

ДМБ – надувные моторные лодки от компании «Жест»

Андрей Чернавин. Фото автора



Еще звучали на Охотном ряду депутатские голоса, обсуждавшие Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части определения понятия маломерного судна», а многие недремлющие предприниматели уже начинали планировать и реформировать свое производство в соответствии с радикальными изменениями из статей нового ФЗ. Уже тогда становилось понятным, в каком секторе судового производства возрастет спрос и как долго он продержится.

Именно в этот период руководство компании «Жест», много лет выпускавшей многофункциональные катера из АМг, приняло решение об освоении нового для нее сегмента надувных лодок из ПВХ. Причем решено было не просто пробовать, а выйти на рынок с обширной модельной линейкой, способной удовлетворить весь индивидуальный спрос многочисленного потребителя. С другой стороны, развитие собственного производства потребовало бы многих, а главное

долгих трудозатрат. Поэтому, не имея возможности стать первопроходцами в производстве ПВХ-лодок, но, при этом имея большой опыт работы с данным продуктом, в компании решили сформировать производство в Китае, где к тому времени уже существовала масса фирм, производящих лодочные ПВХ-ткани, полиуретановые клеи, необходимую фурнитуру и сами лодки.

При проектировании модельного ряда задумали воплотить все хорошие, перспективные идеи уже в стандартной комплектации и постараться не наступить на грабли предшественников. Чтобы не изобретать велосипед, был выбран комбинированный дизайн надувного баллона с дополнительным диагональным швом. Эта дизайнерская разработка еще 2000-х годов, применявшаяся на лодках Honda, претерпевшая многие изменения, востребована и сегодня, придавая обводам лодок современный более стремительный вид, хотя, при этом, усложняя технологию производства.

Для изготовления надувных бортов выбор пал на корейский пятислойный

армированный материал ПВХ плотностью 1100 г/м². Он идеален для клееных лодок – пластичен, не оставляет следов при складывании и хранении. Полиэстер, входящий в основу материала, придает ткани прочность при растяжении и обеспечивает стабильность форм надувных элементов, а ПВХ-покрытие создает герметичность, увеличивает маслостойкость ткани, защищает от истирания и ультрафиолетового излучения.

Первое знакомство с продукцией и первые впечатления о качестве мы, естественно, получили при распаковывании и сборке лодок. Тут все безупречно и ориентировано на достаточно требовательного пользователя. Помимо прочной картонной коробки, лодки упакованы в полиэтилен, а наиболее уязвимые места переложены пузырчатой пленкой. Крышки каждого клапана обернуты такой же пленкой, а комплектное оборудование: насос, ремкомплект, клапанный ключ – тщательно упакованы в полиэтиленовые пакеты. В комплекте также присутствуют сумки для хранения и транс-



портировки лодок и пайолов, инструкции по использованию воздушного клапана и подробные руководства по эксплуатации.

В стандартную комплектацию каждой модели входит оборудование, которое у других производителей является дополнительной опцией: роульс – направляющая в носовой части для спуска или подъема якоря с кольцом для крепления фала, крепление бензобака, усиление нижней части транца, килля и конусов. Пластиковые ручки для переноски лодок удобны и сделаны в форме уток, создавая дополнительные возможности швартовки. Весла имеют удобные ручки и эффективные лопасти, входят в держатели без особых усилий, но фиксируются вполне надежно.

Конструктивно в баллонах лодок используются два типа клеевых швов. Внешние продольные и все поперечные швы выполнены «встык» с тройной проклейкой. Одна лента клеится внутри баллона и две ленты, узкая и широкая, закрывают шов сверху. Внутренние продольные швы выполнены

«внахлест», и проклеены внутренней лентой. Все перекрестные ленты усилены «замками». О высоком качестве швов говорит и то, что, с одной стороны, отсутствуют следы клея, а, с другой, усилительные ленты нигде не отходят от материала баллона. На баллонах полностью отсутствуют следы разметки или клеевые разводы, что говорит о высоком профессионализме склейщиков.

Достаточно красиво и впечатляюще нанесены названия лодок и их маркировка. Помимо цветового контраста с материалом баллона, они выполнены в 3D исполнении, и имеют рельефность, которая говорит о том, что даже при нанесении названия конструктора уделили ему достаточно внимания и креатива.

