

## Шоу на короткой волне



Финляндия продолжает оставаться одной из немногих европейских стран, чье малотоннажное судостроение даже во времена глобализации экономик сохраняет черты самобытной, преиму-

щественно национальной индустрии. Этому немало способствует политика ассоциации судостроителей Finnboat, из года в год прилагающей целенаправленные усилия для популяризации фин-

ской продукции на европейском и мировом рынках.

В середине июня на озере Ванаявеси под городом Хямеенлинна прошла презентация новинок самого маломерного сегмента индустрии – моторных и гребных лодок длиной до 7 м – для представителей мировых СМИ. Мы уверены, что и нашему потребителю, и производителю маломерок будет очень полезно ознакомиться с путями, по которым движется сегодня их предложение в Финляндии; ведь при всех различиях наших рынков покупатели самых мелких плавсредств используют их для одних и тех же назначений и в очень схожих по условиям районах плавания.

Аналитический отчет об этом событии читайте в следующем номере журнала.

## Возобновление выпуска «Наutilus 800»

Судостроительная компания «Специальные катера» возобновляет выпуск катеров РИБ модели «Наutilus 800» по проекту компании «Курс». Производство этих катеров было прекращено в 2012 году после пожара на территории компании «Курс», полностью уничтожившего тогда всю технологическую оснастку для их изготовления.

Судоверфь «Специальные катера» получила техническую документацию для производства катеров, разработанных фирмой «Курс», и право на использование наименований катеров РИБ «Наutilus», «Кальмар» и «Спрут».

По сравнению с катерами первого поколения проект «Наutilus» был существенно доработан. Наибольшие изменения коснулись внешнего вида рубки и крыши – силуэт катера стал более динамичным, а проходы в рубку более удобными и защищенными. При сохранении внешних габаритов судна его корпус стал на 40 см длиннее, была увеличена полезная площадь в кормовом кокпите.

В мае 2013 года прошли ходовые испытания головного «Наутилуса 800» второго поколения, а в июле 2013 года начнутся поставки серийных катеров первым заказчикам.



# TERHI

АБС-пластиковые лодки



Power by  
**MERCURY**

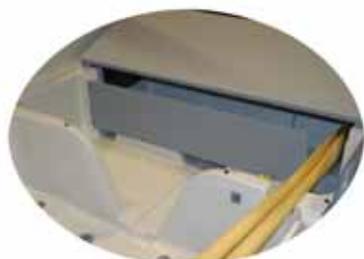
**TERHI - европейский лидер в сегменте лодок до 5 метров**



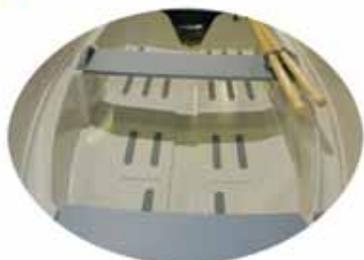
Специальная выемка в носовой части для более удобного вытаскивания на берег



Удобные ручки для всех пассажиров



Места для хранения мелочей и удобное место для установки бака



Специальные противоскользящие наклейки палубы



## TERHI 400

Terhi 400 специально сконструирована для удобного использования как с подвесным мотором, так и с веслами. Корпус отформован таким образом, что в случае установки подвесного двигателя появляется дифферент на корму и лодка легко выходит на глиссирование, а в случае использования её под веслами, развесовка изменяется и интегрированный киль обеспечивает необходимую курсовую устойчивость. Два запираемых рундука в носовой и кормовой части лодки, возможность дополнительной установки рейлингов, делают эксплуатацию Terhi 400 ещё более безопасной и удобной. Грузоподъемность: 315 кг. Рекомендуемая мощность мотора - до 9.9 л.с. позволяет использовать лодку без регистрации и судовых прав.

**Не требует регистрации в ГИМС.**

**Не требует удостоверения судоводителя.**

| Длина   | Ширина  | Вес   | Рекомендованная мощность ПЛМ   | Максимальная мощность ПЛМ   | Вместимость   | Категория  |
|---|---|---|--|---|---|--|
| <br>401 см | <br>150 см | <br>120 кг | <br>5-9,9 л.с. | <br>9,9 л.с. | <br>Max 4 чел. | <br>D |

*Terhi - 2 года в России. Более 200 000 владельцев по всему миру - присоединяйтесь!*

**TERHI**  
Рожденные морем



[www.lodki.ru](http://www.lodki.ru)

