

# Parker 800 Weekend – требуете большего?

Алексей Даняев

Тест-драйв этого катера стал закономерным продолжением первого с ним знакомства на стенде Московского Бот-шоу, о чем мы сообщали в прошлом номере «Кия». Нельзя было пройти мимо красавца, чьи борта украшены изображениями морских карт с маршрутами северных походов однотипного судна под норвежской маркой Askeladden P80, тем более что его «младший брат» Parker 660 Weekend уже побывал у нас на мерной миле («Кия» №242).

**В** прошлом тесте мы отметили основные черты этой по-настоящему европейской серии, производимой в тесном сотрудничестве специалистов нескольких стран. Проект разработан норвежскими конструкторами, строится в Польше под надзором норвежской же службы качества, которая строго регламентирует состав разнообразных европейских поставщиков материалов и оборудования. К достопримечательностям отнесли высокую практичность, проработанность исполнения в деталях и опциях,

богатство стандартной комплектации, высокие мореходные качества и умеренную стоимость, которую строителю удалось получить благодаря хорошей технологической подготовке.

## Больше – значит лучше

Parker 800 Weekend заметно отличается концепцией от «660-го». Если младший – это типичный трейлерный крейсер компакт-класса, компоновка которого решает задачу максимального использования внутреннего объема ценой ком-





Обзор с места водителя практически круговой. Небликующая приборная панель скомпонована плотно и информативно

Фото Игоря Колодникова и Натальи Крамаренко

промиссного совмещения пространств нескольких зон – салона, носовой каюты, водительского поста, то «800-й» скомпонован более вольготно. Прежде всего, он не ограничен автогабаритом. Parker 800 – это следующая ступень в градации каютных глиссеров прогулочного назначения, которую можно условно охарактеризовать как «экономичный крейсер» или «крейсер без излишеств». Потеряв в транспортировочной мобильности, он стремится обрести по максимуму черты более комфортабельных крупных судов, рассчитанных на длительное пребывание на борту.

Корпус «800-го» объемист и широконос. На бортовые проходы места оставлено немного – ради полезного пространства внутри рубки, и оформлены они очень четко, с ограждающими буртиками и канавками для стока воды. В кокпите предусмотрены ступеньки для подъема на борт, на крыше – длинный поручень, борт ограждает жесткий релинг. Вдобавок тестовый вариант имеет палубное покрытие из полимерного тика, и классически окантованные нескользящие площадки украшают все места, куда так или иначе приходится наступать, пробираясь в нос по палубе либо работая со снастями в кокпите.

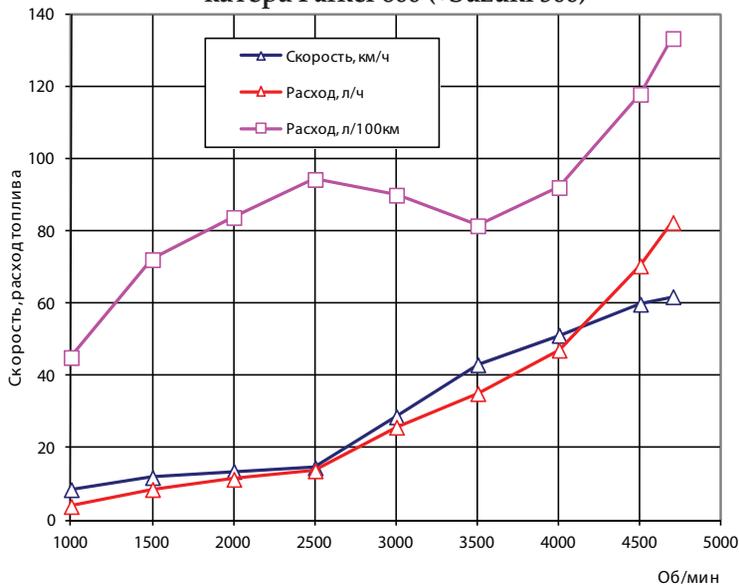
Вход в рубку широко раскрывается. Сдвижная трехстворчатая дверь с легким шипением ходит в направляющих и фиксируется простыми задвижками в трех положениях, включая чуть приоткрытое – для проветривания. Главная примета «большого» статуса лодки – целенаправленная разделенность внутреннего пространства на самостоятельные модули и изолированные помещения. Камбузная тумба готова предоставить свои услуги в любой момент. В ней в стандарте кроме плиты и мойки есть холодильник. Дополнительно можно заказать и верхний шкафчик над ней. Вход в выгороженную носовую спальную каюту закрывается шпонированной дверью. Сама каюта в общем невелика, поджата по длине, и койка (2.1×1.6 м) в ней размещена по

