, а вот кусок ткани на заплатки необходим. Заплатки не страшны, главное чтобы на лодке почти не было темных пятен от гниения. Если лодка держит воздух часов шесть, этого вполне достаточно для условий ее рыболовно-походной гражданской эксплуатации

лать очень неудобные насосы, но они и не рассчитаны на полноценную работу – служат лишь для докачки. ЛАС создавалась для спасения летчиков, лодка накачивается еще при прыжке с парашютом от встроенного баллона емкостью 0.3 литра. В гражданской жизни насос можно отрезать и пользоваться каким-нибудь заменителем для детских игрушек, конструкции это не по-

вредит, так как клапан встроен в корпус в месте перехода шланга в баллон (обычный лепестковый), из-за него, собственно, и раздается такой жуткий и громкий звук при накачивании.

На фото, где я держу лодку одним мизинцем, со стороны дна виден мешок – это так называемый водный парашют. Многие его отрезают и тем самым совершают ошибку, так как

только он при порыве ветра затормозит ваше судно.

На перевернутой лодке можно спать, только не забудьте пенку и не надо это делать у коистра – искра мгновенно прожжет ваш «диванчик».

Ремонтировать такую лодку удобнее всего клеем «88», а пустой рукав от баллона отлично подойдет для заплаток. ⚡

Реклама

ООО «ВладТехноМарин», г. Владивосток
www.aeroboat.ru
 aeroboat@mail.ru т. (423) 257-72-72

Производство аэроботов «Тайфун» различных модификаций и мореходных катеров

«Тайфун 1000» от 680 000 р.	«Тайфун 1000К» от 1 105 000 р.
«Рыба 9900» от 1 050 000 р.	«Лавурный 25» от 1 230 000 р.

Реклама

НАСТОЯЩИЕ ДЕРЕВЯННЫЕ КОРАБЛИ!
<http://varyag.onego.ru>

VARYAG

Верфь деревянного судостроения ЗАО «ВАРЯГ»
 185005, г.Петрозаводск,
 ул. Онежской флотилии, 43
 тел./факс (8142) 73-35-80
 e-mail: varyag@onego.ru

10 лет мы работаем для людей, которым важно получать только положительные эмоции от общения с природой, пытаемся сделать их короткие дни отдыха у воды максимально комфортными и полноценными. Мы стремимся предложить им безопасного, надёжного, мобильного и удобного помощника в этом...



SOLAR 10 ЛЕТ

10 лет назад мы разработали первую лодку с надувным дном низкого давления (НДНД) и совершили переворот в сознании потребителей надувных моторных лодок. Компания SOLAR создала новый рынок. Была заложена основа для развития судов этого класса. Сколько бы компаний ни появилось после этого, мы были и останемся первыми.

В 2013 году SOLAR предоставляет самый широкий выбор моделей надувных моторных лодок с НДНД под любые задачи. Покупатели признают наши лодки самыми надёжными в мире, что подтверждают 80% рынка лодок с НДНД, занимаемые нами в странах СНГ.



ДОНСКАЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ ВЕРФЬ
строительство маломерных, прогулочных
и парусных судов до 20м

ВЫ МЕЧТАЙТЕ:



МЫ ПОСТРОИМ!

т/ф.: (863) 231-85-73, (74)
WWW.SKIFDON.RU