

Лодки серии ЛАС

Часть 2

В шальные 90-е пришлось мне поработать в рыболовно-туристическом комиссионном магазине. Интернет был в зачаточном состоянии, только-только начали появляться объявления в газетах. В общем, комиссионки (комки) рыболовы тогда еще активно посещали. И тут за ЛАС-3 приезжает из Москвы спортивный такой мужчина на джипе, да еще и директор фирмы.

Это сейчас джип – просто автомобиль, а тогда показатель солидного статуса. Мы разговорились. Выяснилось, что как заядлый турист-водник чего он только не опробовал в своих походах, но только ЛАС-3 оказалась способной выдержать 3-метровую ладожскую волну!

ЛАС-3 (лодка авиационная спасательная трехместная) – лодка эта очень редкая, встречается «раз в десять лет». Ее испытания на Финском заливе в моей юности показали удивительную скорость хода – прямая индейская пирога. ЛАС очень легкая по сравнению с обычными «резинками» такого же размера. Мало того, она может быть оборудована парусом.

Основные данные лодки ЛАС-3:

вес – 16 кг, длина – 3 м, диаметр баллона – 0.38 м, материал – диагонально-дублированный прорезиненный шелк

Однажды в ноябре, на Вуоксе под Приозерском, мы попали в шторм (в городе оборвало множество проводов), и чтобы ускорить продвижение к базе, мы подняли вертикально два весла с надетым на них прочным полиэтиленовым пакетом. Я держал весла, а мой напарник рулил...

Там, где в 4 весла идти на «Пелле» 3 часа, мы домчались за 40 минут. Парус – это не только романтика, но и отличный помощник.

Детали

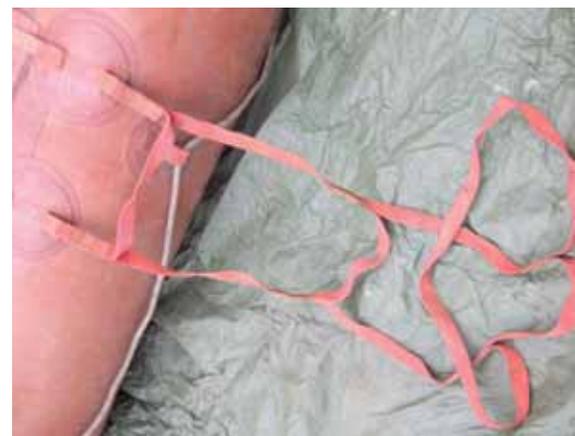
Прямоугольный парус на ЛАС-3 подходит только для попутного ветра. Он устанавливается на весло и сквозь надувную поперечную банку уходит сквозь дно в киль, придавая ему форму. Третья уключина на корме лодки служит для за-

крепления руля, сделанного из еще одного весла, и в обычных условиях рыбалки все это не нужно.

В гражданской жизни отсеки ЛАС-3 накачиваются через один клапан, а потом с помощью перемычек лодка становится многобаллонной. Дно накачивается отдельно. В армии лодка комплектуется 2-литровым баллоном с углекислотой

Влад Багров





и парой насосов для докачки вручную. Вся фурнитура выполнена из материалов, устойчивых к соленой морской воде.

У лодки очень интересные весла тройного сложения. В рабочем положении их длина составляет 180 см, в походном – 60. Они не тонут благодаря внутренним переборкам. Как-то я копал ими червей – и ничего, выдержали. В армейской жизни в рукоятках весел заложены ракетницы. Наверное, спецназовцы могут использовать их и как тройной цеп.

Киль лодки можно отрезать полностью, но лучше отрезать только часть и оставить место для водопроводной пластиковой трубы – это значительно улучшит управляемость.

Трапы для залезания человека из воды можно не срезать, а просто соединить их концами и связать между собой.

Лодка оборудована предохранительным клапаном, защищающим ее от превышения рабочего давления в отсеках из-за перегрева на солнце.

Вместо заключения

ЛАС-3 – отличная лодка, особенно для мелких каменистых мест типа Выборгского залива, способная в то же время выдержать огромные волны, не говоря о том, что и для сплава по реке тоже хороша **✎**

Рекомендации к покупке:

Лодка ЛАС-3 редчайшая, и если вы увидели ее в продаже где-нибудь в интернете – это само по себе чудо. Обычно хозяин использует ее до последнего, но если материал лодки начинает напоминать потрескавшуюся кухонную клеенку, то восстановить ее будет невозможно, и от покупки лучше отказаться.

Первое, что надо проверить – это дно, если оно накачивается без «грыжи», то вам очень-очень повезло. Баллоны заклеить – не проблема, клей 88 будет вам в помощь.

Ручной насос из комплекта вам не особо нужен, а вот шланг с переходником обязателен, приделать его к обычному насосу можно за 5 минут.