

XXX лет

Обществу океанских гребцов

Василий Галенко, член ООГ. Фото автора

Помнят ли читатели публикацию о XX-летию Общества океанских гребцов? («Кия» №186, 2003) Это было интервью с директором Общества Кеннетом Крачлоу (Kenneth Crutchlow) и ответственным секретарем организации, супругой Кеннета – Татьяной. Желающие могут вернуться к той довольно обстоятельной публикации, чтобы узнать подробности создания этого уникального общества (Ocean Rowing Society International).

Сам Кеннет вспоминает об этом так: «Для меня самого эта история кажется невероятно интересной. Начну с того, что в качестве нештатного корреспондента калифорнийской газеты я комментировал первое в истории одиночное плавание через океан англичанина Джона Фэрфакса. Его прибытие на пляж Голливуд-Бич в Майами во Флориде 19 июля 1969 года стало сенсацией, поскольку через два дня ступивший на Луну Нил Армстронг послал Фэрфаксу телеграмму с поздравлением по случаю его шестимесячного одиночного рейса через Атлантику. Так в 25 лет я получил хорошее паблисити, как любят говорить в Америке. А мой друг Питер Берд начал готовиться в плаванию в Атлантике, и вскоре я стал его помощником и координатором. Можно сказать, на Питере Берде я отрабатывал те самые обязанности, которые стали содержанием работы нынешнего Общества».

Кстати, Питер Берд и сопровождавший его Кеннет Крачлоу 4 раза приезжали во Владивосток и Находку, откуда Питер четырежды пытался пересечь океан и где погиб в 1986 году. Таким образом, первые шаги Общества отрабатывались в России на конкретном примере попыток гребца пересечь Тихий океан от российского Приморья до Калифорнии в США. Ему принад-

лежит рекорд одиночного пребывания в океане на гребной лодке – 937 дней!

Храбрость становится опасной обыденностью

Сегодня, как и десять лет назад, не утихают споры и рассуждения о сущности океанской гребли. Благодаря технологической революции в строительстве гребных лодок, эти 7–8-метровые скорлупки стали намного безопаснее первых образцов. Теперь строятся лодки вместимостью от 1 до 16 гребцов, как традиционные, так и катамараны и тримараны. И всякий раз это задумывается ради какого-либо рекорда либо в скорости, либо в оригинальности маршрута.

Мы помним о гибели шести гребцов, но уже более десяти лет нет сообщений о трагедиях на гребных лодках.

Как и десять лет назад, океанского гребца трудно называть спортсменом в обыденном понимании, хотя новые виды спорта, можно сказать, более опасны для жизни. Для океанского гребца самые важные качества – стойкость и терпение. И эти качества напрямую не связаны с физическими данными. Мускулистая, накачанная фигура у гребцов – не редкость, но большей частью они – это фанаты и целеустремленные натуры, которым одинаково удается переход через океан на веслах и в 17, и в 67 лет. Критерий успешности в гребном марафоне мало связан с возрастом, и этому не грех удивляться. Футболиста или гимнаста в 50 и более лет просто не бывает.

В океанской гребле успешный переход через океан считается Победой, независимо от затраченного времени и погодных условий на маршруте. Однако спортивная традиция состязаться «выше, дальше, быстрее» не обошла и океанские гребные марафоны. Еще в 1997 году неукротимый Чэй Блайт организовал и провел первую в истории

гонку гребных лодок через Атлантический океан.

С тех пор гребные океанские гонки стали традиционными. Следующие состязания проходили в 2001, 2003–2005 годах, в 2006 и 2007 их было по две, в 2009 также две, одна из которых через Индийский океан. Соревнования ежегодно проходили в 2010–2012 годах, и следующая, 15-я по счету гонка гребцов-одиночек La Route du Nord, организованная французами, стартует от побережья США до Англии в июне 2013 года.

И все же победа удачливого гребца в гонке еще не делает его знаменитым, тем более денежного приза получать не принято.

В последние годы в океанских гребных марафонах возродили канувшую в лету награду «Голубая лента Атлантики». Победителям соответствующей гонки вручают уже не голубую ленту, а фигурку медлительного и скромного морского конька. Это и понятно: нынешний «держатель рекорда скорости» на океанской трассе лодка «Sara G.» усилиями шести гребцов достигла скорости 3.9 узла – это 7.2 км/ч, как скорость хорошего пешехода! Потому так и случилось, что простое пересечение океана уже не так удивляет как раньше, хотя статистика океанских гребных переходов остается удивительной и захватывающей.