Аквадрайв - дистрибьютор Terhi и Mercury в России, приглашает к сотрудничеству продавцов водной техники, аксессуаров и расходников к ней. Аквадрайв: info@lodki.ru, (495) 961-3452



## Апельсиновый ветер Балтики

Всякий уважающий себя приморский город, поддерживающий традицию празднования дня основания, стремится отметить его каким-либо водным действием – все равно каким. А небольшой Ораниенбаум, что расположен на южном берегу Финского залива в сорока километрах от Петербурга, прочно связал праздник Дня города с доброй традицией проведения любительской парусной регаты Orange

Race, для участия в которой уже в третий раз собирается около трех десятков крупных яхт. Более того, организаторы ставят основной целью поощрение развития яхтенного и водно-моторного спорта как здорового образа жизни – и в последние выходные августа проведут еще и межклубную детскую регату, показательные выступления аквабайкеров, прибрежную гонку моторных лодок, арт-фестиваль «Акватория ис-

кусств», а также бот-шоу с концертной и развлекательной программой. Какой еще город нашей страны готов сделать сразу столько для популяризации водного образа жизни?

24–25 августа флаги с изображением апельсинового дерева, символа Ораниенбаума, украсят места гуляний – набережную Сидоровского канала и мол порта. Следите за анонсами событий на сайте фестиваля [www.omfestival.ru](http://www.omfestival.ru)

## St.Peter Line отмечает юбилей

21 апреля в Санкт Петербурге произошло знаменательное событие – компания St.Peter Line отпраздновала трехлетие восстановления паромного сообщения между Петербургом и странами Балтийского моря.

Во многом оно стало возможным благодаря тому, что в 2009 году был подписан Федеральный закон, дающий возможность иностранным гражданам, прибывающим на пароме с туристической целью, находиться 72 часа без визы



на территории РФ. Успех проекта превзошел все ожидания – только в 2012 году паромы компании (их два – Princess Maria и Princess Anastasia) перевезли более 648 тысяч пассажиров. По словам А. А. Шапкина, председателя Комитета по развитию туризма СПб, это солидный вклад в бюджет города, ведь в среднем любой иностранец тратит на берегах Невы порядка 150 евро.

У наших соотечественников, пользующихся услугами St.Peter Line, популярны и путешествия на пароме со своим автомобилем и катером на прицепе. На грузовых палубах есть все возможности для транспортировки маломерных судов между городами – Хельсинки – Таллинн – Стокгольм – Петербург.

В 2014 году любителей морских путешествий ожидает приятный сюрприз – два круиза по маршруту Санкт Петербург – Сочи, которые состоятся в январе–феврале. Туристы будут в пути 20 дней и посетят 11 стран, включая Англию и Гибралтар.

## Комфорт начинается с кресла

Компания «Эдельвейс», российский дистрибьютор эргономичных комфортабельных кресел и сидений немецкой компании Grammer для широкого спектра транспортных средств, в том числе морских судов, начала поставлять новую серию кресел Nautic – для катеров и моторных лодок. Они прекрасно подходят для судов различных типов, представлены в широком ассортименте и выборе цветовых решений. Кресла Grammer Nautic отличает наличие компактной системы амортизации, обеспечивающей непревзойденный комфорт для капитана. Благодаря инновационным технологиям, примененным в подвеске, решается сразу ряд проблем: уменьшаются передаваемые вибрации, поглощаются сильные удары, даже в экстремальных ситуациях поддерживается равновесие сидящего. Конструкционные и декоративные материалы изделий устойчивы к агрессивной среде: холоду, теплу и влаге, соленой воде, ультрафиолетовым лучам. [www.grammer.com](http://www.grammer.com)



## Новый беспроводной мотор MotorGuide

Компания MotorGuide объявила о запуске инновационного беспроводного мотора Xi5 с электронным управлением. Мотор обладает множеством особенностей, включая важную для рыбаков тихую работу, а также прочную и удобную складную конструкцию. Презентация модели пройдет этой осенью.

«Разрабатывая мотор Xi5, мы постарались учесть пожелания покупателей, – сообщают разработчики, – Xi5 обеспечивает надежную, тихую работу, позволяет с легкостью управлять ходом, не отвлекаясь от рыбалки». Система управления встроена в MotorGuide Xi5 и идет в комплекте с беспроводной ножной педалью прямо в стандартной комплектации. Предусмотрена опция

беспроводного дистанционного пульта с аварийным выключателем, позволяющая управлять мотором легко и непринужденно.

