

КАТЕРА и ЯХТЫ

ОСНОВАН В 1963 Г.

№ 4 (244) июль – август • 2013 • www.katera.ru

- ♦ Катера Parker 800 Weekend и Viva Craft
- ♦ Мотолодки Scandic Havet 430 и River Hawk
- ♦ Надувные лодки WinBoat 330, Solar 330, Dingo 32F, Gladiator D 370
- ♦ Каное «Карелия»
- ♦ Подвесные моторы Suzuki 9.9 и Suzuki 15
- ♦ Яхта Sense 55

ТЕСТ
КАТЕРА и ЯХТЫ

Top secret: Suzuki 9.9 и Suzuki 15

От Лондона до Лондона вокруг Земли

Реконструкция коча XVII века



Parker 800 Weekend

на мерной миле «Кия»



Производство, продажа, сервис надувных лодок и катеров RIB

МНЕВ и К°



Korsar

Catfish Лодка, доступная каждому.

- Отличная моторная лодка по цене гребной.
- Легкая и компактная.
- Вместительная и обладающая повышенной грузоподъемностью.
- Простая в сборке.
- Мореходная лодка с надувным килем.
- Оборудована удобными, функциональными и надежными комплектующими.

CF-270

CF-290

CF-310

CF-340



«Поймай свою рыбку!»

Розничные продажи

Санкт-Петербург
ул. Ольги Берггольц, д.40
тел.: +7 (812) 336-92-57
факс: +7 (812) 336-92-58
сервис: +7(812) 336-92-61
shop@mnev.ru

www.korsarboat.com

www.mnev.ru

ПКФ "Мнев и К" 192148,
г. Санкт-Петербург,
тел. : +7(812) 331-88-11,
факс: +7(812) 331-88-10;
e-mail: opt@mnev.ru,
sekretar@mnev.ru



АКЦИЯ!



ООО "СУМЕКО"
Официальный дистрибьютор Tohatsu в России
Информация о дилерах: www.sumeko.ru