При сборке пайольных лодок, как с алюминиевыми, так и фанерными элементами, каких-либо затруднений мы не испытали. Все элементы пола и стрингера изготовлены с точностью до миллиметра, собираются легко и без каких-либо перекосов или несовпадений. Клапана килей расположены

точно по центру рассчитанных для них отверстий. Кормовые пайолы надежно фиксируются в замках на транце.

Единственное, к чему возможно придраться, это фанерные банки и их крепление. Сами банки выполнены из полированной водостойкой фанеры и имеют очень скользкую поверхность, что не всегда удобно, особенно при использовании лодок на беспокойной воде. Это исправляется использованием мягких накладок, которые предлагаются в полном ассортименте. Что касается крепления банок, то оно достаточно прочно удерживает их в вертикальном направлении, но в продольном уже не так надежно, и допускает скольжение банок по ликтросу. Исправить эту проблему достаточно легко, немного сместив крепление ликпазов на банках к центру, но лучше бы это делалось заранее, при подготовке к продаже.

Конструктивно, и отчасти функционально, выпускаемый модельный ряд ПВХ-лодок компании «Жест» делится на три направления: универсальные лодки с НДНД – серия «Омега», лодки

Серия ОМЕГА	270	300	330	360	390	420	470
Длина, см	270	300	330	360	390	420	470
Ширина, см	155	155	155	173	173	192	192
Ø баллона, см	42	42	42	46	46	51	51
Вес, кг	32	36	40	43	47	51	57
Грузоподъемность, кг	484	520	590	690	730	1087	1100
Пассажировместимость, чел.	3+1	4	5	6	7	8	9
Макс мощность двигателя, л.с.	6	10	15	20	25	30	40
Длина кокпита, см	158	183	211	226	253	273	318
Ширина кокпита, см	71	71	71	82	82	90	90
Кол-во гермоотсеков	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1	4+1	4+1
Размер банки, см	90	90	90	100	100	110	110

Серия ДЕЛЬТА	270	290	310	340	370
Длина, см	270	290	310	340	370
Ширина, см	155	155	155	155	173
Ø баллона, см	42	42	42	42	46
Вес, кг	40	43	52	60	70
Грузоподъемность, кг	484	520	540	608	703
Пассажировместимость, чел.	3+1	4	4+1	5+1	6+1
Макс мощность двигателя, л.с.	6	8	10	15	20
Длина кокпита, см	165	183	201	228	245
Ширина кокпита, см	71	71	71	71	82
Кол-во гермоотсеков	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1
Размер банки, см	90	90	90	90	100

Серия АЛЬФА	300	330	360	390	420	450
Длина, см	300	330	360	390	420	450
Ширина, см	155	155	173	173	192	192
Ø баллона, см	42	42	46	46	51	51
Вес, кг	47	52	75	84	94	101
Грузоподъемность, кг	520	590	690	730	1087	1100
Пассажировместимость, чел.	4	5	6	7	8	9
Макс мощность двигателя, л.с.	10	15	20	25	30	40
Длина кокпита, см	93	220	233	260	287	314
Ширина кокпита, см	71	71	82	82	90	90
Кол-во гермоотсеков	3+1	3+1	3+1	3+1	4+1	4+1
Размер банки, см	90	90	100	100	110	110

для охоты и рыбалки с пайолами из водостойкой фанеры – «Дельта», лодки для отдыха и спорта с пайолами из морского алюминия – «Альфа».

Серия «Омега» – универсальные лодки для отдыха, рыбалки, спорта. Жесткость конструкции обеспечивается надувным корпусом и надувным

дном низкого давления (НДНД). Поверхность палубы покрыта нескользящим материалом ПВХ, который обеспечивает дополнительную защиту дна лодок от повреждений и уменьшает скольжение на мокрой поверхности при попадании воды внутрь кокпита. Цветовая гамма этой серии: темно-синий и темно-серый. Бортовая

леерная обвязка и целый ряд страховочных ручек обеспечивают безопасность пассажиров при движении лодок под мотором. Лодки серии «Омега» имеют также оригинальные транцевые плиты, основной задачей которых является уменьшение осадки в кормовой части при движении.

