

Палубы над рекой

Ольга Рогозина

Что может быть лучше отдыха на воде? Выпить чашку кофе, сидя на палубе с видом на волжские просторы, а потом отправиться к новым берегам или остаться на рейде и загорать на палубе. А рядом – семья, друзья, и все это в условиях, приближенных к домашним.

Лодки, которые позволяют комфортно плавать большим компаниям на большие расстояния, за вместительность и удобство называют плавучими домами. Но, похоже, в этом ряду появился новый класс речных плавсредств, которые к классическим плавучим домам отнести трудно. Эту разновидность моторных яхт и катеров, в которых уживаются вполне приличные ходовые качества, максимально полезная площадь палуб и возможность полноценного досуга на лоне природы, называют яхтами-платформами.

Путешествуя по палубам

Презентация таких новинок прошла в Саратове в начале сезона, в ней принял участие корреспондент «Кия». Фирма-строитель представила две модели плавсредств: яхту-платформу, или так называемое «судно с высокой полезной площадью» длиной 15.5 м и классический плавучий дом длиной 10.7 м. Несмотря на существенную разницу в размерах, цены на них отличаются незначительно, а по стоимости квадратного метра приближаются к ценам на жильё

в престижном городском районе. Одно отличие: дом всегда стоит на месте, а на судне можно путешествовать, самостоятельно выбирая пейзаж и останавливаясь, где душе угодно.

Стандарт комфорта на борту классического десятиметрового катера, довольно высок: обычно две спальные каюты, санблок с компактным душем, салон с обеденным столом и камбузной стойкой. Предложенный для теста 10-метровый хаусбот имеет все тот же набор удобств, но взойдя на борт через одну из пяти «калиток»-портов в прямоугольных оконечностях, понимаешь – здесь качественно другой, более высокий уровень обитаемости.

Архитектура десятиметрового «дома» из области «кубизма», но благодаря грамотному делению объема «вставками» пустых пространств кокпитов и мостика судно не выглядит громоздким. Привлекательность внешнему виду придают наклонные стойки и фальшборты, а также оригинальная раскраска стенок надстройки. Палуба носового и кормового кокпитов оклеена патентованным покрытием, образованным ровным слоем мелких округлых гранул натурального камня. Они приятны для босых ног даже в жару, не

Рассекая волны: хаусбот 15.5 м длиной. Минимум надстроек, максимум пространства!



Основные данные хаусботов

Длина габарит, м	10.72	15.55
Ширина, м	3.68	4.57
Спальн. мест	4+2	4
Запас топл., л	700 (+ 100 ДТ)	940 (+200 ДТ)
Запас воды, л	500	1000
Сточная цистерна, л	500	500
Мощность двиг., л.с.	2×50...100	2×90...150
Мощность генерат., кВт	3–7	6–15
Базовая стоимость, руб.	5 800 000	6 700 000

К тесту готовы. Волга ждет



скользят и легко отмываются. В особых нишах под палубой скрываются выдвижные металлические сходы, которые приводятся в рабочее положение после швартовки к необорудованному берегу. В хорошо освещенном с трех сторон просторном салоне от борта до борта помещается и диванный уголок со столом, и «нормальный» кухонный гарнитур с плитой-вытяжкой, раковиной, разделочным столом, высоким холодильником и микроволновкой сбоку, и еще остается место для танцев. Это полноценный жилой стандарт. О том, что мы находимся на судне, ненавязчиво напоминает пост рулевого возле переднего окошка, да мелочи вроде фиксирующихся в закрытом положении выдвижных ящиков и дверец шкафов. Сиденье рулевого компромиссно трансформируется из части салонного дивана при переки-

дывании назад его спинки. Но зато штурвал роскошен: по-яхтенному большой, нержавеющий.

