

ДМБ – надувные моторные лодки от компании «Жест»

Андрей Чернавин. Фото автора



Еще звучали на Охотном ряду депутатские голоса, обсуждавшие Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части определения понятия маломерного судна», а многие недремлющие предприниматели уже начинали планировать и реформировать свое производство в соответствии с радикальными изменениями из статей нового ФЗ. Уже тогда становилось понятным, в каком секторе судового производства возрастет спрос и как долго он продержится.

Именно в этот период руководство компании «Жест», много лет выпускавшей многофункциональные катера из АМг, приняло решение об освоении нового для нее сегмента надувных лодок из ПВХ. Причем решено было не просто пробовать, а выйти на рынок с обширной модельной линейкой, способной удовлетворить весь индивидуальный спрос многочисленного потребителя. С другой стороны, развитие собственного производства потребовало бы многих, а главное

долгих трудозатрат. Поэтому, не имея возможности стать первопроходцами в производстве ПВХ-лодок, но, при этом имея большой опыт работы с данным продуктом, в компании решили сформировать производство в Китае, где к тому времени уже существовала масса фирм, производящих лодочные ПВХ-ткани, полиуретановые клеи, необходимую фурнитуру и сами лодки.

При проектировании модельного ряда задумали воплотить все хорошие, перспективные идеи уже в стандартной комплектации и постараться не наступить на грабли предшественников. Чтобы не изобретать велосипед, был выбран комбинированный дизайн надувного баллона с дополнительным диагональным швом. Эта дизайнерская разработка еще 2000-х годов, применявшаяся на лодках Honda, претерпевшая многие изменения, востребована и сегодня, придавая обводам лодок современный более стремительный вид, хотя, при этом, усложняя технологию производства.

Для изготовления надувных бортов выбор пал на корейский пятислойный

армированный материал ПВХ плотностью 1100 г/м². Он идеален для клееных лодок – пластичен, не оставляет следов при складывании и хранении. Полиэстер, входящий в основу материала, придает ткани прочность при растяжении и обеспечивает стабильность форм надувных элементов, а ПВХ-покрытие создает герметичность, увеличивает маслостойкость ткани, защищает от истирания и ультрафиолетового излучения.

Первое знакомство с продукцией и первые впечатления о качестве мы, естественно, получили при распаковывании и сборке лодок. Тут все безупречно и ориентировано на достаточно требовательного пользователя. Помимо прочной картонной коробки, лодки упакованы в полиэтилен, а наиболее уязвимые места переложены пузырчатой пленкой. Крышки каждого клапана обернуты такой же пленкой, а комплектное оборудование: насос, ремкомплект, клапанный ключ – тщательно упакованы в полиэтиленовые пакеты. В комплекте также присутствуют сумки для хранения и транс-



портировки лодок и пайолов, инструкции по использованию воздушного клапана и подробные руководства по эксплуатации.

В стандартную комплектацию каждой модели входит оборудование, которое у других производителей является дополнительной опцией: роульс – направляющая в носовой части для спуска или подъема якоря с кольцом для крепления фала, крепление бензобака, усиление нижней части транца, килля и конусов. Пластиковые ручки для переноски лодок удобны и сделаны в форме уток, создавая дополнительные возможности швартовки. Весла имеют удобные ручки и эффективные лопасти, входят в держатели без особых усилий, но фиксируются вполне надежно.

Конструктивно в баллонах лодок используются два типа клеевых швов. Внешние продольные и все поперечные швы выполнены «встык» с тройной проклейкой. Одна лента клеится внутри баллона и две ленты, узкая и широкая, закрывают шов сверху. Внутренние продольные швы выполнены

«внахлест», и проклеены внутренней лентой. Все перекрестные ленты усилены «замками». О высоком качестве швов говорит и то, что, с одной стороны, отсутствуют следы клея, а, с другой, усилительные ленты нигде не отходят от материала баллона. На баллонах полностью отсутствуют следы разметки или клеевые разводы, что говорит о высоком профессионализме склейщиков.

Достаточно красиво и впечатляюще нанесены названия лодок и их маркировка. Помимо цветового контраста с материалом баллона, они выполнены в 3D исполнении, и имеют рельефность, которая говорит о том, что даже при нанесении названия конструктора уделили ему достаточно внимания и креатива.

При сборке пайольных лодок, как с алюминиевыми, так и фанерными элементами, каких-либо затруднений мы не испытали. Все элементы пола и стрингера изготовлены с точностью до миллиметра, собираются легко и без каких-либо перекосов или несовпадений. Клапана килей расположены

точно по центру рассчитанных для них отверстий. Кормовые пайолы надежно фиксируются в замках на транце.

