

ска к управлению маломерным судном (ст.11.8.1 КоАП), что в 2 раза больше показателя прошлого года (44).

Анализ правонарушений показывает, что с начала года наибольшее их количество выявляется по следующим статьям КоАП:

- ст. 11.8. Нарушение правил эксплуатации судов, а также управление судном лицом, не имеющим права управления (680 – 30.1%);

- ст. 11.10. Нарушения правил обе-

спечения безопасности пассажиров на маломерных судах (828 – 37.6%);

- ст. 11.8.1. Нарушения, связанные с управлением маломерным судном судоводителем, не имеющим при себе документов, необходимых для допуска к управлению маломерным судном (444 – 20.2%).

Снижения количества выявленных правонарушений по ст. 11.8 (в сравнении с аналогичным периодом прошлого года) хорошо просматривается на представленной диаграмме.

В связи с вступлением в силу Федерального закона от 23.04.2013 №36-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части определения понятия маломерного судна» уменьшилось количество маломерных судов, подлежащих регистрации в ГИМС.

В. В. Чечурин

Начальник отдела ГИМС

Северо-Западного регионального центра

МЧС России

Традиционный смотр ГИМС по Санкт-Петербургу

Николай Поликарпов



Традиционно 1 июня в Российской Федерации начинается купальный сезон. Не менее традиционно перед его началом в субъектах проходят смотры сил и средств органов, занятых обеспечением безопасности жизни людей на водных объектах. Вот и нынче, прекрасным солнечным днем 31 мая в Санкт-Петербурге на набережной Лейтенанта Шмидта состоялся аналогичный смотр.

Ближе к полудню жители и гости северной столицы были удивлены скоплением людей в форме МЧС России на берегу Невы, где к набережной были ошвартованы около 30 катеров и мотолодок ГИМС и спасательной службы. Зрелище захватывающее...

Ровно в 12 часов, с выстрелом пушки с Нарышкинского бастиона Петропавловской крепости, смотр начался. Его проводил начальник Главного управления МЧС России по Санкт-Петербургу генерал-майор внутренней службы Л. А. Беляев. В мероприятии принимали участие личный состав ГИМС МЧС России по Санкт-Петербургу и поисково-спасательной службы города.

После оценки готовности личного состава была проведена проверка служебных плавсредств, по завершении



которой катера и мотолодки прошли парадным строем на полном ходу по Неве.

В процессе проведения смотра Государственной инспекции по маломерным судам по г. Санкт-Петербургу был передан многофункциональный поисково-спасательный катер проекта 14М, построенный в Шлиссельбурге (Ленинградская обл.) компанией Laky Verf. Катер является дальнейшим развитием проекта 13М. Его корпус был заложен на стапелях 1 декабря 2012 года и спущен на воду 23 апреля 2013 года. На судне установлено современное навигационное оборудование, позволяющее выполнять задачи по предназначению в любых погодных условиях в период навигации. Катер оснащен двумя двигателями Volvo-Penta D6-330 мощностью по 330 л.с. с угловыми поворотными колонками.

Новому катеру присвоено имя Юрия Александровича Яхненко. Хочется надеяться, что это нововведение станет хорошей традицией, и в дальнейшем на бортах катеров ГИМС появятся имена заслуженных людей, стоявших у истоков Государственной инспекции и отдавших годы жизни для ее становления и развития.