

Velvette 24 Euphoria - лодка как красотка



Основные данные моторной лодки Velvette 24 Euphoria

Длина наибольшая – 7.2 м, ширина – 2.55 м, высота борта на миделе – 1.69 м. Килеватость на транце – 19 град. Масса корпуса – 1680 кг. Пассажировместимость – 8 чел. Грузоподъемность – 800 кг. Запас топлива – 260 л, запас воды – 50 л. Максимальная осадка корпусом – 0.54 м. Максимальная мощность ПМ – 300 л.с.

Лодки бывают специализированные – для профессионалов, бывают изысканные – для эстетов и коллекционеров, бывают просто практичные – для всех, кто не имеет претензий на индивидуальность выбора, а бывают лодки миловидные. Для кого? Неважно. Подобно косметике для женщины, наглаженным брюкам для военного, мытым окнам для фасада здания – для прогулочного судна существует стандарт внешности, которому оно должно соответствовать, чтобы радовать и владельца, и окружающих. Это одна из его важнейших функций.

Моторные лодки и катера Velvette, не раз тестируемые нашим журналом, всегда следовали идеологии «красивого судна для досуга», вот и новый Velvette 24 Euphoria, представленный на БМФ компанией «ВВС-Моторс», официальным дилером Yamaha Motors CIS, ярко и недвусмысленно заявил о неизменности генеральной линии казанских судостроителей. Возможность попробовать экспонат в реальных условиях большой воды – несо-

мненное достоинство питерской выставки, и мы воспользовались этим шансом вместе с Velvette Euphoria.

Семиметровый корпус с «автогабаритной» шириной достаточно просторен, чтобы разместить на борту все, чем должен обладать «крейсер выходного дня»: обшир-



ный кокпит со двоянным водителем сиденьем, камбузно-барным блоком, диванной зоной отдыха, а также две (в такой скромной длине!) спальные каюты – основная в носу и дополнительная под палубой кокпита. На носовой палубе – мягкие лежанки солярия, и проход в него из кокпита сквозь откидную дверцу в ветровом стекле широк и удобен. Есть даже прокачной туалет в рундуке

каюты – понятно, что «на всякий случай». Есть и складной тент, тоже на всякий случай. Кто сможет гарантировать всегда хорошую погоду в наших краях? Стекло в аккуратной алюминиевой раме – акриловое, не рассчитанное на установку стеклоочистителя, что в общем приемлемо для прогулочного судна данной концепции.



Строители допускают установку одного из самых мощных в линейке подвесных двигателей, но мы пробуем существенно более бюджетный 225-сильный вариант.

Килеватость днища довольно высока, на нем к тому же есть поперечный редан, что в сочетании с наполненным оборудованием, достаточно тяжелым корпусом повышает порог выхода на глиссирование. Встроенный расходомер показывает, что режим наиболее экономичного хода с расходом около 0.7 л/км приходится на 3000–3500 об/мин при скорости около 50–55 км/ч. Стекло при этом хорошо защищает от встречного ветра, сиденья мягкие и обычное волнение залива не доставляет неудобств.

Легким движением рукоятки газа повышаем обороты до максимальных, и лодка, приподнявшись над водой, выдает скорость под 80 км/ч. Управление рулем четкое, немного туговатое, но очень уверенное. Матрасик солярия на носовой палубе трепещет от упругого встречного потока – его бы закрепить кнопками понадежнее.

Еурһогіа смотрится статной, стройной, презентабельной – настоящей милашкой. Плавные линии, четкие кромки и радиусы на гладком пластике борта. Полированный хром и мягкая «винилка» в оборудовании палубы и кокпита. Отточенная нюансировка в мелких деталях – дельных вещах, подстаканниках, забортных шпигатах и стильных накладных буквах логотипа. Пусть эстеты мечтают об авторском тике на палубе и натуральной коже кресел – Еурһогіа хороша следованием базовым стандартам стиля быстроходного прогулочного катера, и она не обманет вас, потому что это действительно скоростное эргономичное судно, оборудованное всем, что потребуется для полноценного досуга на воде в погожий выходной день. Отличный выбор для новичка, который делает первые шаги в захватывающем мире водного спорта, путешествий по рекам и вдоль морских берегов.

Отточенная нюансировка в мелких деталях – дельных вещах, подстаканниках, забортных шпигатах и стильных накладных буквах логотипа. Пусть эстеты мечтают об авторском тике на палубе и натуральной коже кресел – Еурһогіа хороша следованием базовым стандартам стиля быстроходного прогулочного катера, и она не обманет вас, потому что это действительно скоростное эргономичное судно, оборудованное всем, что потребуется для полноценного досуга на воде в погожий выходной день. Отличный выбор для новичка, который делает первые шаги в захватывающем мире водного спорта, путешествий по рекам и вдоль морских берегов.





Самая веселая на Балтийском море выставка яхт и катеров!

Боат-шоу на воде в Хельсинки (Helsingin Uiva Venenäyttely) – самая крупная яхтенная выставка Финляндии. Она проводится в районе Lauttasaari, находящемся на расстоянии пешей прогулки от центра города. Во время выставки у причалов собираются сотни яхт, катеров и лодок. Для посетителей открыты десятки торговых точек с яхтенным оборудованием и принадлежностями, ресторанчики и кафе, а любителям водного туризма предлагается морская программа.

Добро пожаловать в Хельсинки!

Выставка Uiva Venenäyttely пройдет в яхт-клубе HSK в районе Lauttasaari (Хельсинки), в период с 15 по 18 августа 2013 г.

Часы работы: чт, пт – с 12.00 до 20.00; сб, вс – с 10.00 до 18.00.
Билеты: взрослые – €12, дети 7–15 лет – €3, детям до 7 лет вход бесплатный.

Дополнительная информация на сайте www.uiva.fi

Партнеры:



**Uiva
Flytande
2013**