Абакан (3902) 223504 Абакан (3902) 285688 Апатиты (81555) 21216 Архангельск (8182) 270364 Астрахань (8512) 210556 Ачинск (39151) 62-333 Барнаул (3852) 361232
Барнаул (3852) 407957 Березняки 9028026420 Бийск (3854) 313156 Брянск (843) 370708 Буй (4942) 414231 Великие Луки (81153) 34350 Великий Новгород (8162) 638605
Владивосток (4232) 448844,271300 Волгоград (8442) 725704 Волгоград (8442) 721561 Волгоград (8442) 286043 Волжский (8442) 215349 Волжский (8442) 9018215
Вологда (8172) 708777 Воронеж (4732) 977305 Воронеж (4732) 392555 Глазов (34141) 54272 Екатеринбург (343) 2862950 Екатеринбург (343) 3216625 Екатеринбург (343) 2130898
Екатеринбург (343) 2197787 Ейск 89288491599 Иваново (4932) 933949 Ижевск (3412) 310168 Йошкар-Ола (8362) 996582 Иркутск (3952) 657773 Иркутск (3952) 550628
Иркутск (3952) 395839 Казань (843) 518899 Казань (843) 5567471 Казань (843) 5266111 Казань (843) 5247155 Камдалакша (81533) 94363 Кемерово (3842) 759200
Кириши (81368) 51440 Кондопога (81451) 74977 Костомукша (81459) 53695 Кострома (4942) 414231 Котлас (81837) 51413 Краснодар (861) 2741080 Краснодар (861) 2736423
Красноярск (391) 2277728 Красноярск (391) 299-78-11 Красноярск (391) 2369796 Красноярск (391) 2337700 Кунгур (34271) 21174 Курган (3522) 466453 Ленск (41137) 24306
Липецк (4742) 510375 Липецк (4742) 230066 Мончегорск (81536) 76970 Москва (495) 973-487-1 Москва (495) 22-33-111 Москва (495) 789-7600 Москва (495) 7726781
Москва (495)-129-26-79 Москва (495) 727-15-90 Москва (495) 2873002 Мурманск (8152) 259911 Мурманск (8152) 554042 Набережные Челны (8552) 394045
Набережные Челны (8552) 469618 Надым (3499) 522041 Нижний Новгород (831) 4301483 Нижний Новгород (831) 2593520 Нижний Тагил (3435) 32-89-92 Нижний Тагил (3435) 247810
Новокузнецк (3843) 742322 Новосибирск (383) 2209727 Новосибирск (383) 2669363 Новосибирск (383) 223-99-78 Норильск (3919)433264 Новый Уренгой (3494) 946874
Омск (3812) 282932 Омск (3812) 287177 Пенза (8412) 553357 Пермь (342) 249-41-11 Пермь (342) 200-90-60 Пермь (342) 294 60 03 Пермь (342) 2943355 Пермь (342) 210-30-47
Петрозаводск (8142) 771107 Петрозаводск (8142) 78-25-24 Петрозаводск (8142) 44-44-44 Петрозаводск (8142) 281515 Петропавловск-Камчатский (4152) 252408
Петропавловск -Камчатский (4152) 268100 Псков (8112) 221772 Пятигорск (918)7477070 Ухта (8216) 778833 Усгорск (82135) 52720 Усинск (912) 9592133
Ростов-на-Дону (863) 2278356 Ростов-на-Дону (863) 2914587 Рыбинск (4855) 25-16-47 Рыбинск (4855) 222050 Рязань (4912) 957820 Рязань (4912) 289823 Рязань (4912) 991916
Салехард (34922) 33402 Самара (846) 2220784 Самара (846) 372-66-55 Самара (846) 302-20-16 Санкт-Петербург (812) 4488700 Санкт-Петербург (812) 5973620
Санкт-Петербург (812) 6773894 Санкт-Петербург (812) 6001185 Санкт-Петербург (812) 224-36-51 Саратов (8452) 274158 Саратов (8452) 432255 Саратов (8452) 22-84-71
Северодвинск (8184) 562594 Сеgezha (81431) 43954 Смоленск (481) 2350626 Сургут (3462) 257202 Сыктывкар (8212) 317861 Тверь (4822) 655006 Тулин (39530) 27773
Тобольск (3456) 242525 Тольятти (8482) 2517020 Томск (3822) 470202 Тула (4872) 405835 Тюмень (3452) 27 50 80 Тюмень (3452) 323202 Тюмень (3452) 203263 Улан-Удэ (3012) 442886
Ульяновск (8422) 360306 Ульяновск (8422) 475178 Уфа (347) 2562727 Хабаровск (4212) 723131 Ханты-Мансийск (3467) 338122 Чебоксары (8352) 451484 Челябинск (351) 2807970
Череповец (8202) 508282 Череповец (8202) 216990 Чита (3022) 360000 Чита (3022) 319484 Шарья (4942) 414231 Энгельс (8453) 568015 Югорск (34675) 23041 Якутск (4112) 459728
Ярославль (4852) 301550 Ярославль (4852) 94-00-94 Ярославль (4852) 731750

**Главный редактор**

Андрей Великанов, schpick@gmail.com

Ответственный секретарь

Алексей Даняев, danev@katera.ru

Парусный отдел

Андрей Петров, petrov11970@gmail.com

Дизайн, верстка

Эдуард Бубович, bubovich@mail.ru

Пре-пресс

Александр Фрумкин

Литературный редактор

Ольга Теслова, olgateslova@yandex.ru

Директор

Андрей Максимов

Директор по рекламе

Игорь Колодников, +7 (812) 312-5360; ads@katera.ru

Отдел продаж

Николай Мазовка, +7 (812) 645-3563; sales@katera.ru

Бухгалтерия

+7 (812) 645-3574; finans@katera.ru

Веб-редактор

Александр Пестерев, web@katera.ru

Представитель в Москве

Андрей Чернавин, +7 (495) 989-4450;

tchernavin@gmail.com

12+

Адрес: 191186, Санкт-Петербург, ул. Малая Морская, 8**Телефон:** +7 (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842**Факс:** +7 (812) 312-4078**Для писем:** а/я 621, СПб, 191186, Россия**www.katera.ru, mail@katera.ru**

Розничная цена свободная. Тираж 21 900 экз.

Подписано в печать 27.06.2013. Отпечатано в Финляндии.

© АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты», 2013

Журнал зарегистрирован

Министерством печати и информации РФ.

Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.

Учредители:

АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты»,

ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»

Авторов просим полностью указывать ФИО, домашний адрес, паспортные данные, год рождения и телефон.

Авторы статей высказывают собственное мнение.

Оно может не совпадать с мнением редакции. Присланные материалы не рецензируются

и не возвращаются. Материалы, опубликованные в «Кия», являются собственностью журнала.

Их полное или частичное воспроизведение допускается только с письменного разрешения редакции.

Все права защищены.

За содержание коммерческой информации ответственность несет рекламодатель.

Фото А. В.



