



Фото Анны Геращенко

Впервые в Пярну

Андрей Геращенко

Капитан команды NINA MOTORSPORT

Как и в прошлом году, в этом сезоне планировалось провести чемпионат Европы по водно-моторному спорту в классах Endurance Pneumatics в три этапа (Эстония в июне, Москва в августе, Венгрия в сентябре), а чемпионат мира в один этап в Санкт-Петербурге. И снова, как и в прошлом сезоне, гонка «24 часа Санкт-Петербурга» была отменена, а чемпионат мира в сокращенном формате до 8 часов перенесен в Москву, вместо этапа чемпионата Европы. Чемпионат Европы, таким образом, сократили до двух этапов – первый в Эстонии в городе Пярну 15 июня, и второй –

в Венгрии в городе Дунайварош 14 сентября.

Состав нашей команды NINA MOTORSPORT под прежним гоночным номером 37 в этом сезоне не изменился – те же Нина Абросова, Андрей Леонтьев, Виктор Кошурников и ваш покорный слуга, автор этих строк. На транце гоночного болида «Буревестник» традиционно гордо возвышается красавец YAMAHA Z 200 PETOL. И все мы по-прежнему верим в победу.

В этом составе и с позитивным настроением накануне гоночного дня мы добрались до побережья Рижского залива Балтийского моря, где в уютной бухте спрятался эстонский курортный город Пярну. Соревнования в классах Endurance Pneumatics проводятся здесь впервые, и, следует отметить, Эстонская водно-моторная федерация подготовила их на должном уровне: нас ждали обширная площадка яхт-клуба для разбивки лагеря участников, два крана для спуска-подъема лодок, заправка топливных бочек прямо из бензовоза без «таскотни» в руках тяжелых канистр (в России обычно практикуется последний способ). Трасса длиной 1920 м была размечена сразу за мостом

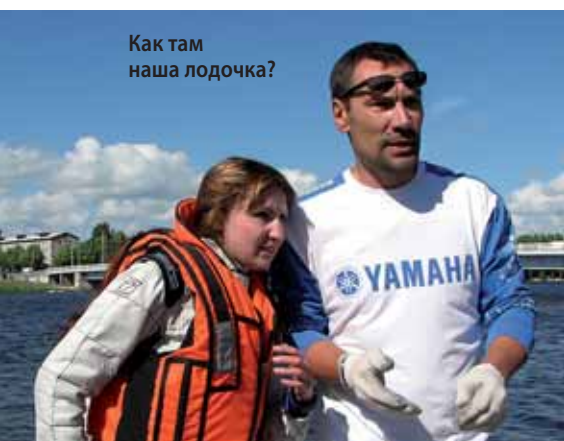
через реку Пярну выше по течению. Как принято в водно-моторном спорте, все повороты – левые (красные буи) с двумя правыми доворотами (желтые буи).

На гонку заявили 20 команд, по пять в каждом классе. В нашем, по-прежнему самом интернациональном классе (до 200 л.с.), знакомые все лица: Akvashelf Racing (№6, Латвия), Motobox (№11, Эстония), Hungaronyul (№20, Венгрия), Palitech (№99, Россия) плюс мы – NINA MOTORSPORT (№37, Россия).

Накануне гонки погода совсем не радовала, палатку нам пришлось ставить под проливным дождем, однако к вечеру тучи рассеялись, и следующий гоночный день выдался солнечным, но ветреным. Причем этот самый ветер, дувший с залива, встречаясь с течением реки и «расколбасом» акватории от двух десятков гоночных болидов, создавал довольно опасную острую волну, образовавшуюся сразу после старта гонки в полдень. Забегая вперед скажу, эта самая волна чуть не привела в повороте к выпадению гонщика команды Palitech за борт.

В нашем классе «кипятели» воду

Как там наша лодочка?





Ноздря в ноздю



Причина штрафа – навал на лодку соперника

поначалу только четыре экипажа – венгерская команда умудрилась повредить днище лодки еще во время тренировочных заездов и на воду вышла только часа через три после старта. Не заладилась гонка и у команды Palitech – двигатель перестал развивать должные обороты, поэтому борьба развернулась в основном между тремя командами – нашей, эстонской (кстати, так же как и мы, имевшей в составе представительницу прекрасного пола) и латвийской, что называется, «ноздря

в ноздю». Нам удавалось удерживать преимущество в один-два круга на протяжении более четырех часов, однако к 16:30 латвийская команда ликвидировала отставание и вырвалась на полкруга вперед. Но, как известно, в некоторых случаях лучше догонять, чем убегать, после нескольких ошибок и разворотов на 180°, вызванных прохождением буев на максимально откинута моторе (тумблер регулировки угла откидки перестал работать корректно еще после первого часа со-

Mirage Taurus Fitness №3 (286 кругов), в классе до 140 л.с. победу одержала российская команда Dixika №55 (223 круга) и в самом младшем до 60 л.с. первой пришла лодка Water Sports Centre №30 (191 круг), тоже из России.

Гонка в основном прошла без происшествий, штрафов было мало (исключение – венгерский коллектив Hungarowolf, №31), команды соревновались достаточно корректно, за что огромное спасибо как участникам, так и организаторам соревнований. ✎



Пит-стоп