Серия «Дельта» – лодки для охоты и рыбалки. Впервые в России лодки маскировочного окраса не имеют демаскирующих элементов. Все алюминиевые аксессуары: весла, алюминиевые профили, стрингеры окрашены в черный цвет. Несмотря на то, что лодки серии относятся к продуктам средней ценовой категории, стандартная комплектация у них не хуже, чем у лодок премиум-класса: усиление днища в наиболее уязвимых местах, транцевые брызгоотбойники и пластиковые накладки под мотор.

Серия «Альфа» – лодки для спорта и отдыха премиум-класса. В их дизайне обыгрывается гамма темно-синего и темно-серого цветов в сочетании с алюминием основных аксессуаров – дна из морского наборного алюминия, профильных банок, анодированных алюминиевых весел с широкими лопастями. Комплектующие черного цвета, выполненные в «итальянском» стиле, подчеркивают аристократический шарм и благородство обводов надувного корпуса. Буксирные рымы установлены как в носовой части лодок, так и на транце. В стандартной комплектации предусмотрено крепление под бензобак, надежная леерная обвязка и страховочные ручки – вещи необходимые для пассажиров при движении под мощным мотором. Усиление нижней части транца, баллонов, надувного киля – надолго продлит срок службы лодок при самой серьезной эксплуатации.

Ходовые испытания лодок от компании «Жест» мы проводили на территории яхт-клуба «Калязин», любезно предоставившего нам площадку для сборки, слип для спуска на воду и акваторию для тестов. О результатах наших испытаний мы расскажем в следующем номере «Кия» **Л**



Акция компании «Жест» направлена на увеличение числа водномоторников в России -

«АВТО - КОМПАКТ»: комплект плавсредства для активного туризма «Малый объем - большие возможности»

Вы опытный водномоторник, ищущий легкое вспомогательное плавсредство? Или Вы новичок, не знающий, какую лодку и мотор приобрести в первый раз? В любом случае, эта акция для Вас! Участвуя в данной акции, даже не имея опыта управления лодкой, Вы автоматически становитесь водномоторником, так как освоить «Авто-Компакт» в короткие сроки сможет каждый.

В современном мире, где работа занимает основную часть нашей жизни, а события непрерывно меняют одно другим, мы все мечтаем выкроить время для отдыха, и уж тем более для отдыха на воде. Для исполнения ваших желаний компания Жест предлагает готовое решение – мобильный пакет «лодка + мотор для автомобиля». Ваш мобильный комплект может весь сезон находиться в багажнике автомобиля, всегда быть под рукой, не доставляя при этом никаких неудобств. В Акцию входит три варианта комплектов: «Соло», «Плюс один», «Экипаж».

Комплект «Соло» подходит для любого авто, от малолитражки до внедорожника, и ориентирован на комфортное использование одним человеком на небольших закрытых водоемах. Комплектуется малоразмерными моделями надувных лодок ДМБ: «Альфа 300», «Дельта 270», «Дельта 290», «Омега 270», «Омега 300» и моторами от 2 до 4 л.с.

Комплект «Плюс один» рассчитан для вместительных седанов и универсалов с объемом багажника 500-600 л. и предусматривает использование лодки вдвоем на закрытых водоемах или в прибрежной зоне морей. Он комплектуется широкой линейкой лодок ДМБ: «Альфа 300», «Альфа 330», «Дельта 310», «Омега 300», «Омега 330» и моторами от 2 до 6 л.с.

Комплект «Экипаж» – дружеский или семейный вариант для отдыха 3-4 человек, путешествующих на минивэне, пикапе или внедорожнике с объемом багажника свыше 600 л. Комплектуется моделями лодок ДМБ: «Омега 360», «Омега 390», «Дельта 340», «Дельта 370», «Альфа 360», «Альфа 390» и моторами от 2 до 8 л.с.

С моделями двигателей до 5 л.с. не требуется удостоверение судоводителя!

Для всех предлагаемых комплектов лодок и моторов не требуется регистрация в ГИМС!

Используйте свой шанс активно отдохнуть и порыбачить как в выходные, так и в любое свободное время!

На все комплекты компания Жест предоставляет СКИДКИ!

«Лодка и мотор - Дорожный Мобильный Брутальный набор!»

ООО «НПП «Жест», Московская область, г. Железнодорожный, ул. Гидрогородок, д.9
+7(495)783-0270 (розница), +7(495)522-0770 (опт)

www.dmboat.ru