MotorGuide Xi5 имеет прочную конструкцию, герметичный электронный блок, крепление из нержавеющей стали и практически неразрушаемый композитный подвес. Данный мотор является самым тихим из предлагаемых на рынке благодаря ровной работе двухлопастного винта Safari, который не цепляет водоросли, бесшумному рулевому управлению и прочным замкам.

MotorGuide Xi5 предлагается в вариантах с 12-, 24- и 36-вольтовым блоком, с тягой от 25 до 48 кгс и с различной длиной подвеса.

## Сочи Бот Шоу 2013

С 23 по 25 августа 2013 в Парусном центре города Сочи состоится II международный морской фестиваль «Сочи Бот Шоу 2013». Организатор мероприятия – ЗАО «СОУД – Сочинские выставки».

«Сочи Бот Шоу 2013» – это яркое и увлекательное событие для тех, кто имеет отношение к одной из самых романтических и уважаемых сфер – яхтенному спорту и индустрии водных видов спорта и развлечений. Кроме того, на юге России это единственное профильное мероприятие для бизнеса, связанного с яхтингом, корабельным делом и водными видами спорта.

Международный статус сочинского Фестиваля поддерживает партнерство с INTR GROUP – крупной турецкой компанией-

организатором бот-шоу. На Фестиваль придут экспоненты и из ряда стран Европы.

Одно из важных преимуществ «Сочи Бот Шоу» – место его проведения. Сочи является главным центром морского отдыха в России, где круглый год можно заниматься различными водными видами спорта, включая экстремальные, где всегда доступны водные развлечения, рафтинг и сплавы по рекам, а любителей рыбалки ждет богатый улов. Многие состоятельные россияне именно здесь швартуют свои катера и яхты.

В программе бот-шоу: парусная регата, различные водно-моторные гонки, соревнования по морской рыбалке, деловые встречи, тематические вечеринки. Подробная информация о событии на сайте: [www.soud.ru](http://www.soud.ru)

## «Покатушки 2013» – с юбилеем!

10 лет! Мог бы кто-нибудь предположить 10 лет назад, что клич «давайте соберемся!», кинутый в зарождающуюся тогда мировую паутину интернета, перерастет в мероприятие, которое станет традиционным, а впоследствии превратится в ежегодный крупнейший фестиваль маломерного флота в России. Менялись места проведения, организаторы, во многом изменился состав участников. Лодки, моторы, экипировка – все становилось с каждым годом лучше, красивее, комфортнее. Но главное, что было сохранено и пронесено через годы – всех собравшихся объединяет любовь к воде и активному отдыху. Для кого-то это – рыбалка, для кого-то – спорт, для третьих – разновидность туризма. Фестиваль – это место и время, когда можно встретиться с друзьями и единомышленниками, поучаствовать в любительских водно-моторных соревнованиях, отдохнуть вечером у костра.

С 18 по 21 июля 2013 года на берегу реки Волги, недалеко от поселка Эммаус (Тверская обл.), в 150 км от Москвы прой-



дет юбилейный 10-й фестиваль маломерного флота «Покатушки 2013».

Организаторы фестиваля – Клуб «Велход» и марка Mercury – приглашают всех любителей воды, спорта, отдыха. Присоединяйтесь!

С информацией о мероприятии можно ознакомиться на сайте: [club.velhod.ru](http://club.velhod.ru)

## Mercury + Drive = первый тест-драйв сезона 2013



6 июня компания «Аквадрайв» провела первый в сезоне 2013 тест-драйв катеров Drive Boats для дилеров компании. Мероприятие прошло на территории московского яхт-клуба Royal Yacht Club ([www.royalyachtclub.ru](http://www.royalyachtclub.ru)).

Вниманию дилеров из Москвы, Нижнего Новгорода, Астрахани, Рязани, Краснодар, Кинешмы, Самары, Саратова, Казани были представлены обзор модельного ряда катеров Drive Boats, предлагаемых на российском рынке, рассказ об истории их создания и программа маркетинговой поддержки нового для российского рынка лодочного бренда.

Во встрече также приняли участие представители производителей: Татьяна Ершова, глава представительства Brunswick Marine в России и странах СНГ, и Christopher Sjöblom, директор по продажам Fiskars Boats.

В ходе мероприятия у дилеров «Аквадрайв» была возможность в непринужденной обстановке пообщаться с представителями Mercury Marine и Fiskars Boats, задать вопросы, касающиеся продвижения их продукции в России, поделиться своими впечатлениями о тест-драйве.

На испытания «Аквадрайв» представил три катера Drive:

- Open 50 с Mercury F60,
- Open 56 с Mercury F100,
- 66 DC с Mercury F150.

