

От Лондона до Лондона вокруг Земли

Гонку вокруг Земли с таким названием – London 2 London: via the world – придумала Сара Оутен (Sarah Outen), британская спортсменка, биолог по образованию. В 2009 году она на гребной лодке в одиночку пересекла Индийский океан, удивив всех своей молодостью, настырностью и упорством («КиЯ» №224, 2010).

Василий Галенко

Фото с сайта Сары Оутен



Ее лодка «Serendipity» («Интуитивная прозорливость») получила всемирную известность, а сама она стала героиней знаменитой Книги рекордов Гиннеса. Перегребая царство акул в 23 года, она стала самой юной в одиночном сражении с океаном и обрела свое кредо безоговорочно и с надеждой – это безответная любовь к воде, к океану.

Заметим, что Сара не новатор своей идеи. Кругосветный вояж исключительно на мускульной силе завершил в 2012 году Эрден Эрुक (Erden Eguc), турок из США, затратив

на эту невероятную одиссею без малого пять лет («КиЯ» №238, 2012), это была подлинная кругосветка. Сара Оутен уповала на более скорый вояж вокруг Земли, поначалу замахиваясь даже на нон-стоп. Неудача на втором этапе убедил ее создать команду технической поддержки на всем протяжении ее витка вокруг Земли по параллели около 45 градусов, исключая, само собой, ее одиночные переходы через Тихий океан и Атлантику.

Этапы большого пути

Замысел эпопеи с работой руками и ногами весьма лаконичен. Старт в Лондоне на каяке «Нельсон», высадка во Франции и затем долгое путешествие на велосипеде «Геркулес» через 14 стран, включая Россию. Далее на каяке переход через Татарский пролив, затем на байке по Сахалину и снова на каяке в Японию. Оттуда старт на гребной лодке «Гулливер» до Канады. Наконец, путь на велосипеде на побережье Атлантики и второе пересечение океана до Лондона. Итого 7500 морских миль через два океана и около 16 000 километров по суше – в результате получалось кольцо вокруг «шарика» протяженностью в 30–32 тысячи километров...

Старт состоялся у моста Тауэр в центре британской столицы в День дураков 1 апреля 2011 года, что позабавило многих, а близких друзей только еще больше сплотило.

Сухопутный марафон на велосипеде – это подлинное испытание для путешественника. Опускаем комплименты о пути по европейским странам, а вот уже в Украине, как отметила сама Сара, стал заметен контраст, и передвижение усложнилось. Скверные дороги России и Казахстана, безлюдные пустыни Китая и неизменные передрыги в пути для одинокой женщины были просто опасны. В пустыне Гоби у Сары кончилась вода, и вдруг китаец Гао решил сопроводить ее к источнику даже в ночное время. Но собранная Сарой команда обеспечила безопасность продвижения и технический контроль за многотрадальным байком, перенесшим 40 проколов и замену двух колес.

Встречи с населением и особенно с детьми стали главными сюжетами в поездке Сары. Неизгладимое впечатление произвела на нее встреча с бурым медведем на пляже южного Сахалина. Словесная мишура о русских людях и медведях развеялась как дым. Впервые увиденное всегда осязательнее любых рассказанных легенд... Кроме всего прочего, многие встречи в пути и симпатии к Саре обернулись

еще и тремя предложениями руки и сердца в трех странах. Само собой, Сара устояла.

Спонсоры знают, как найти и потратить деньги

Коллектив из более чем 70 разномастных спонсоров, советчиков и болельщиков-меценатов Сары координирует Мэл Джонсон (Mel Johnson) – бухгалтер по специальности, мать двоих подростков, специалист в налаживании семейных отношений нестандартными методами, а также в решении подростковых проблем. Генеральный спонсор марафона – организация ACCENTURE.

Главным помощником Сары и спутником на втором каяке стала Джастин Кургенвен (Justin Curgenvan), опытный каякер и фотохудожник, сделавшая множество уникальных фотографий на всем пути от Англии до Японии. Другие важные лица в команде Сары – это Ребекка Рис (Rebecca Rees), неизменный тренер и наставник Сары в поддержании спортивной формы, Тони Хамфрис (Tony Humphreys) координирует океанские маршруты, выполняя роль штурмана, метеоролог Ли Брюс (Lee Bruce) постоянно выдает прогнозы погоды и рекомендации по расхождению с опасными погодными явлениями в пути. Врачи экспедиции Шон Хадсон (Sean Hudson) и Кэролайн Нокс (Caroline Knox) стоят на страже здоровья спортсменки, готовые помочь советами и консультациями по электронной почте или спутниковому телефону. Наконец, веб-дизайнер Джим Шеннон (Jim Shannon) ведет сайт и блог Сары и руководит курсом уроков для школьников, в которых Сара рассказывает о повседневной жизни на маршруте, от питания до перемен в окружающем пространстве с видео- и фотоиллюстрациями с борта лодки в режиме он-лайн или в записи.

