

# Трудный выбор: РИБ, надувное дно или пайол

Скажем сразу – о проведении подобного теста нас просили не только читатели, но и работники торгующих организаций, замучившиеся отвечать на вопросы «умных» покупателей. Сравнение качеств и возможностей эксплуатации разных видов судов мы решили начать с самых малых размеров лодок, по нашему мнению, пригодных для хождения под мотором на крупных водоемах.

Андрей Великанов

**Н**а наш суд были выбраны складной РИБ WinBoat 330 и две надувные лодки – Solar 330 с надувным днищем низкого давления и Dingo 32F с фанерным пайолом. По независящим от редакции причинам (безопасность, логистика, отсутствие рыбоохранных месячников и т.д.) наши тесты проводились в соседней Финляндии на 25-километровом озере

Вуоколаярви, соединенном несколькими речками с Сайменской системой. При «хорошем» ветре тут может разгуляться приличная волна, которая сразу выявит все недочеты конструкторов и дизайнеров маломерного флота.

Лодки нам были даны в том конкретном виде и комплектации, что получает любой покупатель – «испытываемых» нам предоставили не произво-



Сравнительный  
эксплуатационный тест  
WinBoat 330, Solar 330, Dingo 32F





дители, а торгующие организации. И за факт, что в комплекте у WinBoat не оказалось руководства по эксплуатации, нельзя винить одноименную компанию.

Ходовые испытания длились 20 часов и сопровождались многокилометровыми переходами с волной до 40 см и порывами ветра до 20 м/с. Также происходила и спиннинговая рыбалка, причем каждая лодка была «испробована» как

одним, так и двумя рыбаками. Тестируемые образцы мы испытывали с двухтактными моторами Yamaha мощностью 5 и 8 л.с. Оценки каждому судну ставились отдельно по всем важным параметрам (см. таблицу).

Пайольная лодка Dingo получила первенство за транспортировку – ее легко «раздербанить» на части, а фанерную секцию использовать в качестве опоры между рейками багажника на крыше

**ВОДНО МОТОРНЫЙ ЦЕНТР**

Официальный дилер  
лодок **SOLAR** и рибов **WINBOAT**

**www.bch5.ru** тел. (812)449-40-78





Solar 330



WinBoat 330

#### Основные данные протестированных лодок\*

Модель	Габариты, м	Размер кокпита, м	Диаметр баллона, м	Грузопод., кг	Мощн. двиг., л.с.	Масса, кг	Размер упаковки, м	Цена, руб.
<b>Solar 330</b>	3.3/1.66	2.1/0.74/0.3 (2.1/0.8)	0.45	450	до 15	47	1.1/0.5/0.4 (1.2/0.5/0.35)	44 900
<b>WinBoat 330</b>	3.3/1.65	(2.7/0.8)	0.42	450	до 10	43	0.9/0.9/0.4 (1/1/0.35)	60 000
<b>Dingo 32F</b>	3.2/1.52	(2.15/0.75)	0.42	390	до 10	46	(1/0.6/0.3)	23 900

\*(в скобках – результаты наших замеров)

машины (перевозка лодок осуществлялась на автомобилях Chevy – Niva и трехдверной Suzuki Grand Vitara).

Лидерство Solar в эргономике кокпита было неоспоримым – даже трудно представить, чем еще сегодня можно «нафаршировать» надувной борт. Тут тебе и леер оригинальной заплетки, и смещенное в сторону сливное отверстие, и стальные буксировочные рымы, и якорный роульс.

Dingo – яркий представитель бюджетного класса, и тут на особые навороты рассчитывать не приходилось, тем не менее эта лодка смотре-

лась значительно современнее и привлекательнее, чем WinBoat, где транцевая плита сделана из фанеры и не имеет страховочного кольца. Мало того, на этом РИБе не оказалось и буксировочного рыма, и в аварийной ситуации пришлось бы привязывать фал к ПВХашной носовой ручке. У Dingo же была вполне «взрослая» транцевая плита, буксировочный рым, по бортам внутри кокпита разместились две удобные ручки, и, что совсем не характерно для эконом-класса, присутствовало нормальное сливное отверстие.



Dingo 32F



Solar 330



Dingo 32F

Оценка протестированных лодок

Модель	Удобство перевозки в малолитражке	Простота сборки	Эргономика кокпита	Утилитарные возможности	Гребной тест
Solar	2	1	1	1	2-3
Winboat	3	2	3	3	1
Dingo	1	3	2	2	2-3

Результаты испытаний протестированных лодок

Скорость при загрузке 1 чел. (90 кг)/2 чел. (160), км/ч

Модель	Yamaha 5, винт 7.5x7"	Yamaha 8, винт 8.5x6.5"
Solar	22.6/12	32/27.2
Winboat	24/13	32/28.9
Dingo	24/10.5	29.7/25.5

Утилитарные возможности лодок мы в первую очередь рассматривали с рыболовной точки зрения. Для одного человека Solar – очень и очень комфортен, но двое спиннингистов в кокпите, стоящих в полный рост и забрасывающих в разные стороны, все же чувствуют себя тут не в своей тарелке, когда кто-то начинает активно двигаться по «матрасу», вываживая всегда гиперактивную весеннюю щуку.

