



«АртМарин» – рыбаку на заметку

Рыночная ситуация, а может, скорее и тенденция, уже в течение многих лет складывается у нас на Северо-Западе таким образом, что предложение специализированных малых судов для рыбной ловли представлено в основном дорогими моторными лодками и катерами с корпусами из алюминия и стеклопластика, оборудованными прежде всего для троллинга. Они плохо подходят для профессионалов и полупрофессионалов, чьи вложения в «основные фонды» существенно влияют на состояние их рыбацкого бизнеса.

В Европе сектор специализированных рыболовных лодок бюджетного класса достаточно развит – достаточно вспомнить финские «баркасики» Ronqvist, Suvi, Kaisla и т.п. У нас рыбаки обходятся большей частью древними дюральками и «Пеллами» либо надувными ПВХ-лодками. Но это не значит, что попытки построить универсальный моторный минибот не предпринимаются.

Около двух лет назад петербургская производственная фирма «АртМарин» в порядке опыта спустила на воду пластиковую моторную лодку простейшей конструкции, ориентированную именно на утилитарное применение, и вот, после некоторых доработок, решила официально представить ее общественности.

Лодка, получившая условное название «НР» (близкие к «кухне» мастера говорят, что это сокращение, означающее «невский рыбак», но нам это достоверно не известно), обладает заостренным носом, скругленными скулами и зигами, напоминающими клинкерную обшивку. Видно, что происхождение она ведет от гребных шлюпок, но спрямленное днище и транцевая корма позволили установить достаточно мощный мотор и сделать глиссирование основным режимом хода.

Конструкция лодки проста: минимум набора, жесткая «скорлупа» корпуса и мощный планширь, который воспринимает скручивающие нагрузки при ходе по волне. Из оборудования – всего один водительский пост, состоящий из сиденья и простой центральной консоли. Все пространство кокпита отдано под рабочее использование.

Лодка получилась достаточно устойчивой и ходкой. Под 30-сильным Tohatsu скорость составила 38 км/ч, под Yamaha 30 – 45 км/ч, в отсутствие нагрузки выход на глиссирование предельно легкий, и несмотря на скругленную скулу, корпус при маневрировании не проявляет дурных наклонов. В сочетании со стоимостью, которую заявляет производитель, такой вариант народной рыбацкой лодки может оказаться очень востребованным на реках и озерах страны. **✎**

Основные данные лодки «НР». Длина – 5,40 м, ширина – 2,10 м, высота борта – 0,80 м. Масса корпуса – 220 кг.
Цена в базовой комплектации – 230 000 руб. Цена в румпельном варианте (с возможностью дооборудования) – 180 000 руб.



Санкт-Петербург, В.О., ул. Наличная, д.59
ЦМФ «Ленинградец», тел.: +7 (952) 358-3634
artmarin2013@yandex.ru

TRIDENT® aluminium boats



TRIDENT 520 ALUGATOR

TRIDENT PITON 900

TRIDENT SOLO 900



WWW.TRIDENTBOATS.RU

Санкт-Петербург, г. Ломоносов, Транспортный пер. 9

(812) 423-32-23, 423-42-24

