

# River Hawk – просто совершенная лодка

А. Д. Фото автора

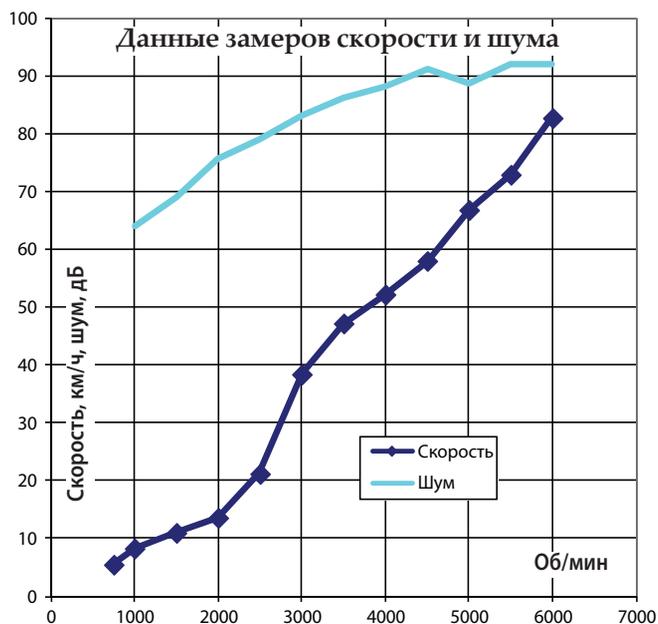
Американские алюминиевые лодки мы тестируем не впервые. Кажется – чего еще можно обнаружить в них такого невиданного? Схожи отделочные материалы, сборочные технологии, отдельные конструктивные узлы, даже дельные вещи часто от одних и тех же производителей. Интригует то, что в каждой вновь тестируемой модели они комбинируются по-новому, порождая нюансы различий.

**К**аждая из моделей «ощущается» немного по-разному на берегу, у бона, на воде, и из малых отличий складывается отношение к судну в целом. Почему решают нюансы? Потому что наиболее именитые американские судостроители, чья продукция обычно приходит к нам, достигли высокой степени совершенства в достижении наилучшего сочетания потребительских качеств производимых лодок с технологическими возможностями своих производств. Потребителю остается только осматривать кокпит, трогать поручни, пробовать приборы управления – и решать, насколько предложенная комбинация соответствует его собственному представлению об идеальной лодке. А выработать это представление истинному любителю водного досуга просто необходимо, иначе никакой он не мореход, а так себе, «просто покататься».

Представляем еще один бренд американских алюминиевых катеров, эксклюзивно представляемый в России компанией «Лодка Хаус» – River

Hawk серии «GB», точнее, 21-футовую модель «2210». При взгляде на нее со стороны может возникнуть легкое недоумение: ну да, лодка как лодка, еще один фирменный «рыболов». Прямая линия борта, широкое килеватое днище с гидролыжей и продольными реданами, высокое ветровое стекло в сварной алюминиевой раме. Палуба кокпита с виниловым покрытием, планширь и передняя панель окрашены матовой серой краской с мелким черно-белым набрызгом. Крышки люков в палубе и ящики рундуков аккуратно выгнуты из блестящей «рифленки». Кокпит выглядит простым до примитивности: в нем всего пара кресел для VIP-персон, одна из которых – конечно же водитель, да пара мягких рундуков «спиной к борту»; вся его кормовая часть, да еще просторный носовой участок за непроницаемым для волн порогом «калитки» в ветровом стекле – просто открытые площадки, где не видно ни опор под роскошные кресла для удильщиков, ни любимых подстаканников под кока-колу. Для 6-метро-





**Основные данные мотолодки River Hawk 2210GB**

Длина габаритная – 7.16 м, ширина – 2.36 м, высота борта – 0.86 м.  
 Масса корпуса – 676 кг. Килеватость – 16 град. Запас топлива – 170 л.  
 Максимальная мощность ПМ – 250 л.с.



www.riverhawk.ru  
 Приглашаем дилеров  
 к сотрудничеству  
 +7 (904) 700-7744

вого открытого катера весьма скромно, неброско. Просто лодка, да и только.

Только взглядевшись в детали, понимаешь – шарм River Hawk кроется в них, точнее, в выверенном балансе предназначений каждого из частных конструктивных решений. Борт на загляденье ровный и не стесняющийся глянца черной эмали. Нескользкий пупырчатый винил палубы и шероховатый набрызг по планширю кажутся грубоватыми, но – во всей лодке не найдете элемента более брутального. Сварные швы большей частью убраны с глаз долой, спрятаны под отгибы листов и декоративные накладки, при этом строители не применяют в конструкции прессованный профиль, и гордятся этим. Ворсистый ковролин, любимый американцами почти так же, как подстанники, спрятан вглубь бортовых полочек-ниш, и его применение там стопроцентно оправдано. Кому охота слушать на ходу гроыхание рыбацкой металлической мелочевки? Над кокпитом установлен тент, но это не шаткая конструкция на шарнирах, а просто несколько полотнищ с прозрачными вставками, туго натянутых на систему неразъемно возведенных над кокпитом массивных дуг. Швартовные утки, предлагаемые некоторыми производителями как опции, тут все в наличии и на правильных местах. И носовая, и кормовая открытые площадки снабжены садками-аэраторами для наживки и улова. Подвесной мотор вынесен на мощном кронштейне за пределы кормы, чем освобождается место в защищенной части кокпита и образуется практичная площадка-полочка за транцем. Очень не хватает, пожалуй, только ступеньки, чтобы удобнее перебираться в глубокий кокпит с бона – здесь приходится вставать на острый край бортовой полки.

250-сильная Honda на транце выглядит почти устрашающе и обещает быстрый ход «с ветерком». Так и есть – старт с места получается эффективным, хотя делать «кобру» на практичном «рыбаке» недостойно сурового морехода – того, которому эта лодка предназначена по сумме признаков. Быстрый ход ему нужен, чтобы первым прийти к месту лова, убежать от непогоды, срочно вернуться домой в конце концов, если это вдруг понадобится. Замеренная скорость полного хода достигла 86.5 км/ч (46.7 уз)! На невысокой волне большой реки судно (оно же «речной ястреб!») держалось ровно, реагируя на движения штурвалом чутко, но не нервно. Было видно, что реданы на днище сделаны с минимальной длиной и на тихой воде задействованы полностью – в волну нос входит своей гладкой частью. С одной стороны, это решение вызывает некоторое падение скорости на волне, с другой – снижает ударные нагрузки и легче обходится в производстве. В любом случае внешний вид корпуса от этого только выиграл.

**Резюме**

Носовая посадка экипажа, умеренная килеватость, большой запас мощности и врожденная быстроходность свидетельствуют, что River Hawk 2210GB прежде всего – покоритель речных и озерных просторов. Несмотря на скромную, угловатую внешность, эта лодка являет собой воплощение рыболовной функциональности и сделана очень тщательно, со знанием дела. Цену ее не назовешь бюджетной по российским меркам, но если вы – бескомпромиссный ценитель потребительского и технологического совершенства товара, она для вас чрезмерной не станет **Л**