Может, это дело наживное, и со временем привыкнешь к надувному полу. Тем не менее, большой диаметр баллона и система креплений сидений «ликтрос – ликпаз» позволяла создать подходящее ситуации пространство и в нужный момент надежно опереться коленями.

Также оригинальная леерная система Solar позволяет навесить на борту много дополнительного оборудования.

WinBoat также имеет по борту ликтрос, но это, как говорится, все «навороты» – перемещаться со спиннингом по кокпиту тут очень неудобно,

мало того что тебе мешают два соединительных пластиковых горба (РИБ складывается на три части), так еще V-образный корпус не придает уверенности, когда стоишь в полный рост со спиннингом на ветру и волне.

Впрочем, наверное, и этот лодочный проект будет востребован в случаях перевозки грузов, или когда владельцу необходимы длительные переходы по воде и нет возможности воспользоваться автоприцепом для транспортировки жесткого корпуса.

Может, владельцы этих лодок даже придумают какой-то ровный настил для кокпита.

Очень интересные данные получились от ходовых испытаний, где изначальным лидером смотрелся жесткокорпусной WinBoat.

Без помощи на «пятерке» сразу выходил на глиссирование только РИБ, надувнушки приходилось немного разгонять и переносить центр тяжести от транца к носу. Но все равно и они без проблем полноценно глиссировали в любых ситуациях.

По остойчивости не было равных WinBoat, причем на полном газу можно было даже несколько секунд не держаться за румпель, а лодка все равно шла установленным курсом. В то время как надувнушки закономерно рыскали из стороны в сторону, особенно Dingo под «восьмеркой» с одним человеком на борту.

Резюме

В конечном счете, покупателю решать, в какую сторону двинуться, но: при скромном семейном бюджете на первое место, скорее, выйдет Dingo, для серьезной рыбалки на больших водоемах в первую очередь подойдет Solar, а для хозяйственной эксплуатации в отдаленной местности будет полезен WinBoat.

**ТЕСТ**  
**КИЯ**

Фото «Кия»



WinBoat 330



# AVANTO

Сделано в Германии



## АМОРТИЗИРОВАННЫЕ КРЕСЛА ДЛЯ КАТЕРОВ ОТ МИРОВОГО ЛИДЕРА

- > сокращение вибраций на 50%
- > индивидуальный подбор цвета
- > более 50 лет опыта в производстве кресел



Авторизованный дистрибьютор и сервисный центр Grammer в России

**ЭДЕЛЬВЕЙС**

Grammer.russia@gmail.com +7 (812) 372 - 52 - 85  
www.grammer.com

Реклама

# «Ротан» – лодки проверенные Арктикой!



«Ротан» –  
надувные лодки  
и катamarаны  
P 380K, P 420, P 460, P 520

тел. +7 (911) 270-7780, +7 (921) 588-0504

rotan@pisem.net, www.rotan.pro







**(812) 949-89-89, (921) 949-89-89**

196608, Санкт-Петербург, Пушкин, ул. Автомобильная, д. 4

Москва **(499) 653-53-36**

Москва, Московская обл., г. Щербинка, Остафьевское шоссе, д. 2

www.nwmotors.ru, e-mail: nwmotors@gmail.com

**Двигатели и запчасти для  
двигателей MerCruiser**



Угловая колонка

**MerCruiser Bravo 3**

Передаточное число: 2.00, 2.20  
+установочный комплект.

**249.900 руб.**



Угловые колонки

**MerCruiser Alpha 1 generation 2**

Передаточные числа: 1.47, 1.62,  
1.81, 2.00 +установочный комплект

**119.000 руб.**



Блок двигателя **MerCruiser**

5.0 л - 5000 куб. см, GM,  
V-8, в сборе, без навесного  
оборудования

**159.900 руб.**



Блок двигателя **MerCruiser**

5.7 л - 5700 куб. см, GM,  
V-8, в сборе, без навесного  
оборудования

**159.900 руб.**



Блок двигателя **MerCruiser**

4.3 л - 4300 куб. см, GM,  
V-6, в сборе, без навесного  
оборудования

**148.000 руб.**



Блок двигателя **MerCruiser**

3.0 л - 3000 куб. см, GM, I-4,  
в сборе, без навесного  
оборудования

**144.900 руб.**



Транец **MerCruiser Alpha**

С цилиндрами гидроподъема,  
установочный набор,  
трос переключения

**99.000 руб.**



Транец **MerCruiser Bravo**

С цилиндрами гидроподъема,  
установочный набор,  
трос переключения

**109.900 руб.**



Двигатель **MerCruiser**

3.0 л TKS в сборе, 135 л.с.,  
с навесным оборудованием

**225.000 руб.**



Двигатель **MerCruiser**

4.3 л MPI, 220 л.с., в сборе,  
с навесным оборудованием

**349.000 руб.**



Двигатель **MerCruiser**

5.0 л MPI 260 л.с., в сборе,  
с навесным оборудованием

**395.000 руб.**



Двигатель **MerCruiser**

4.3 л. TKS, 190 л.с., в сборе,  
с навесным оборудованием

**295.000 руб.**



**Доставка во все регионы РФ**