После тест-драйва состоялась оживленная беседа, на которой участники смогли высказать свое мнение о катерах, оценить их технические характеристики, обсудить и сделать предложения по дополнительному оборудованию, которое, на их взгляд, будет пользоваться спросом на нашем рынке. В ходе дискуссии дилеры также отметили отличное сочетание Mercury + Drive Boats, ведь на российском рынке катера финского производителя будут продвигаться в таком пакете – все катера поставляются с оснащением под моторы Mercury.



## Экзамен для двухтактных пятерок

В сегменте пятисильных подвесных моторов царит невероятное оживление, и это неудивительно, ведь при их эксплуатации ныне не требуется судоводительских прав. Так же на отечественном рынке появилось много китайских двигателей – так ли они хороши?

Читайте в следующем номере сравнительный тест двухтактных пятисильных моторов.



Главная

О компании

Контакты

Новости

Как оформить заказ

Работа по индивидуальным заказам

Вопросы и ответы

Дилерский интернет-магазин

## 5000 наименований товара в наличии, доставка по России!

### КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ SOLAS

СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

ТОПЛИВНЫЕ СИСТЕМЫ

ОСУШИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ

СИСТЕМЫ ПРЕСНОЙ ВОДЫ

ФАНОВЫЕ СИСТЕМЫ

ТРАНЦЕВЫЕ ПЛИТЫ

ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ

ЯКОРНО-ШВАРТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ

МЕБЕЛЬ И ПРЕДМЕТЫ ИНТЕРЬЕРА

СРЕДСТВА СПАСЕНИЯ

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ НАДУВНЫХ ЛОДОК

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ПЛМ

МАСЛА И СМАЗКИ

ОДЕЖДА И АКСЕССУАРЫ MARINEPOOL

КРАСКИ INTERNATIONAL

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ СНЕГОХОДОВ И ATV



## POLAR POD

Планируемая французом Жаном-Луи Этьеном (Jean Louis Etienne) 6-месячная экспедиция по Южному океану по крайней мере дерзка. Ее задача – находясь на борту плавучей платформы Polar Pod, дрейфующей за счет ветров и течений, провести в этом малоизученном океане научные исследования климата, а также гигантских волн, замеченных в отдаленных регионах «неистовых пятидесятих» широт.

Конструкция Polar Pod разработана наподобие американского гидрографического судна FLIP, введенного в эксплуатацию 60 лет назад и продолжающего научные плавания по сей день – это длинное, узкое судно, утяжеленное балластом, удерживаемое в вертикальном положении высоко над волнами. Од-



нако в отличие от прототипа, имеющего сплошной корпус, Polar Pod соединен с балластом решетчатым стержнем, еще более устойчивым на волнах.

Общая высота Polar Pod составит 100 м, включая балластный бак и блоки плавучести, расположенные под ватерлинией. Надводная часть судна включает

Дэг Пайк

жилой блок и «крылья», используемые как смотровые платформы и место для солнечных генераторов. Эти генераторы, вместе с тремя ветряными турбинами по 2.5 кВт, предоставят всю необходимую экспедиции электроэнергию.

Жилой блок, расположенный на высоте 19 м над уровнем моря, рассчитан на проживание 7 человек на протяжении 6 месяцев. Крен судна составит менее 5° при сильном волнении, а его вертикальное перемещение не должно превысить 10% от высоты волны.

Строительство Polar Pod начнется в 2013, а закончится в следующем году. Зимой 2014–2015 судно отбуксируют в Южный океан.

Подробнее о проекте можно узнать на сайте: [www.jeanlouisetienne.com](http://www.jeanlouisetienne.com)

## Самый большой РИБ в мире

Сейчас шведские кораблестроители заняты созданием нового 25-метрового Rupert 80, который станет самым большим судном класса РИБ в мире.



Пока этот титул принадлежит Heaven 80, длина которого проигрывает длине Rupert на один метр. Главное отличие двух судов в том, что Heaven построен по классической надувной схеме, в то время как баллоны Rupert выполнены из пеноматериала в оболочке.

На Rupert 80 применен ряд нововведений, отражающих продвижение кон-

структорской мысли в сфере дизайна РИБов. Конструкция корпуса основана на V-образной, двухреданной разработке Petter Hakonson Design, с косме-

тическим дизайном Mannerfelt Design. Корпус строится из современных композитных материалов.