диагонали за счет значительной ширины носовой части, зато это позволило разместить рядом под приборной панелью гальюн с мойкой и душем, пусть «сидячего» габарита, зато такой же отдельный. Небольшой круглый иллюминатор в нем открывается внутрь. Внимание! Не забываем запирать его на защелку перед выходом в море! Особое внимание уделено вентиляции. В каждом помещении есть свой «грибок». Отметим, что здесь нет запаха полиэфира, как часто бывает на новой лодке.

Обеденный уголок по левому борту кажется несколько стесненным из-за объемных рундуков-постаментов, на которых высится пара двухместных диванчиков, но – сюрприз! Если опустить деревянную подножку переднего сдвоенного кресла с перекидной спинкой, под ней прямо напротив главной спальной каюты откроется вход в кро-



Данные замеров ходовых характеристик катера Parker 800 (+Suzuki 300)



Замеры потребления топлива показывают, что скорость в районе 40 км/ч (20 уз) – самая выгодная для «800-го»

печную «детскую» каютку, с недетским размером 1.9 на 1.4 м. Чтобы забраться в нее, необходимо проявить ловкость, наградой будет, например, возможность для матроса выспаться после вахты, не мешая товарищам. Или возможность просто забросить туда вещи второй необходимости. Для хранения не слишком деликатного имущества подойдет и вместительный трюм под крышкой в палубе салона, он же подходит для размещения опционального топливного бака увеличенной емкости. Еще пара спальных мест получается трансформированием диванов салона со снятием



Дополнительная консоль управления в кокпите идет в «стандарте»

столешицы и перекидываем спинки переднего сиденья. Итого 6 спальных мест при очень умеренных размерах.

Обзор с места водителя замечательный, можно смотреть даже в небо через большое глухое окно в крыше. А можно и не смотреть, закрыв специальной шторкой. Кресло позволяет рулить сидя и стоя, не меняя при этом высоты положения, а свободному общению капитана и матроса на палубе или на причале поможет сдвижная форточка в боковом окне. Благодаря значительной высоте приборной консоли (под ней же кабинка гальюна) вокруг штурвала достаточно места для размещения навигационных экранов и контрольных приборов. Представляющая катера компания «Норд Бот» приняла решение, как и в случае с «660-м», учесть для круизера «800-го» запросы рыболовов-любителей, для чего в стандартную поставку были включены некоторые очень полезные опции вроде дополнительной консоли управления и помывочного шланга в кокпите, обдува переднего стекла, а также кабель-каналов для дополнительного оборудования, которые закладываются еще на заводе. Стандартные 12-вольтовые розетки устроены в салоне тут и там, это удобно при нынешнем разнообразии всякой носимой электроники. Главная же электропанель с переключателями размещена неудачно – на стенке рундука прямо под обеденным столом, при этом ее рычажки не закрыты крышкой, и велика вероятность нечаянно и не вовремя что-то включить или выключить.



**Основные данные катера Parker 800:**

Длина – 8.47 м, ширина – 2.9 м, осадка – 0.38 м. Килеватость на транце – 18 град. Масса корпуса – 2100 кг. Мощность двигателя – до 300 л.с. Топл. бак – 240 л, запас воды – 100 л. Емкость сточной цистерны – 40 л. Грузоподъемность – 1500 кг. Пассажировместим. – 8 чел. Спальных мест – 6

Отделку интерьера изысканной не назвать, она просто аккуратная, выдержанная на контрасте гладкого пластика, теплого тикового шпона и серого текстиля кресел и подушек. Видны тех-

В носовой каюте с большим потолочным люком спальное место размером 2.1×1.6 м



Диванный уголок, два поста управления, камбузная стойка – все отдельно и независимо, как полагается на серьезном «круизере»

ноλογичные решения, свойственные серийному производству с минимальными подгоночными работами, и это позволяет поддерживать конкурентную низкую цену по сравнению с другими европейскими и американскими моделями, близкими по назначению и размерениям.

