

# XXXIV Кубок «Америки»: все решится уже скоро

Иван Бидзия

Фото Жиль Мартин-Роге

В нынешнем розыгрыше Кубка «Америки» спортивные новости за внимание общественности соперничают со скандалами. Казалось бы, ничего нового, особенно, если вспомнить предыдущие соревнования, результаты которых определили судебные решения американской Фемиды и техническое превосходство американской команды. А принимая во внимание тот факт, что за 160-летнюю историю Кубка именно американцы чаще всего становились его обладателями, можно понять их вкус к игре по двойным правилам.

Неожиданно, но изюминкой 34-го Кубка стала отличная подготовка новозеландской команды, причем, как

в спортивном, так и в юридическом аспектах. Ни Защитник (Oracle Racing), ни их союзники из шведской команды Artemis Racing, не представляли, что соперники из Новой Зеландии выйдут на такой уровень. Просчет стоил Oracle и Artemis очень дорого во всех отношениях. Интернациональная команда под шведским флагом уже покинула розыгрыш, в то время как гонщики из США отчаянно пытаются догнать новозеландцев по уровню спортивной подготовки.

Результаты отборочных туров и полуфинала Louis Vuitton Cup всем хорошо известны. Спасибо прямой трансляции и обширной информации в прессе, посвященной этому вопросу.

А вот свежие скандалы еще не успели привлечь внимания широкой общественности. Так, например, Emirates Team New Zealand передала в Международное жюри Кубка требование обязать Oracle делиться с соперниками телеметрией своих лодок. Ведь, когда новозеландцы и другие команды соревнуются в Louis Vuitton Cup, их данные по скорости, дрейфу, VMG и др. показатели собраны в файл и выложены в открытом доступе на сайте Кубка «Америки». В то же время, команда Oracle, ежедневно тренируясь двумя катамаранами, своими данными с публикой не делится. В ответ на это американцы 17 августа провели «открытую» тренировку Спитхилла (James Spithill) против



Айнсли (Ben Ainslie), во время которой были обнародованы все данные... Ничего особенного. Но Спитхилл выглядит на крыльях уверенно.

Впрочем, это мелочи. Действительно скандальной можно назвать информацию, которая появилась в прессе в первой декаде августа. Стало известно, что катамараны класса AC45 команды Oracle во время соревнований ACWS в 2011–2013 годах вне правил класса были снабжены дополнительным балластом. Шкипер Luna Rossa прямо на пресс-конференции по окончании полуфиналов LV Cup назвал американцев «обманщиками». Это заявление заставило появиться на публике самого Рассела Коутса (Russell Coutts), который, после гибели Эндрю Симпсона (Andrew Simpson), на людях показывался редко. Коутс отметил (потом это повторил и Спитхилл), что идея добавить балласт в катамараны принадлежала техперсоналу команды, и менеджмент Oracle ничего об этом не знал. На всякий случай американцы задним числом отказались от титула по-

бедителей двух сезонов ACWS. Сейчас продолжается разбирательство Международного жюри Кубка. Вот уж действительно, грязная история.

Тем временем, на воде продолжают финальные матчи LV Cup между ETNZ и Luna Rossa. Как показали встречи этих команд в отборочном туре этого же соревнования, преимущество новозеландцев бесспорно. Но – от досадной случайности не застрахован никто. Так, 17 августа, прямо перед стартом первого финального матча у итальянцев сломался домкрат шверта правого корпуса. Команда прекратила гонку сразу после старта. Затем уже новозеландцы поймали сильнейший порыв при повороте на нижней марке. При этом один из корпусов катамарана почти полностью погрузился в воду, и двух гонщиков смыло за борт. Счастье, что никто не пострадал. Удар о воду был настолько сильным и резким, что лодка чудом не опрокинулась, и это напало на всех, насколько тонкой является грань между успехом и провалом при гонках на скорости более 30 узлов.



Параллельно в последней декаде августа свои тренировки на катамаранах AC45 начали команды молодежного Кубка «Америки». Утомившись от однообразных гонок AC72, разбавленных бумажной войной, болельщики возлагают большие надежды на это соревнование. Если все в молодежном Кубке пройдет хорошо, соревнование может стать традиционным, а главное – одним из немногих радостных моментов нынешнего Кубка &