Новое судно под тремя 900-сильными моторами Volvo Penta с приводными блоками IPS будет развивать скорость до 40 уз. Другие конфигурации силовых установок включают в себя спарку моторов Volvo, или спарку 1400-сильных

дизелей MAN с приводом на водометы KaMeWa. Последняя комбинация позволит развивать скорость до 46 уз.

Два двигателя находятся на корме судна, один немного смещен в центр. Емкость топливных баков Rupert 80 составляет 6000 л, и это позволяет пройти до 600 миль при крейсерской скорости 34 уз или до 850 миль при скорости 20 уз. Запас пресной воды на судне – 700 л.

Приподнятая на полвысоты рулевая рубка и лесенка на открытый мостик демонстрируют размах масштаба этого судна. Подпалубные помещения вполне просторны для жилых и рабочих модулей, что в будущем позволит использовать суда данного типа для рабочих или патрульных надобностей. Опускающаяся платформа для купания дает возможность использовать тендер.

Создатель нового РИБа, верфь Rupert Marine производит разнообразные суда РИБ рекреационных, коммерческих и военных типов, и опыт компании, несомненно, скажется в разработке таких моделей.

Rupert 80 сойдет на воду в 2013 году, знаменуя новую веху в истории РИБов.

Более подробно узнать о новинке можно на сайте: [www.rupertmarine.com](http://www.rupertmarine.com)



# QUICKSILVER®



**VitaMotors**

ООО "Вита-Моторс" официальный дистрибьютор катеров Quicksilver.  
620026 Екатеринбург, ул. Бажова 193, офис 204 +7(343) 344-35-05

Приглашаем к сотрудничеству дилеров.



Нашему постоянному автору, неоднократному чемпиону мира UIM Андрею Герашенко исполнилось 50 лет. Мы от души поздравляем Андрея с этой датой и желаем спортивного долголетия и творческих успехов на всех фронтах.

Редакция «КиЯ»

## Первый морской крестный ход Кронштадт – Сура

В начале июня 2013 года из Кронштадта в село Сура отправился Первый морской крестный ход, посвященный 185-летию со дня рождения Иоанна Кронштадтского. Путь крестоходцев лежал через Финский залив и Неву, Ладогу, Свирь, Онегу, Беломорско-Балтийский канал и Белое море, реки Северная Двина и Пинега.

Крестный ход проводился морской группой из 18 человек на четырех катерах РИБ (RX 870HT и RX 753) с сопровождением на автобусах и гидроциклах. Составленный маршрут проходил по местам, связанным с именем и деятельностью Иоанна Кронштадтского: в программе было посещение кронштадтского Морского Никольского собора, Свято-Троицкого монастыря Александра Свирского, Соловецкого Спасо-Преображенского и Артемиево-Веркольского монастырей,



соборов и монастырей Петрозаводска, Медвежьегорска, Беломорска, Архангельска, а в завершении – посещение открывшегося в 2012 году после реставрации Иоанновского монастыря в селе Сура, на родине святого.

Длина пути, включая обратный, составила около 2000 км, которые были преодолены за 12 дней – с 1 по 12 июня. Возвращение крестоходцев было приурочено к празднику Провозглашения св. прав. Иоанна Кронштадтского, 14 июня.

Традицию паломничества на малую родину Всероссийского Пастыря взялся возродить Благотворительный фонд «Прииди и виждь» и лично протоиерей Николай Беляев. По словам организаторов, крестный ход направлен на привлечение внимания общественности к родине Иоанна Кронштадтского и к недавно образованному Сурскому женскому монастырю, а в дальнейшем традиция такого паломничества помогла бы возродить многие святые места на русском севере.

Организатор крестного хода Андрей Роголев рассказал, что путь из Кронштадта в Суру оказался значительно сложнее, чем можно было предположить, «а мы всего лишь повторяем одно из ежегодных хождений святого батюшки Иоанна».

Реклама

**ПРИГЛАШАЕМ КОМПАНИИ К УЧАСТИЮ**

**ТУРИСТ. ОХОТНИК. РЫБОЛОВ** 2013

Всероссийская специализированная выставка

- ТОВАРЫ ДЛЯ ТУРИСТА, ОХОТНИКА И РЫБОЛОВА
- ПРЕЗЕНТАЦИИ РОССИЙСКИХ И ЗАРУБЕЖНЫХ КОМПАНИЙ
- МАСТЕР-КЛАССЫ\*
- КОНКУРСЫ\*
- АКЦИИ\*
- ПОДАРКИ

Организатор

**Волгоград ЭКСПО** (8442) 55-13-16  
www.volgogradexpo.ru

Генеральный партнер выставки

Генеральный информационный партнер

Генеральный интернет-партнер

Генеральный медиа-партнер

**12-15 сентября**

**ВОЛГОГРАД ЭКСПОЦЕНТР**

\* Подробности об организаторе мероприятия, о правилах проведения на сайте [www.volgogradexpo.ru](http://www.volgogradexpo.ru). Организатор оставляет за собой право вносить изменения в программу выставки.