Единственное, к чему возможно придраться, это фанерные банки и их крепление. Сами банки выполнены из полированной водостойкой фанеры и имеют очень скользкую поверхность, что не всегда удобно, особенно при использовании лодок на беспокойной воде. Это исправляется использованием мягких накладок, которые предлагаются в полном ассортименте. Что касается крепления банок, то оно достаточно прочно удерживает их в вертикальном направлении, но в продольном уже не так надежно, и допускает скольжение банок по ликтросу. Исправить эту проблему достаточно легко, немного сместив крепление ликпазов на банках к центру, но лучше бы это делалось заранее, при подготовке к продаже.

Конструктивно, и отчасти функционально, выпускаемый модельный ряд ПВХ-лодок компании «Жест» делится на три направления: универсальные лодки с НДНД – серия «Омега», лодки

| Серия ОМЕГА | 270 | 300 | 330 | 360 | 390 | 420 | 470 |
|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| Длина, см | 270 | 300 | 330 | 360 | 390 | 420 | 470 |
| Ширина, см | 155 | 155 | 155 | 173 | 173 | 192 | 192 |
| Ø баллона, см | 42 | 42 | 42 | 46 | 46 | 51 | 51 |
| Вес, кг | 32 | 36 | 40 | 43 | 47 | 51 | 57 |
| Грузоподъемность, кг | 484 | 520 | 590 | 690 | 730 | 1087 | 1100 |
| Пассажировместимость, чел. | 3+1 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Макс мощность двигателя, л.с. | 6 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 |
| Длина кокпита, см | 158 | 183 | 211 | 226 | 253 | 273 | 318 |
| Ширина кокпита, см | 71 | 71 | 71 | 82 | 82 | 90 | 90 |
| Кол-во гермоотсеков | 3+1 | 3+1 | 3+1 | 3+1 | 3+1 | 4+1 | 4+1 |
| Размер банки, см | 90 | 90 | 90 | 100 | 100 | 110 | 110 |

| Серия ДЕЛЬТА | 270 | 290 | 310 | 340 | 370 |
|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Длина, см | 270 | 290 | 310 | 340 | 370 |
| Ширина, см | 155 | 155 | 155 | 155 | 173 |
| Ø баллона, см | 42 | 42 | 42 | 42 | 46 |
| Вес, кг | 40 | 43 | 52 | 60 | 70 |
| Грузоподъемность, кг | 484 | 520 | 540 | 608 | 703 |
| Пассажировместимость, чел. | 3+1 | 4 | 4+1 | 5+1 | 6+1 |
| Макс мощность двигателя, л.с. | 6 | 8 | 10 | 15 | 20 |
| Длина кокпита, см | 165 | 183 | 201 | 228 | 245 |
| Ширина кокпита, см | 71 | 71 | 71 | 71 | 82 |
| Кол-во гермоотсеков | 3+1 | 3+1 | 3+1 | 3+1 | 3+1 |
| Размер банки, см | 90 | 90 | 90 | 90 | 100 |

| Серия АЛЬФА | 300 | 330 | 360 | 390 | 420 | 450 |
|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|
| Длина, см | 300 | 330 | 360 | 390 | 420 | 450 |
| Ширина, см | 155 | 155 | 173 | 173 | 192 | 192 |
| Ø баллона, см | 42 | 42 | 46 | 46 | 51 | 51 |
| Вес, кг | 47 | 52 | 75 | 84 | 94 | 101 |
| Грузоподъемность, кг | 520 | 590 | 690 | 730 | 1087 | 1100 |
| Пассажировместимость, чел. | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Макс мощность двигателя, л.с. | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 |
| Длина кокпита, см | 93 | 220 | 233 | 260 | 287 | 314 |
| Ширина кокпита, см | 71 | 71 | 82 | 82 | 90 | 90 |
| Кол-во гермоотсеков | 3+1 | 3+1 | 3+1 | 3+1 | 4+1 | 4+1 |
| Размер банки, см | 90 | 90 | 100 | 100 | 110 | 110 |

для охоты и рыбалки с пайолами из водостойкой фанеры – «Дельта», лодки для отдыха и спорта с пайолами из морского алюминия – «Альфа».

Серия «Омега» – универсальные лодки для отдыха, рыбалки, спорта. Жесткость конструкции обеспечивается надувным корпусом и надувным

дном низкого давления (НДНД). Поверхность палубы покрыта нескользящим материалом ПВХ, который обеспечивает дополнительную защиту дна лодок от повреждений и уменьшает скольжение на мокрой поверхности при попадании воды внутрь кокпита. Цветовая гамма этой серии: темно-синий и темно-серый. Бортовая

леерная обвязка и целый ряд страховочных ручек обеспечивают безопасность пассажиров при движении лодок под мотором. Лодки серии «Омега» имеют также оригинальные транцевые плиты, основной задачей которых является уменьшение осадки в кормовой части при движении.

