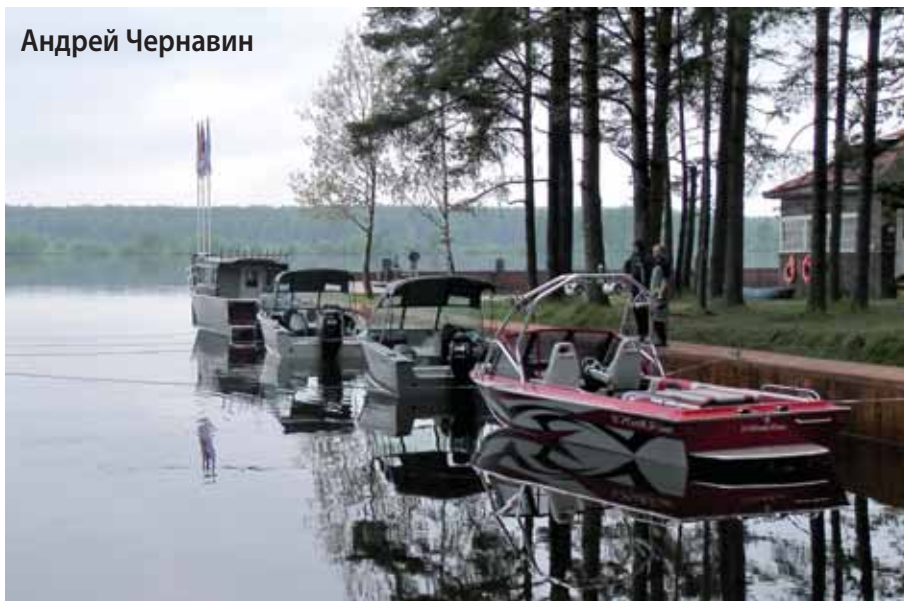


Первое AlumaBoat Show, которое с 25 по 26 мая провела компания «Волга-Бот» (уже хорошо известная на водно-моторном рынке России), показало, что новые идеи для бот-шоу не закончились. Местом проведения мероприятия была выбрана территория активно развивающегося яхт-клуба «Марина Волга-Бот», открытого компанией в январе 2013 года недалеко от города Рыбинска на берегу Волги.

Андрей Чернавин



Первое AlumaBoat Show прошло на пять баллов



Сердич Ирина Михайловна,
генеральный директор ООО «Волга-Бот»



АlumaBoat Show – это презентационно-выставочный показ, совмещающий форматы представления новой техники, идей и проектов. В его рамках прошли презентации лодок американских производителей Alumacraft и North River и пока еще новых для России судов ком-

пании Duckworth, а также самого проекта AlumaBoat Show и клуба «Марина Волга-Бот».

После официальной части, на которой выступили представители компании-организатора, гостей мероприятия ждали технические консультации, осмотр и тест-драйвы судов,

великолепный фуршет и концерт. Что характерно, многие гости приехали семьями, и, при этом, за все время проведения AlumaBoat Show 2013 никто не чувствовал себя обделенным вниманием, даже дети.

Любое шоу – это прежде всего продвижение самого шоу, и в этом



смысле мероприятие организаторам удалось.

«Марина Волга-Бот» – это многофункциональный комплекс, оборудованный по европейским нормам для яхт-клубов. Просторная акватория марины и пирсы ограждены противолновым боном, закрывающим их с трех сторон. Развитая структура причалов рассчитана на швартовку как малых судов от 10 до 15 футов, так и более крупных до 30 футов. Причалные места оборудованы подводом воды и электричества. Скоро появятся боны и для гидроциклов. К сожалению, здесь нет стационарной автоматической заправки, но это проблема многих волжских клубов – бюрократические препоны в России еще сильны.

Береговая инфраструктура клуба позволяет осуществлять открытое и ангарное хранение судов различных размерений, проводить их техническое обслуживание и, пока, мелкий ремонт. В дальнейшем комплекс услуг по обслуживанию судов будет пополняться. Ресторан с полноценной сценой и просторной верандой допускает проведение мероприятий большинства форматов, и способен принять одновременно до двухсот гостей. Имеется стоянка на 40–50 автомобилей, предусмотрена стоянка для трейлеров.

Удобно и даже стратегически выгодно само положение марины. В пятистах метрах от шоссе Углич – Рыбинск, она находится примерно в 40 киломе-

трах от устья в Рыбинское водохранилище. Как правило, маломерные суда, идущие вниз по Волге, вынуждены искать ночевку перед выходом в водохранилище и щлюзованием в Рыбинске. Их экипажам будет гораздо комфортнее переночевать в «Марина Волга-Бот», чем на яхте в береговой зоне на якоре.

Продукция американских верфей Alumacraft и North River начинает вызывать уважение уже при входе на борт. При проектировке и оборудовании этих судов, в большинстве случаев предназначенных для комфортной рыбалки, у производителей не бывает мелочей. Все сделано добротно, надежно, с заботой о потребителе. Прочитанные и многократно выверенные профили корпуса придают катерам исключительные ходовые качества, оборудованные кокпиты и кабины позволяют забыть о трудностях нахождения на борту, а возможность установить любое дополнительное рыболовное оборудование заставит забыть обо всем, кроме рыбалки.

Суда Duckworth – продукт для России новый, тем более вызывал со стороны гостей повышенный интерес. Все суда представленных моделей были доступны для тест-драйва. Особую интригу вызвал Duckworth Off Shore 26 – наиболее оборудованный и предназначенный для долгого пребывания на борту круизер, а Duckworth Pacific Navigator 215 многих по-

разил своими ходовыми качествами. Именно его мы основательно погоняли по короткой волжской волне, и попрыгали с полтора метровых валов, оставляемых попутным катером. Детальное описание катера и результаты теста будут размещены в следующем номере журнала **Л**



www.volgaboat.ru
www.marinavolgaboat.ru