# ПОСМОТРИ НА МИР ГЛАЗАМИ HONDA

НАСЛАЖДАЙТЕСЬ ВЫСОКОЙ СКОРОСТЬЮ, ВЕТРОМ, ИСКРЯЩИМИСЯ НА СОЛНЦЕ БРЫЗГАМИ ВОДЫ. ОЩУТИТЕ ДРАЙВ С НАШИМИ ЛОДОЧНЫМИ МОТОРАМИ БОЛЬШОЙ МОШНОСТИ.

**HONDA**  
The Power of Dreams

Реклама



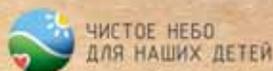
BF 90

BF 115

BF 250

BF 225

BF 135



[WWW.HONDA.CO.RU](http://WWW.HONDA.CO.RU)

БЕСПРЕЦЕДЕНТНО ЛЕГКИЙ ВЕС, ЭКОЛОГИЧНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ (СИСТЕМЫ PGM FI, BLAST, ECOMO), ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ДИЗАЙН – ВОТ РЕШАЮЩИЕ ФАКТОРЫ ПРИ ВЫБОРЕ ПОДВЕСНОГО ЛОДОЧНОГО МОТОРА HONDA БОЛЬШОЙ МОШНОСТИ.

**HONDA**  
MARINE

НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕЙ СВОЕЙ ИСТОРИИ HONDA СТРЕМИТСЯ ПРЕВРАТИТЬ МЕНТЫ В ЖИЗНЬ. НАША МИССИЯ – РАСШИРЕНИЕ ГРАНИЦ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ. В ЛИНЕЙКЕ БОЛЬШИХ ПОДВЕСНЫХ МОТОРОВ HONDA ВЫ БЕЗ ТРУДА ОТЫЩЕТЕ АНАЛОГИ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, КОТОРЫЕ ЗАВЕВАЛИ ПОПУЛЯРНОСТЬ НА СУШЕ (СЕРИИ УСТАНОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ HONDA JAZZ, ACCORD И LEGEND). В НИМ МОЖНО ЗНАКОМО ПРИБЛИЗИТЬСЯ К ВРЕМЯМ ТЕХНОЛОГИИ.

**ECOMO** **BLAST**  
ECONOMY CONTROLLED MOTOR BOOSTED LOW SPEED TORQUE

## Парусный праздник

14 июня в акватории Невы для горожан и гостей Санкт-Петербурга состоялся настоящий парусный праздник. В параде парусов участвовали 23 яхты из 7 стран мира. Две регаты Ust-Luga Cup и высокоширотная гонка Adventure Race 80dg объединились и расправили паруса. Среди участников была 22-метровая голландская шхуна Anna Margaretha, победитель Ust-Luga Cup российская лодка «Анна» (команда СММ), а головной яхтой флота выступила арктическая легенда «Петр I». Лодки сделали несколько кругов, походили в лавировку, поприветствовали пришедших на набережные горожан и вернулись в яхт-клуб «Крестовский».

А в ночь с 16 на 17 июня флотилия из 12 яхт участниц регаты проследовала под разведенными мостами в сторону Ладоги. И если парад парусов в центре морской столицы можно не часто, но все же несколько раз в летний сезон наблюдать, то проход такого количества яхт под мостами бывает только раз в году.

## Компания Yamaha предоставит технику для сочинской Олимпиады

В рамках Петербургского международного экономического форума компания «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс» стала официальным поставщиком XXII Олимпийских зимних игр в Сочи в категории «Технологический транспорт для объектов». Соответствующий договор подписали президент Оргкомитета «Сочи 2014» Дмитрий Чернышенко и Генеральный директор ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс» Кавано Тошия. Согласно договору, «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс» обеспечит Олимпийские игры в Сочи более чем 320 единицами техники, включая снегоходы, вездеходы (квадроциклы) и гольф-кары.



