

Николай Пусен

Каное «Карелия»

В прошлом году в «КиЯ» №239 мы уже рассказывали о продукции ГК «Мефодий» – тогда на нашем тесте побывало одноместное каное «Остров».

«Карелия» – флагман этой же верфи, самое длинное каное в линейке (4.46 м) грузоподъемностью 350 кг. Так же как и «Остров», оно изготовлено из полимерного материала *mHDPE LG* третьего поколения. Для непосвященных – этот высокопрочный композит не сразу порубишь и топором.

Для рыбака, туриста или охотника любой «картоп» облегчает жизнь и экономит время – при весе 45 кг, «Карелию» без проблем можно загрузить на автомобильный багажник (обязательно с выносными дугами). Спустить лодку на воду и заняться любимым делом тоже очень просто – двоим ее сподручнее переносить на плечах, ну а для компании из троих-четверых по бортам достаточно переносных ручек. Осадка каное настолько мала, что его можно спустить на предельном мелководье и использовать в местах недоступных другим маломерным судам – камышовых «джунглях» и речных завалах.

Подобные проекты обычно выпускаются исключительно в гребном исполнении, но транец у «Карелии» рассчитан на установку малосильного подвесного мотора, и поэтому нам было весьма

любопытно, как поведет себя каное со стационарным креплением движка.

В первую очередь мы протестировали гребные качества новинки. В базовую комплектацию четырехместной «Карелии» весла не входят, покупатель сам решает в какую сторону двигаться – к классическому двухлопастному веслу или же воспользоваться распашными веслами с уключинами. Мы выбрали последний вариант. Лодка без особых усилий шла со скоростью 6.5–7 км/ч, ходовые качества были выше всяких похвал. Собственно поэтому каное и использовались с глубокой древности – на них сплавливались по рекам, в самых труднодоступных местах вели рыбацкий и охотничий промысел.

Результаты испытаний судна под мотором приведены в таблице. Из нее следует, что трех сил такому каное, как говорится, и за глаза, и за уши.

Каное – не ширококорпусная лодка, и все маневры с работающим двигателем надо делать с предельной осмотрительностью, и в любом варианте надевать спасательные жилеты. Особенно устойчива лодка под мотором при двух людях на борту. При трех и более, пассажиры должны «на раз» слушать капитана и не менять свое положение на банках по собственному желанию.

Для одного человека в таком каное удлинитель румпеля – вещь обязательная, а если вас двое и

Основные данные каное «Карелия»

Длина – 4.46 м
 ширина – 0.97 м
 высота борта:
 мин. – 0.39 м
 макс. – 0.54 м
 высота транца – 0.39 м
 вес – 45 кг
 грузоподъемн. – 350 кг





Результаты испытаний каноэ «Карелия» с ПМ

	Yamaha 3	Yamaha 5	Mercury 5
Винт	7.1/4×5.1/4	7.1/2×7	7.8×8
1 чел. (85 кг)	12.6/19.2 *	12.8/21.4 *	13.4
2 чел. (175 кг)	15.8	16.3	17.2
3 чел. (235 кг)	12.2	13.7	15.6

* вторая цифра получена при использовании удлинителя румпеля



Фото «Кия»



больше, то двигателем легко управлять со стандартной ручкой.

В стандартном исполнении «Карелия» оборудована тремя полиэтиленовыми банками, в нашем случае к центральной полиэтиленовой были добавлены две элегантные деревянные, на которые можно легко установить стаканы для ловли на дорожку. Впрочем, ловить спиннингом стоя удобнее все же одному, вдвоем – лучше сидя.

Из недостатков проекта мы обнаружили один

– бортовой полиэтиленовый фланец значительно выступал над транцевой плитой, и для правильной фиксации струбцин подвесного мотора приходилось подкладывать фанерки.

Резюме

Многофункциональная бюджетная лодка, не требующая затрат на эксплуатацию и хранение. Может использоваться как в режиме выходного дня, так и в длительных экспедициях с самыми серьезными задачами

ТЕСТ
Кия

Лодка предоставлена официальным представителем группы компаний «Мефодий» в СПб
М. Бухарестская, д.10, к.2
тел. +7 (952) 373-5454