За салоном в сторону кормы начинается жилая зона – две спальных каюты и санблок. И снова здесь торжествует забота о человеке: койки не по-катерному широки, в туалете (слово «гальюн» как-то сюда не вяжется) наличествуют все компоненты для поддержания личной гигиены, причем в полном размере и без совмещения функций, как это часто делают в тесных кабинках катеров. Верхняя палуба просторна без затей, и, переставляя по ней легкую плетеную мебель, каждый найдет себе на воздухе местечко по душе – хоть у верхнего поста управления под жесткой крышей, хоть под солнечными лучами, хоть прямоком за борт по пластиковому желобу водяной горки.

Просторы вокруг и простор внутри! При длине всего 10.7 м





Нижний пост управления на 10-метровом хаусботе гармонично вписан в интерьер салона и хорошо защищен от ненастья. В солнечную же погоду намного приятнее рулить на второй палубе

В этой по-настоящему домашней обстановке только некоторые детали выдают, что мы находимся все-таки на судне – водостойкая отделка, фиксаторы дверей и ящиков да тихий гул дизель-генератора ➔



Компания «Лодка Хаус»
Саратов, ул. Бахметьевская, 49
+7 937 225 80 74, www.tb-houseboats.ru

Таким образом, вместо 30-40 м² обитаемой площади, которые могут предоставить типовые моторные яхты десятиметрового класса, мы имеем в два с лишним раза больше – за счет прямоугольной формы корпуса и ярусной архитектуры. Отличное решение для тех, кто собирается проводить на воде значительное время.

Хорошее впечатление производит и второй тестируемый. Яхта-платформа при адекватной цене предоставляет на порядок более высокие возможности размещения го-

Гуляя по воде

Говорят, побед без потерь не бывает. Сказывается ли на ходовых качествах таких «лодок» их экстремальная вместительность и обитаемость?

Корпуса обоих судов представляют собой прямоугольные понтоны простой призматической формы с совсем небольшим заострением в носу. Остойчивость широкого полного корпуса не вызывает сомнений, поэтому нет причин сомневаться в безопасности высокого расположения



стей, чем переделанные под эти задачи «Ярославцы» и «Костромичи». Ее угловатые формы не оставляют ощущения громоздкости, а силуэт выглядит на воде даже легче десятиметрового хаусбота. На двух открытых палубах свободно размещается легкая мебель и спецоборудование - прогулочное, клубное, туристическое, для рыбаков, охотников, дайверов – в зависимости от поставленной задачи. При этом требуется минимальная переделка конструкции, и это сильный козырь против классических плавучих домов. Другой козырь: невысокий уровень соотношения цены с размерными характеристиками. Как известно, на производстве наибольших затрат времени и средств требуют достроечные и интерьерные работы. Яхта-платформа имеет минимум помещений – в основном вспомогательные вроде санблока, сауны, кладовых; на представленном образце была только одна спальная каюта. Почему бы не предложить возможному потребителю и такой выбор?

второй палубы даже при высокой нагрузке (масса всего допустимого пассажирского состава – это только 5–10% водоизмещения). Ради упрощения обслуживания двигателей применены четырехтактные подвесные моторы, хотя в практике компании есть опыт установки и стационаров с поворотными колонками. Ясно, что маленькие винты подвесных моторов не проявят должной эффективности, а высокие обороты работы требуют принятия мер шумоизоляции. Тем не менее, возможность без лишних хлопот снять захандривший двигатель будет очень кстати для тяжелого судна вдали от предприятий авторизованного сервиса.

Что для такого судна совершенно необходимо, так это подруливающее устройство, без которого отход и швартовка, особенно при ветре и течении, будет проблематичной. Мы отходим от бонов на солнечный простор Волги на большой яхте-платформе. Небольшие скорости настраивают на прогулочный лад. Два мотора Yamaha по 100 л.с. спрятаны под высокие кожухи, которые по совместитель-

