

Первое знакомство с Suzuki

Уже два года как я хожу на лодке Yamaran 370 под 15-сильной двухтактной Yamaha. В основном занимаюсь рыбалкой, отдыхом на воде с катанием девушек (резкие виражи и быстрые развороты – обязательная часть программы). К настоящему времени мнение о сочетании этих двух «агрегатов», об их ходовых качествах у меня сложилось. Поэтому было очень интересно, когда редакция «Кия» предложила протестировать на моей лодке другой движок – новый четырехтактный 20-сильный Suzuki.

Погода подарила нам отличные условия для проверки мотора. Первый день был ветреным, и мы в разном сочетании пассажиров ходили

по волне и против. Испытуемый мотор сразу же продемонстрировал свое преимущество перед моей «пятнашкой»: мы легко вышли на глиссирование, несмотря на общий вес экипажа из 4 человек – 350 кг. Против волны 0.3–0.4 м в полном составе мы разогнались до 25–26 км/ч, а по волне летели со скоростью 32 км/ч. Втроем (230 кг) против волны шли с показателем 27–28 км/ч, по волне – 34–35 км/ч. Вдвоем (170 кг) – соответственно 29 и 36 км/ч. А вот с одним человеком на борту лодка значительно ухудшила свои показатели, постоянно рыская по курсу и прыгая на волнах.

Второй день выдался с идеально гладкой поверхностью воды. Гонять по «стеклу» – одно удовольствие. Полностью загруженная лодка шла со скоростью 32–33 км/ч, с экипажем из троих – 36 км/ч, из двоих – 38 км/ч. С одним человеком на борту в этот день результат был лучше, но все же управляемость



Стас Бубович

Фото автора и Дмитрия Томилова

значительно ухудшалась в сравнении с нагруженной лодкой. Поведение Yamaran с одним рулевым под «пятнашкой» было более предсказуемо и комфортно.

В заключение нашего минитеста добавлю: огромный плюс нового мотора – маленький расход топлива. За два дня 12 литров! И лодка все время была при деле – на дорожку в общей сложности мы отходили около 16 часов, это помимо покатушек. Двухтактник в таком режиме съел бы более 20 л **л**



THE AUSTRALIAN LURE COMPANY®

HALCO

SINCE 1950

Благодаря возможности смены лопасти Вы становитесь обладателем сразу нескольких приманок.
Маркировка на лопасти воблера: 5 + означает что рабочая глубина данной модели 5 метров и более, 1- до метра.



SORCERER 150

Уникальной особенностью большинства воблеров Halco является сменная носовая лопасть, фиксируемая в корпусе специальным замком. Такая конструкция позволяет адаптировать глубину хода приманки к конкретным условиям рыбной ловли.

SORCERER 150 мм может комплектоваться 3 типами лопастей с различными характеристиками заглубления:

Лопастей: STD - 3,5 метра +
DD - 5 метров +
XDD - 8 метров +

SORCERER 150 с лопастью XDD (Crazy Deep) по праву считается одной из самых глубоко ныряющих приманок данного размера. SORCERER 150 – непревзойденная приманка для ловли сома, судака и щуки в условиях больших глубин.



SORCERER 125

Данная модель приманки имеет несколько меньший размер по сравнению с SORCERER 150 и поэтому одинаково эффективна как при троллинге, так и при ловле в заброс.

SORCERER 125 мм может комплектоваться 4 типами лопастей, что позволяет охватывать большой диапазон глубин при ловле:

Лопастей: SR - 1 метр - (до метра)
STD - 3,5 метра +
DD - 5 метров +
XDD - 8 метров +

На данный момент SORCERER 125 не имеет конкурентов, способных при длине всего 12,5 см заглубляться более 8 метров.

Данная модель является признанным фаворитом при ловле судака и щуки, а так же весьма успешно применяется при ловле сома и крупного окуня.

ECO GROUP

www.eco-group.ru

Оптовая торговля рыболовными товарами

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ +7 (812) 773-45-00; МОСКВА +7 (916) 635-28-18; ВОЛГОГРАД +7 (905) 338-96-75;

ВОРОНЕЖ +7 (4732) 39-45-45; ИРКУТСК +7 (914) 876-83-61; КАЗАНЬ +7 (927) 045-95-89;

НИЖНИЙ НОВГОРОД +7 (910) 395-00-08; НОВОСИБИРСК +7 (963) 949-45-00;

РОСТОВ-НА-ДОНУ +7 (918) 522-26-17; САМАРА +7 (846) 276-40-99.

Розничная торговля товарами для рыбалки и активного отдыха

efish.ru

www.efish.ru