

Ростовская выставка глазами петербуржца

Владимир Немцев

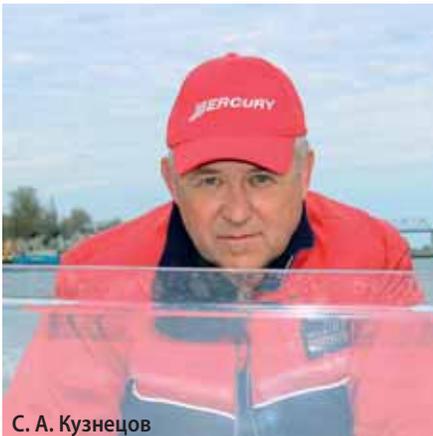
Уже приземляясь в аэропорту Ростова-на-Дону, я видел «Зеленый остров», расположенный в нижнем течении реки Дон, с пришвартованными к нему катерами, и мог разглядеть идущие по Дону баржи, рыбацкие лодочки и рыболовов-любителей, закидывающих спиннинги с моста. Весна приходит в Ростов значительно раньше, чем в город на Неве.

Основной целью моего посещения апрельской выставки «Охота. Рыболовство» в Ростове-на-Дону была презентация лодок компании «Мнев и К» совместно с СТК «Патриот», местным официальным дилером лодочных моторов Mercury, Honda и катеров Silver, Master, Drive. Также целью было испытание новинки от «Мнева» – алюминиевого РИБа «Раптор 410».

На выставке вот уже много лет представлен широчайший выбор как надувных лодок, так и моторов, а также катеров. Однако хотелось бы заметить, что, несмотря на большое многообразие представленных экспонатов, лидером здешнего рынка остается СТК «Патриот», так как совмещать качество и количество удается не многим.

Помимо нашей экспозиции с лодками «Кайман», «Корсар», CatFish, на выставке был представлен ряд китайских и украинских производителей лодок типа Jetforce и «Нептун», уфимский производитель лодок «Турист-





С. А. Кузнецов

Уфа», а также питерские компании «Петросет» и «Посейдон».

Если попытаться вкратце описать впечатление от «лодочных» стендов, то лейтмотивом будет тенденция к снижению розничных цен на лодки, по всей вероятности связанная с применением производителями тонких материалов ПВХ и фанеры и упрощением дизайна и конструкторских решений. По-прежнему единичны компании, для которых главным приоритетом в изготовлении «надувнушек» остаются повышенное качество и надежность.

Остальную часть экспозиции заняли охотничье-рыболовные товары – развалы ножей, спиннингов, катушек, прикормок, одежды и т.д. Особенно поразили стенды, отведенные под охотничьи трофеи и чучела животных. По количеству и разнообразию экспонатов трофейные стенды Ростова существенно превосходили подобные экспозиции выставок в Москве и Петербурге.

За 4 дня проведения выставки (18–21.04.2013) самыми многочисленными оказались четверг – день открытия, и суббота, но в целом «площадка» была малолюдная, то ли все разъехались «на поля», то ли на рыбалку... Может, это объясняется тем, что большинство покупателей уже знают, что они хотят, и предпочитают не тратить время на посещение выставки и покупать товар напрямую в магазине.

В рамках выставки для всех желающих был проведен тест-драйв лодок и катеров. На воду были спущены:

- *NorthSilverPRO520 + MercuryF 115 ELPTEFI;*





- NorthSilver PRO920 Cabin + Mercury F225XL Verado (2 ум.);
- Husky 630 + Suzuki 175;
- DRIVE Daycruiser 66+ Mercury F 150 L EFI;
- алюминиевый РИБ «Рантор-410».

Не скажу, что желающих было много, но тот, кто хотел испытать приглянувшуюся ему лодку или мотор, пришел. Погода была предштормовая, ветер достигал метров 15 в секунду, светило яркое солнце. Барашки

на Дону появлялись все чаще. В таких условиях большим алюминиевым катерам с мощными двигателями было довольно комфортно глссировать по воде, а вот нашему РИБу длиной 4.1 м пришлось непросто. В комплектации с мотоциклетным сидением и тридцаткой Mercury с дистанционным управлением «прыжки» на волнах оказались экстремальным занятием.

Среди плюсов данной лодки можно выделить: легкий выход на глссер, правильную центровку рулевой консоли, жесткий алюминиевый корпус, но вместе с тем – во время прыжков приходилось привставать на ноги, чтобы смягчать удары. Забрызгивания практически не наблюдалось, чему способствовал высокий надувной борт и конструкция алюминиевого днища.

Улетая из гостеприимного Ростова, я понял, что по сравнению с петербургской публикой, избалованной количеством и ассортиментом предлагаемых надувных лодок, ростовские любители рыбалки и отдыха на воде являются приверженцами сложившихся традиций в использовании лодок типа «Казанка». Убедить их в достоинствах надувных лодок и РИБов перед устаревшими «Казанками» (компактность при хранении, безопасность, устойчивость) по-прежнему сложно.

Особую благодарность хотелось бы выразить организатору выставки «Охота. Рыболовство» Н. Л. Дудке и гостеприимному капитану С. А. Кузнецову. Руководимая им СТК «Патриот» каждый год старается увеличивать ассортимент продукции. Так, в 2013 году в продаже появились катера марки Drive, которые производятся в Польше. Также на стенде компании была представлена другая новинка – катер SilverWolf (производится в Финляндии, собирается в Санкт-Петербурге).

В этом году на стенде «Патриота» была показана спортивная лодка, покорившая не только донские воды, но и Москву, и даже Санкт-Петербург. Ростовчане не устают удивляться и даже восторгаться существованием такого «агрегата»... Как и я неумному характеру С. А. Кузнецова, посвятившего водно-моторному спорту больше четверти века *✍*