## Специалисты обсудили пожарную безопасность на судне



«Пожары на флоте – удар по безопасности России» – круглый стол с таким названием был проведен 29 мая 2013 года в медиацентре «РИА Новости» в Санкт-Петербурге. Не нужно пояснять, что в наши дни тема пожарной безопасности на судах остается актуальной – по данным МЧС, за 2011 год в РФ пожарами было уничтожено 4 морских и речных судна и повреждено еще 80, а за 2012 год – 7 и 64 соответственно. В Северо-Западном округе с 2008 по 2012 год произошло 82 пожара на морских и речных судах.

Обсудить причины возникновения этих происшествий и тактику борьбы с ними и их предотвращения собрались представители ВМФ, министерства транспорта и МЧС, проектанты, судостроители, опытные морские офицеры. Участники поделились сведениями о работе своих организаций: успешными можно назвать и поиски огнестойчивых материалов, и разработки систем пожаротушения, и строгость судостроителей в следовании современным требованиям пожарной безопасности. Проблемными звеньями в этой «цепочке» остаются, на что все обратили внимание, сильное отставание нормативной базы от новых разработок и главное – невнимательность и халатность судовладельцев и членов экипажа, в том числе отсутствие профилактики и своевременного ремонта судов.

Последняя проблема, как в заключение согласились участники, связана с нашим менталитетом и должна решаться и на государственном, и на личном уровне. Крайне важно вовремя обновлять материалы и оборудование, а находясь на судне – следить за порядком, оставлять свободными проходы, убирать мусор, правильно использовать нагревательные приборы и т.д.

## Гидроциклы Yamaha покоряют Байкал

В конце июня на Байкале, при поддержке Yamaha Motor CIS, прошла многодневная экспедиция на гидроциклах. Репортаж об этом будет опубликован в следующем номере «КиЯ».



# МОЩНОСТЬ, ПРОСТОР И СТИЛЬ.

# Buster®

BY FISKARS



на правах рекламы



**BUSTER SUPER MAGNUM**  
2 009 000 P.

**NEW 2013**



**BUSTER XXL CABIN 2012 г. 1 739 000 P.**



**BUSTER MAGNUM PRO 2011 г. 1 749 000 P.**



**BUSTER LX 2013 г. 829 000 P.**



**BUSTER L2 2013 г. 699 000 P.**



**BUSTER M 2013 г. 549 000 P.**



**BUSTER MINI 2013 г. 135 000 P.**



\* Номинирован на премию "Катер года в Европе".

Указанные цены являются минимальными рекомендованными розничными ценами и могут быть увеличены на стоимость доставки из Санкт-Петербурга до Вашего региона и стоимость дополнительных опций.

**BRANDT**

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР BUSTER В РОССИИ

Тел.: +7 (812) 449-14-30, факс: +7 (812) 449-14-34

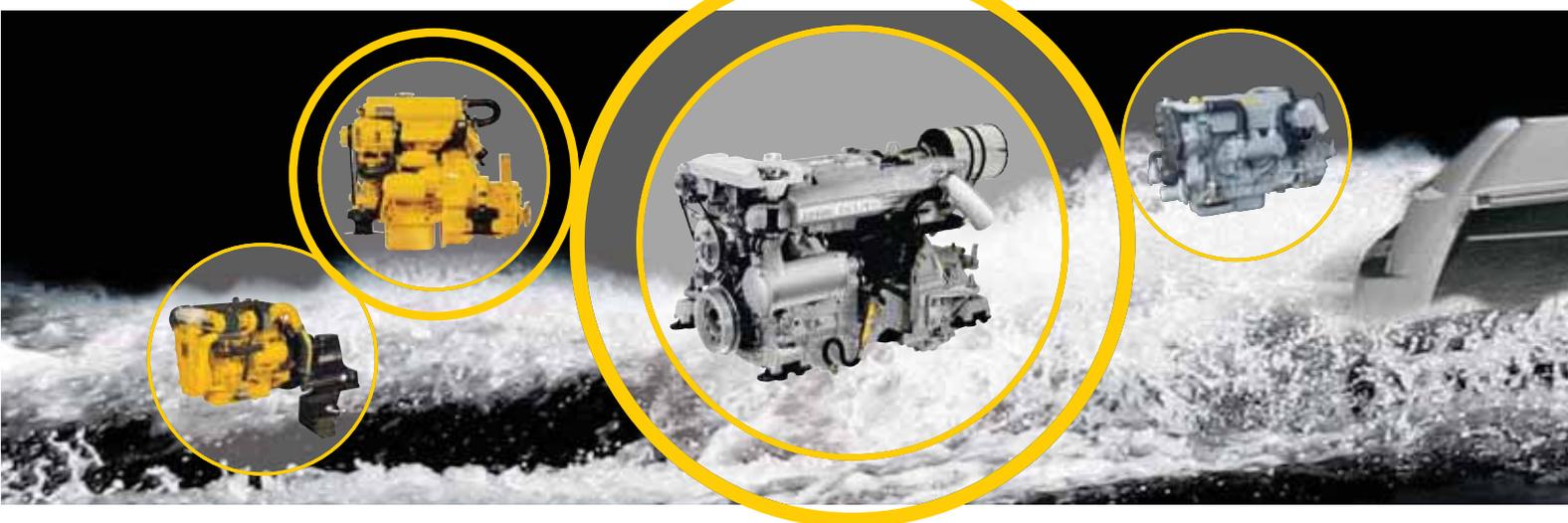
[www.brandtmarine.ru](http://www.brandtmarine.ru)