Заметим в итоге, что в экспедиции Сары ее спонсоры надеются собрать 100 000 фунтов для четырех благотворительных программ. Не отсюда ли популярность океанской гребли в Великобритании? Все знают, что риск в океане одного человека всем на пользу, а гребцу вовсе не обязательно быть богатым. Деньги находятся на благотворительные программы. Вот ее и надо придумать, если твой личный кошелек пуст. По фунту с носа – кто откажется – но убедить, на что они сгодятся, вот в чем вопрос...

На своем сайте Сара пишет: «Добро пожаловать в мой блог, где собраны все подробности о том, как я гребу на лодке, кручу педали байка или сплавляюсь на каяке в своей экспедиции. Я надеюсь, вам будет интересно следить за моими взлетами (и падениями!), как уже случившимися, так и предстоящими в будущем на пути к месту старта, у Тауэрского моста в Лондоне. Вы можете также послушать мой Phonicasts (телефонные репортажи с маршрута – прим. ред.)».

Старт и неудача на втором этапе

В сентябре Сара достигла Сахалина, а 14 ноября 2011 года оказалась на старте будущего океанского перехода, намеченного на весеннее «окно» по погоде – на май 2012 года. Зимнюю паузу она провела в Японии, работая по своей школьной программе, участвуя в ликвидации последствий цунами и готовясь к отплытию в Канаду.



12 мая 2012 года состоялся старт второго этапа. 26 дней на «Гулливере» Сара продвигалась по намеченному маршруту. Но 8 июня внезапно налетевший тропический ураган Моэр превратил ее плавание в безостановочное вращение с двумя десятками оверкилей. Сара все это вынесла, и поданный сигнал спасения был вынужденной мерой – «Гулливвер» стал разрушаться. Ее подняли на борт спасательного вертолета Береговой службы Японии, но лодку пришлось оставить в океане ввиду ее полной непригодности.

В океанской гребле, как показывает этот случай, бывают и фальстарты. По сути дела повторные пробы сил – обыденная неизбежность по причине погоды или элементарной поломки в оборудовании лодки. Серьезное отличие океанской гребли от любого вида спорта в том, что стартовать



надо в определенное время года, чтобы быть в наилучших условиях для завершения плавания.

Такой период для старта из Японии – весна. Сара возвратилась домой и стала готовиться повторить попытку весной 2013 года на новой лодке – улучшенной копии пропавшего «Гулливера». Теперь это 7-метровая красавица «Нарру сокс» («Счастливые носки»). Скорее всего, на лучшее название не было многолюдного конкурса, но в буйстве фантазии англичанам не откажешь...

С надеждой увидеть Канаду

В порту Чоши 27 апреля 2013 года царил оживление. «Открытое окно» в океан означало старт лодки «Счастливые носки». Оптимизм Сары и здесь казался неуязвимым. Она вспоминала прошлогоднее купание в Тихом океане перед объективом камеры Джастин, резво плававшей на своем каяке вокруг новой лодки Сары. Память о прошлом, о цунами и урагане Моэр, перед новым стартом развеялась и все это уже казалось обычным приключением.

Старт состоялся в 9:47 по местному времени, но, как это случалось не раз с океанскими гребцами и просто с людьми, попавшими под дождь из-за забытого зонтика, Сара попала в сильный шквал и, не затеяв укладку весел для штормового режима, повернула к порту. Наконец, в 15:33 она повторно стартовала. Прощай, Япония!

Строки из последних репортажей с лодки:

...19 мая. Сегодня 23 день в пути. Навигатор показывает скромный результат: пройдено 900 миль по курсу от Чоши до Ванкувера, или 40 миль в сутки. Мало, но не безнадежно мало. А если учесть, что из 23 дней 16 я сидела в каюте, выбросив морской якорь, поскольку ветер был большей частью восточный, то совсем хорошо. Зато 8 дней выкладывалась так, что сегодня выползла наверх, уселась на слайд и, не думая вытаскивать весла, стала массировать спину о крышку люка в каюту. Благо, она шершавая. Хорошо! Но думаю найти в Канаде хорошего спортивного массажиста, чтобы «исправить» мышцы спины перед велопробегом...

...Мой погодный поводырь Ли Брюс велел идти в 40-мильном коридоре по широте, чтобы избежать полосы встречного течения в этом районе. Грести нет смысла. Моюсь, убираюсь и люблюсь стаей дельфинов, затеявших игру с лодкой со всех сторон и под днищем. Там, я думаю, они слушают мое радио, корпус – неплохой динамик. Их свисты и визжание похожи на персональные приветствия для меня... И вам привет!

Продолжение следует