Если вы не слышали о поселке Листвянка, значит никогда не были на Байкале. Это ближайший пригород Иркутска, всего 70 километров по довольно приличному витиеватому асфальту. По сути дела, этот поселок, плотно притулившись к крутым склонам Приморского хребта у истока своенравной Ангары, и есть главная курортная Мекка областного центра, куда любой иркутянин обязательно приедет несколько раз в год.

Полно в Листвянке и разноязыких иностранцев, отсюда регулярно любуются величием седовласого Байкала и руководители нашей страны. Во второй декаде июня нынешнего года здесь останавливался премьер Д. А. Медведев, и по этому поводу закрыли единственную на Байкале плавучую заправочную станцию «Роснефти».

Последний раз я останавливался в Листвянке ровно 30 лет назад и теперь был откровенно потрясен происшедшими в поселке изменениями – здесь появилось множество комфортабельных

гостиниц, уютных кафе и довольно приличных ресторанов. В падах всюду расстроились коттеджи такого размера и фасона, что им позавидуют не только постояльцы швейцарского климатологического курорта Интерлакен, но и дородные москвичи с Рублевки. Но все эти позитивные изменения видны, когда стоишь спиной к самому глубокому озеру нашей планеты. Если же повернуться к Байкалу лицом, то сразу ощутишь себя в начале 19 века – в Листвянке нет яхт-клуба, нет ни одного современного причала, почти полностью разрушился волнолом советских времен, превратилась в руины некогда процветающая судостроительная верфь. Вот и получается, что основным видом рекреационного отдыха между мысами Лиственничного и Рогатка стало приготовление шашлыков, посещение Байкальского музея и катание на катере до Шаман-камня и мыса Устьянский, где расположен полуразвалившийся порт Байкал. Судоводители делают это нелегально, поскольку с прошлого года всех «маломерщиков», занимающихся извозом, выпихнули с учета в ГИМС, а процесс получения лицензии в Регистре невозможен из-за отсутствия нормативов по освидетельствованию таких судов. И, как результат, практически все здешние капитаны находятся под следствием. Как грустно пошутил 40-летний капитан Алексей Янов, «раньше за рыбу полпоселка судили, сейчас – за пассажирские перевозки».

На набережной, возле пестрых стеллажей местных коробейников, я случайно разговорился с улыбчивым американцем из Калифорнии. «Никогда не верил, что Россия – страна возможностей, а приехал на Байкал и понял, у вас тут деньги просто валяются под ногами!» Это он имел в виду, что в первую очередь в Листвянке надо было построить марину, а не шашлычницы. Мне трудно с наскоку судить, что в реальности мешает развивать на Байкале активные виды отдыха на воде, но то, что летний рекреационный потенциал курорта практически не используется, это точно. А «наворотить» тут можно много – и яхт-клуб, и прокатные станции, думаю, пользовались бы спросом, и яхтенный чартер. И никто это за нас не сделает, ведь, как гласит азербайджанская поговорка, сколько не говори «халва», во рту сладко не станет.

DRIVE BOATS

BY FISKARS



Power by
MERCURY

www.mercury-marine.ru

Fiskars Boats открывает сезон-2013 беспрецедентным предложением для российского рынка! Drive Open 50 - возможно, лучшее предложение в сегменте до 5 м:

479 000 руб.*



Drive Open 50

Drive Open 50 - универсальный открытый катер, прочный алюминиевый корпус которого гарантирует безопасность и лёгкость в обслуживании, а тщательно спланированное внутреннее пространство обеспечивает универсальность его использования. Две эргономичные консоли, соединённые ветровым стеклом обтекаемой формы, небольшая осадка и отличные ходовые характеристики позволяют почувствовать спортивный характер и драйв катера.

Бесшумность и безопасность. Для комплектации моторами Mercury 50-75 л.с. Вместимость: до 6 человек. Длина: 5.08 м, ширина: 2.08 м, сухая масса: 500 кг. Скорость до 32 узлов.

DRIVE BOATS - ДЛЯ ТЕХ, КТО ЦЕНИТ ДРАЙВ.

Финские алюминиевые катера Drive Boats от Fiskars – это отличные ходовые характеристики, комфорт и технологичный дизайн. Москва, 78^й км МКАД, д. 14, корп. 1 ТЦ «Декстер» ☎ (495) 798-6088

Drive Hardtop



Drive Daycruiser



Drive Convertible



Drive Open 50



Реклама. На фотографиях представлены катера с дополнительным оборудованием.

www.drive-boat.ru

* - цена катера в стандартной комплектации без мотора.