**vetus**®

www.vetus.com

Реклама



## Морские дизельные двигатели Vetus

Линейка дизельных двигателей мощностью от 12 до 231 л.с. отличаются моделями базовых силовых агрегатов и целевым назначением. Более мощные двигатели имеют одобрение РРР. Голландская сборка, простота в установке и надежность в эксплуатации, большой ресурс.

Полный ассортимент комплектующих и вспомогательного оборудования для установки и эксплуатации: дистанционное управление, валопроводы, муфты, гребные винты, выхлопные системы, фильтры-сепараторы, контрольные приборы и многое другое под одной торговой маркой – Vetus.

Каталог и контактные данные дилеров на сайте [www.vetus.ru](http://www.vetus.ru)



720  
relax

**ДОСТУПНЫЙ КОМФОРТ**  
моторные и парусные яхты польского производства

**POLBOAT**

www.polboat.ru тел: +7 (495) 509-41-93, +7 (495) 778-67-22



# На гребне волны

О страховой защите маломерных судов рассказывает Елена Федотова, начальник отдела страхования речных судов и яхт ОСАО «Ингосстрах»



Управление страхования судов  
и ответственности судовладельцев  
Отдел страхования речных судов и яхт  
127994, Россия, Москва, ул. Лесная, 41  
Тел.: (495) 641 41 24  
Факс: (495) 234 36 03  
E-mail: yachts@ingos.ru

**Н**аиболее распространенные опасности, с которыми могут встретиться владельцы катеров и яхт, связаны с эксплуатацией во время навигации. Маломерные суда сталкиваются между собой, наезжают на подводные препятствия, садятся на мель, повреждают двигатели и тонут. Также нередки случаи краж и пожаров во время межнавигационного хранения судов. Избежать финансовых потерь в непредвиденных ситуациях вам поможет страховой полис.

Большинство владельцев яхт, конечно, предпочитают страховать свое имущество. Но не нужно забывать, что любое судно само является источником повышенной опасности. В результате аварии яхта может повредить чужое имущество, а также нанести ущерб здоровью других людей. Переложить бремя урегулирования подобных ситуаций на страховщика позволяет страхование гражданской ответственности.

Также стоит учитывать, что регионы эксплуатации яхт достаточно широки – если происшествие случится вне России, владельцу потребуется заниматься специфическими вопросами, связанными с требованиями марин и особенностями законодательства другой страны.

С момента своего основания в 1947 году «Ингосстрах» занимался страхованием флота. Наличие достаточного опыта позволяет «Ингосстраху» предлагать клиентам такие условия страхования, которые соответствуют международным стандартам. Покрытие компании действует по всему миру, а страховая защита может быть предоставлена как на Правилах «Ингосстраха» с применением российской юрисдикции, так и на английских яхтенных правилах с выбором английской юрисдикции. Поэтому ходить по волнам можно и в РФ, и за рубежом, при этом нет необходимости заключать два договора страхования. Яхтовладелец с полисом «Ингосстраха» получает разрешение на вход в любые марины, а также квалифицированную помощь и поддержку в кратчайшие сроки, так как сеть сюрвейеров, адвокатов, корреспондентов «Ингосстраха» насчитывает более 200 организаций по всему миру.

Помимо основных рисков «Ингосстрах» предлагает защиту судов на время участия в гонках и регатах. Компания имеет большой опыт поддержки спортивных соревнований и массовых мероприятий различной тематики. Так, на данный момент «Ингосстрах» является партнером Зимних Олимпийских игр – 2014 в Сочи.

sochi.ru®  
2014

**ИНГОССТРАХ**  
*Ingosstrakh*  
ПАРТНЕР  
ОФИЦИАЛЬНЫЙ СТРАХОВЩИК