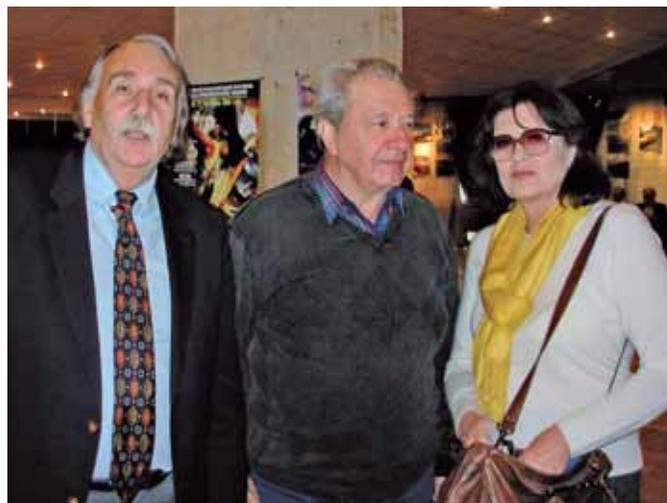
Статистика как всегда красноречива

Как мы помним из предыдущей публикации о юбилее Общества океанских гребцов, главной целью его создания





«Sara-G» – рекордсмен в скорости среди гребных лодок. После финиша на Барбадосе 8 февраля 2011 года



Кеннет Крачлоу, Василий Галенко и Татьяна Крачлоу-Резвая на кинофестивале «Вертикаль» в Москве

были статистика океанских марафонов, а также мониторинг всех выходов в океан на веслах, включая и неудачные, методическая помощь гребцам и, при необходимости, оказание им поддержки или спасения. При всей сложности гребного ремесла Общество во главе с Кеннетом Крачлоу – это своего рода МЧС для добровольных зачинщиков чрезвычайных ситуаций в океанах!

На сайте Общества (oceanrowing.com) работают знающие и увлеченные люди, в числе которых ответственный секретарь Общества Татьяна и ее сын Теодор Резвой из Одессы.

В упрощенном виде статистика океанских марафонов выглядит так:

– за всю историю океанских гребных марафонов 1896–2012 годов состоялось 484 старта гребных лодок с участием 1055 гребцов;

– из них удачных – от старта до финиша – было 334, с участием в них 697 гребцов (66%);

– из общего числа стартов (484) неудачных было 200, в которых приняли участие 358 гребцов.

Заметим, что число успешных гребцов (697), включает и тех, кто совершил несколько походов. Поэтому число фамилий заметно меньше – 610 человек, которые пересекли океан хотя бы один раз или более. Нестыковка в числе удачных и неудачных стартов очевидна, и она происходит из-за того, что в лодке может быть от одного до 16 гребцов.

Приводить более подробную статистику совершенно излишне. Для желающих погрузиться в пучину океанских марафонов, чтобы узнать подробности о числе мужчин и женщин, о возрасте гребцов и какую страну они представляют, следует на сайте Общества войти в раздел «Статистика».

Мы установили, что из всех стартовавших гребцов финиша достигли 66%, а ровно треть (34%) вернулись, отказались, заболели, сдались или были спасены после аварии на лодке или отказа важного оборудования: опреснителя воды, спутникового телефона или спутникового навигатора GPS. Картина реальная и сохраняющаяся на протяжении многих лет.

В среднем за последние десять лет (2003–2012) ежегодно достигали финиша по 60 спортсменов. Рекордным в этом отношении был 2007 год – 83 успешных перехода через океан.

И еще немного любопытной статистики:

– свыше 50 успешных гребцов были в возрасте от 50 до 67 лет;

– из числа всех успешных гребцов 610 больше всего британцев – 358 (62%). Далее следуют гребцы из Франции – 60 человек, и США – 40.

Некоторые данные статистики ошеломляют: казалось бы, пересек на веслах океан единожды, как наш Федор Конюхов, и будь доволен – но нет, не таков британец Саймон Чок (Simon Chalk), который пересек на веслах

Атлантику и Индийский океан семь раз – в 1997, 2003, 2007, 2009, 2011, 2012 и в 2013 годах. Начал в 25 лет, а в седьмом плавании ему было всего 40! Вслед за британцем следует француз Эммануэль Куандр (Emmanuel Coindre) – пять марафонов в Атлантике и Тихом океане.

Трудно себе представить, что уже 37 гребцов одолели на веслах по два океана каждый. В каком же мы плетемся хвосте как великая морская держава... Уже 7 гребцов проложили свои маршруты в трех океанах. Наш неизменный и всеядный рекордсмен Федор Конюхов собирается пересечь свой второй по счету – на этот раз Тихий океан – в нынешнем декабре. И больше никто не тянется за ним погоняться на веслах. Мы почти рекордсмены по дорожному туризму, но лопатить во славу родины никто не хочет... Даже по нашим великим рекам. Без виз и без валюты!

Евгений Смургис совершил 20 сверхмарафонов по рекам России и 11 морям трех океанов, но никто не извлек уроков из достижений россиянина и никто в спортивном руководстве не склонен возродить некогда популярную «народную греблю»

В год 30-летия Общества океанских гребцов редакция журнала искренне поздравляет Кеннета Крачлоу, всех его соратников, многие сотни гребцов, получивших почетное звание «океанский гребец», с этим замечательным юбилеем.

ОХОТА И РЫБОЛОВСТВО НА РУСИ

34-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА



3-6 октября 2013г
ВВЦ, павильон 75

www.hunting-expo.ru



РУССКАЯ ВЫСТАВОЧНАЯ
КОМПАНИЯ «ЭКСПОДИЗАЙН»

+7 (499) 181-44-74
+7 (495) 258-87-66

www.hunting-expo.ru
hunter@expo-design.ru