Серия «Дельта» – лодки для охоты и рыбалки. Впервые в России лодки маскировочного окраса не имеют демаскирующих элементов. Все алюминиевые аксессуары: весла, алюминиевые профили, стрингеры окрашены в черный цвет. Несмотря на то, что лодки серии относятся к продуктам средней ценовой категории, стандартная комплектация у них не хуже, чем у лодок премиум-класса: усиление днища в наиболее уязвимых местах, транцевые брызгоотбойники и пластиковые накладки под мотор.

Серия «Альфа» – лодки для спорта и отдыха премиум-класса. В их дизайне обыгрывается гамма темно-синего и темно-серого цветов в сочетании с алюминием основных аксессуаров – дна из морского наборного алюминия, профильных банок, анодированных алюминиевых весел с широкими лопастями. Комплектующие черного цвета, выполненные в «итальянском» стиле, подчеркивают аристократический шарм и благородство обводов надувного корпуса. Буксирные рымы установлены как в носовой части лодок, так и на транце. В стандартной комплектации предусмотрено крепление под бензобак, надежная леерная обвязка и страховочные ручки – вещи необходимые для пассажиров при движении под мощным мотором. Усиление нижней части транца, баллонов, надувного киля – надолго продлит срок службы лодок при самой серьезной эксплуатации.

Ходовые испытания лодок от компании «Жест» мы проводили на территории яхт-клуба «Калязин», любезно предоставившего нам площадку для сборки, слип для спуска на воду и акваторию для тестов. О результатах наших испытаний мы расскажем в следующем номере «Кия» **Л**



Акция компании «Жест» направлена на увеличение числа водномоторников в России -

«АВТО - КОМПАКТ»: комплект плавсредства для активного туризма «Малый объем - большие возможности»

Вы опытный водномоторник, ищущий легкое вспомогательное плавсредство? Или Вы новичок, не знающий, какую лодку и мотор приобрести в первый раз? В любом случае, эта акция для Вас! Участвуя в данной акции, даже не имея опыта управления лодкой, Вы автоматически становитесь водномоторником, так как освоить «Авто-Компакт» в короткие сроки сможет каждый.

В современном мире, где работа занимает основную часть нашей жизни, а события непрерывно меняют одно другим, мы все мечтаем выкроить время для отдыха, и уж тем более для отдыха на воде. Для исполнения ваших желаний компания Жест предлагает готовое решение – мобильный пакет «лодка + мотор для автомобиля». Ваш мобильный комплект может весь сезон находиться в багажнике автомобиля, всегда быть под рукой, не доставляя при этом никаких неудобств. В Акцию входит три варианта комплектов: «Соло», «Плюс один», «Экипаж».

Комплект «Соло» подходит для любого авто, от малолитражки до внедорожника, и ориентирован на комфортное использование одним человеком на небольших закрытых водоемах. Комплектуется малоразмерными моделями надувных лодок ДМБ: «Альфа 300», «Дельта 270», «Дельта 290», «Омега 270», «Омега 300» и моторами от 2 до 4 л.с.

Комплект «Плюс один» рассчитан для вместительных седанов и универсалов с объемом багажника 500-600 л. и предусматривает использование лодки вдвоем на закрытых водоемах или в прибрежной зоне морей. Он комплектуется широкой линейкой лодок ДМБ: «Альфа 300», «Альфа 330», «Дельта 310», «Омега 300», «Омега 330» и моторами от 2 до 6 л.с.

Комплект «Экипаж» – дружеский или семейный вариант для отдыха 3-4 человек, путешествующих на минивэне, пикапе или внедорожнике с объемом багажника свыше 600 л. Комплектуется моделями лодок ДМБ: «Омега 360», «Омега 390», «Дельта 340», «Дельта 370», «Альфа 360», «Альфа 390» и моторами от 2 до 8 л.с.

С моделями двигателей до 5 л.с. не требуется удостоверение судоводителя!

Для всех предлагаемых комплектов лодок и моторов не требуется регистрация в ГИМС!

Используйте свой шанс активно отдохнуть и порыбачить как в выходные, так и в любое свободное время!

На все комплекты компания Жест предоставляет СКИДКИ!

«Лодка и мотор - Дорожный Мобильный Брутальный набор!»

ООО «НПП «Жест», Московская область, г. Железнодорожный, ул. Гидрогородок, д.9
+7(495)783-0270 (розница), +7(495)522-0770 (опт)

www.dmboat.ru