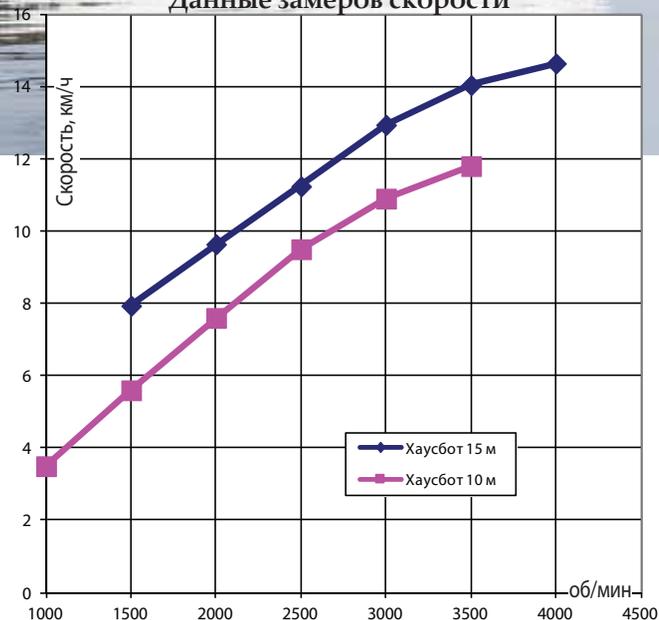
Благодаря отсутствию развитой надстройки 15-метровое судно не выглядит тяжеловесным. Открытая главная палуба примет большую компанию друзей



ству служат рундуками-лежаками на кормовой площадке. Благодаря этому шум на крейсерском ходу в корме вполне умеренный – 75 дБ, а на главной палубе лишь немного превышает обычный транспортный фон, который не мешает разговору. В помещениях и того тише, а в носу шум мощного подпорного буруна даже перебивает гуденье двигателей. Кильватерная волна невысокая, плоская и не грозит проблемами ни рыбакам на «резинках», ни окрестным берегам. Особенно хорошо в теплую погоду сидеть в шезлонге на второй палубе поблизости от поста управления, где совсем тихо, и при наличии опции авторулевого достаточно выставить курс, расслабиться и только следить за окружающей обстановкой.

Малый, 10-метровый «хаусбот» оказывается более тихходным. Две «Ямахи» по 70 л.с. исправно жужжат, но скорость не превышает 12 км/ч. Здесь также прекрасная

Данные замеров скорости



В полном соответствии с законами гидродинамики более длинный корпус получается более быстроходным, и, конечно, более затратным по топливу

шумоизоляция. Плавающий дом оборудован двумя постами управления: один в салоне, второй на верхней палубе – водитель может выбрать себе место согласно погоде. Обзор по курсу снизу ничем не хуже верхнего, а комфорта куда больше. На довольно крутой волне от проходящих судов «плавающий дом» мягко вздрагивает. Пятнадцатиметровая же яхта-платформа даже не шелохнется, подминая такую волну широким носом.

Вывод однозначный: и яхты-платформы, и плавучие дома – идеальные средства для путешествий по воде. Здесь в полной мере проявляют себя все лучшие качества судов такого типа – несравнимый ни с чем уровень комфорта на борту, высокая грузоподъемность и надежность вашего «персонального острова» 🦋

RIGID INDUSTRIES LED LIGHTING
Made in USA

RJ RENNSPORT IMPORTS

RIGID INDUSTRIES
ОСТАЛЬНОЕ КОМПРОМИСС!
СВЕТОДИОДНАЯ ОПТИКА ПРЕМИУМ-КЛАССА
ДЛЯ ЯХТ И КАТЕРОВ.

Единственный официальный дистрибьютор на территории России и СНГ компания **RennSportImports**.
Приглашаем к сотрудничеству дилеров.
Москва, Волоколамское ш., д.116, стр. 3 Тел.: +7(495) 649-88-34
www.rigidindustries.ru | info@rennsportimports.com

Премьера 2013 года! **Smoker Craft 152 resorter**

Цена в России –

495 000 рублей

Длина – 4.6 м

Ширина – 1.93 м

Ширина транца – 1.63 м

Глубина кокпита – 0.635 м

Грузоподъемность – 519 кг

Вес – 272 кг

Толщина днища – 0.25 см

Максимальная мощность ПМ – 50 л.с.



+7 904 700 77 44

www.smokercraft.ru