**Быстрее – всегда ли хорошо?**

300-сильный Suzuki на транце выглядит лихо, но и катер в общем не маленький – налегке весит около двух тонн плюс возможны полторы тонны полезной нагрузки. Посмотрим, как скажется его круизная «заточенность» на ходовых качествах. На малом ходу катер ведет себя солидно даже в негруженом состоянии, не рыскает, шум мотора почти не слышен, особенно при закрытой двери. Тестовый образец оборудован авторулевым, и это значительно облегчает жизнь водителю, если он

вынужден управляться без матроса: можно задать направление и заниматься концами-кранцами, пока судно неспешно ползет из гавани, пошевеливая подвесником.

«Интересный такой толстячок», – делится своими ощущениями от катера штатный капитан компании. Судно действительно очень спокойное, требующее неспешного стиля работы с органами управления. Плавно разгоняемся до выхода на глиссирование. Устойчивые обороты начинаются в районе 3200–3500 об/мин, это крейсерская скорость в районе 20 уз (38–40 км/ч). Ловим метровую волну от проходящего катера сопровождения – широкий нос с ошутимым толчком проходит сквозь ее гребень, подняв тучу брызг. У этого судна выраженный флегматический характер. Килеватость днища и его «подкрутка» в направлении форштевня достаточно высоки, чтобы легко

Небольшой иллюминатор в галюне открывается внутрь. Не забудьте запереть его перед выходом в море!



преодолевать типичную «фоновую» волну открытой воды в 30–50 см высотой, но в более ветреных условиях ручкой газа лучше не злоупотреблять, поддерживая экономичный режим движения. Полный нос будет легко всплывать на высокой штормовой волне, при условии, что скорость комфортного хода при этом не существенно превышает скорость самой волны. Это подтверждают и данные замеров расхода топлива, в которых явно выражен минимум на крейсерском ходу, раза в полтора более низкий, чем на максимальном. По ровной воде 300 сил мотора позволили достичь

скорости более 33 уз (за 60 км/ч), конечно же, без проблем, свойственных более легким корпусам. На курсе катер стоит уверенно, поворачивает плавно. Винт для него стоит брать на ступеньку легче нормального – в нашем случае номинальных оборотов четырехтактника достичь не удалось, так что внимательный владелец сможет получить и более высокую «максималку».

### Резюме

Parker 800 – вместительный и удобный «крейсер» для тех, кто надежно определился с местом стоянки и планирует начинать путешествия именно с него. Катер способен держать достаточно высокую скорость, хотя лучшие свои качества проявит на умеренном крейсерском ходу, особенно в свежую погоду. Своей архитектурой серьезного морехода, степенью комфорта на борту, составом разнообразного стандартного оборудования окажется ближе рыбакам и путешественникам, нежели любителям досужих переходов между яхт-клубами *✍*

**ТЕСТ**  
**Кия**

ООО «Норд Бот»  
Санкт-Петербург  
Крестовский остров  
Южная дорога, д. 4, корп. 1  
+7 (812) 952-7950  
info@nordboat.ru  
http://www.nordboat.ru



### Наша справка:

Производство моторных судов Parker активно расширяется как по объему выпуска, так и по модельному разнообразию. В прошлом году мы сообщали о выходе на наш рынок двух исполнений «660-й» модели: Weekend и Pilothouse – ориентированных на круизное и рыболовное применение, но уже к этому сезону были подготовлены помимо тестированного здесь 800 Weekend также 800 Pilothouse, и специальное исполнение 800 Twin Cabrio. Как нетрудно догадаться, различие между первыми двумя модификациями осталось тем же, круизно-рыболовным, хотя оно довольно условно. Twin Cabrio же – это особое прогулочно-круизное исполнение, отличающееся наличием сдвижной крыши с электроприводом над всем обитаемым пространством, включая кокпит. Оно придаст закрытому рубочному судну лучшие черты открытых компоновок, востребованные в теплую солнечную погоду.